Y 2564813.452
X 5641585.103
Y 2564454.190
X 5641813.097
Gemarkung Köln-Efferen
Flur 60
Flur 49
Querschnitt F-F
Querschnitt D-D
Querschnitt C-C
Querschnitt B-B
Querschnitt E-E
Querschnitt A-A
Achse 266
Achse 267
Achse 811
Achse 810
Achse 34
Achse 265
L 34 / Militärringstraße von Rodenkirchen
L 34 / Militärringstraße nach Longerich
B 265 / Luxemburger Straße
stadteinwärts
stadtauswärts
Planfeststellungsgrenze (PFG)
OD neu
OD alt
geplanter Ausbau V = 60 km/h
geplanter Ausbau V = 40 km/h
Baustellen-Umfahrung Vmax 30 km/h
Baustellen-Umfahrung Vmax 50 km/h
Gleise im Bahnübergang unverändert!
Arbeitsfläche
Bauwerk 1
Unterführung der Bahnlinie S 18
unter L 34
Strecken-km Bahn 3.282,4568
LW = 9,50 m
LH ≥ 5,70 m
Br. zw. Gel. = 60,05 m
< 307,5624
KH + Blg. = 0,88 m
Lastannahme
DIN Fachbericht 101
Lastmodell LMM
1.1 Signalsteuerleitung KVB
1.2 Nachrichtentrasse RheinEnergie AG
1.3 Telekommunikationslinie Deutsche Telekom AG
1.4 Gasleitung RheinEnergie AG
1.5 Wasserleitung RheinEnergie AG
1.6 Feuerwehrzufahrt
1.7 Getrennter R/GW
1.8 Oberflächenentwässerung
1.9 Stützwand
1.10 Beseitigung Bahnübergang
1.11 Zufahrt
1.12 Baustellenumfahrung
1.13 Schutzrohr RheinEnergie AG
1.14 Beseitigung Bahnübergang
1.15 Neubau Bahnunterführung
1.16 25kV Stromleitung RheinEnergie AG
1.17 Nachrichtentrasse RheinEnergie AG
1.18 Oberflächenentwässerung
1.19 Signalhaus HGK
1.20 Telekommunikationslinie Deutsche Telekom AG
1.21 gem. Rad-/ Gehweg
1.22 provisorischer Rad-/ Gehweg
1.23 Straßenbeleuchtung RheinEnergie AG
1.24 Zugang
1.25 25kV Stromleitung RheinEnergie AG
1.26 Gasleitung RheinEnergie AG
1.27 Wasserleitung RheinEnergie AG
1.28 Getrennter R/GW
1.29 Zugang
1.30 Zugang
1.31 Wasserleitung RheinEnergie AG
1.32 Telekommunikationslinie Deutsche Telekom AG
1.33 Gasleitung RheinEnergie AG
1.34 Oberflächenentwässerung
1.35 Rechtsabbieger
1.36 Stützwand
1.37 Stützwand
1.38 Zufahrt
1.39 Zufahrt
1.40 Zufahrten
Y 2564420.959
X 5640966.632
Y 2564061.697
X 5641194.626

Farben- und Zeichenerklärung

▬	Fahrbahn	▬	Mulde
▬	Gehweg	▬	Stützwand
▬	kombinierter Geh-/Radweg		
▬	Radweg		
▬	Brückenkappe		
▬	Einschnittsböschung		
▬	Dammböschung		
▬	Grünfläche/ Bankett		
▬	Rekultivieren		
▬	Sicherheitsfläche		
▬	Zufahrt		

H = 2750.000 m
km = 0+167.750
h TS = 53.645
T = 28.118
f = 0.144
1,000 % 170,00 m 0,500 % 80,00 m

Neigungsbrechpunkt Straße
mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent,
Länge der Gefälle- /Steigungsstrecke,
Halbmesser, Station, Höhe TS-Punkt,
Tangentenlänge und Bogenstich

H = 2750.000 m
km = 0+167.750
h TS = 53.645
T = 28.118
f = 0.144
1,000 % 170,00 m 0,500 % 80,00 m

Neigungsbrechpunkt Eisenbahn
mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent,
Länge der Gefälle- /Steigungsstrecke,
Halbmesser, Station, Höhe TS-Punkt,
Tangentenlänge und Bogenstich

—o—o—o—	Schutzsystem
—◆—	Hochpunkt
—⋈—	Tiefpunkt
25 % ◢	Querneigung
Wasserleitung (1/5)	Nr. Regelungsverzeichnis

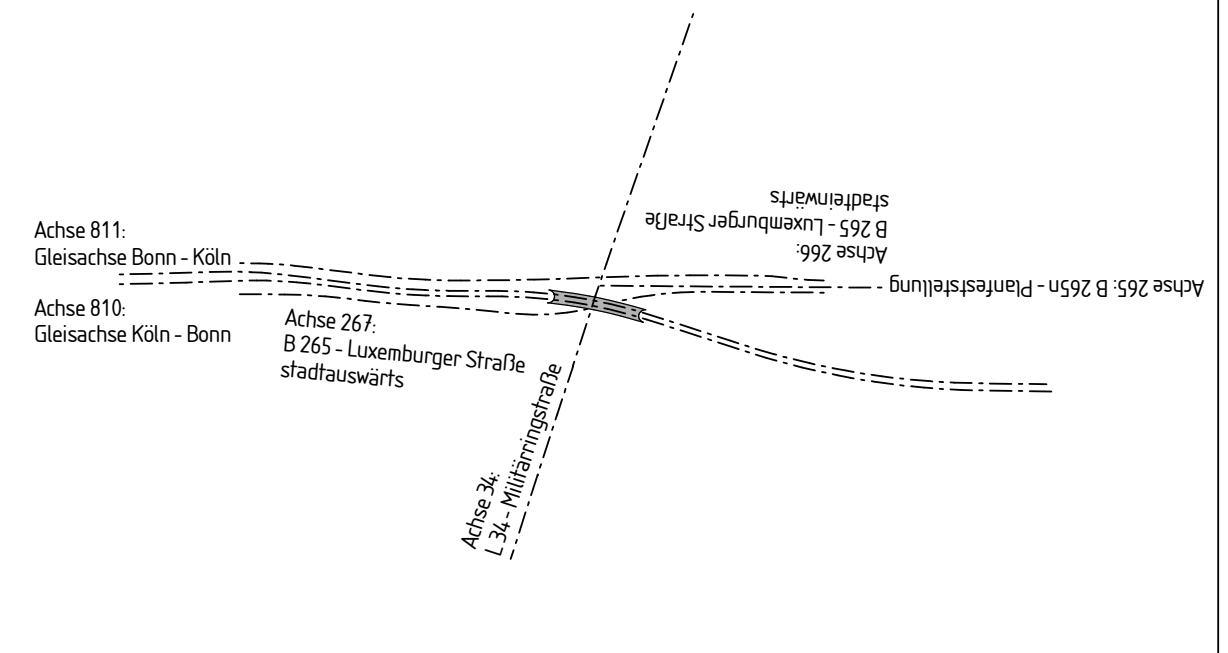
Entwässerung

0232 KD:53.35 KS:50.11	Kanalbestand Stadtentwässerungsbetriebe Köln
0231n D 53.00 S 51.45 2,78 ‰ 54,00 m DN 300 STZ	Kanalplanung Bereich: Stadtentwässerungsbetriebe Köln
R79	Kanalplanung Planfeststellungsentwurf B 265n - Ortsumgehung Hürth-Hermülheim
R83 D 53.62 S 51.84 4,0 ‰ 15,00 m DN 300 B	Kanalplanung Bereich: Planfeststellungsentwurf B 265n - Ortsumgehung Hürth-Hermülheim

Versorgungsleitungen

			Stromleitung RheinEnergie AG
▬	Gasleitung RheinEnergie AG	▬	Sicherung
▬	Kabel HGK	▬	1 kV
– – –	Leitung Kölner Verkehrsbetriebe	▬	10 kV
– – –	Telekom	▬	25 kV
▬	Wasserleitung RheinEnergie AG	▬	Beleuchtung
		- - - -	Nachrichtentrasse
		▬	stillgelegt

Achsübersicht



Satzungsgemäß ausgelegen
in der Zeit vom ____________
bis ____________
in der Gemeinde ____________
____
Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: ____________
(Dienstsiegel)
(Unterschrift)

Ingenieurbüro Schwietering
Kitzenpfad 4 - 52078 Aachen
Tel.: 0241/9 28 15 10 - Fax.: 0241/9 28 15 32 - e-Mail: info@ibschwietering.de

bearbeitet: Mai 2013, ts

Regionalniederlassung
Ville - Eifel

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich	Projekt-Nr.
L 34	5007 075 / 2	5007 075 / 1	0.18 - 2.64	46 - 2036

Nächster Ort: Köln

Unterlage 5
Blatt Nr. 1
Bau-km 0+000 - 0+310

Bahnübergangsbeseitigung
L34 / S18
Militärring (L34)/ Luxemburger Straße (B265)

Feststellungsentwurf

Lageplan
Maßstab 1:500

Aufgestellt
Euskirchen, ...
Der Leiter der Regionalniederlassung Ville - Eifel

i.A. Klein