

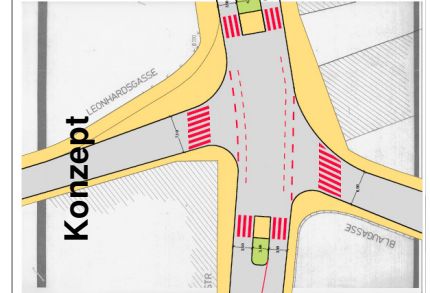
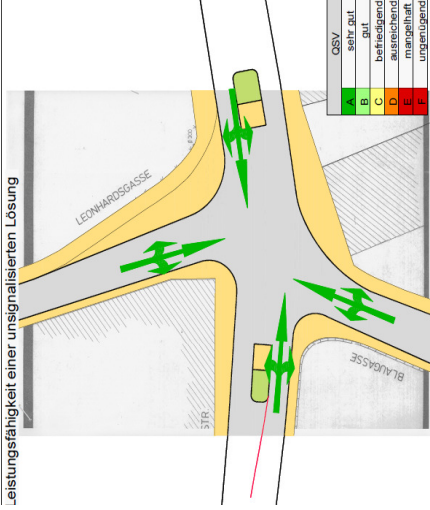
Kennwerte

zulässige Höchstgeschwindigkeit
OPNV
Schulwegsicherung
Sichtbarkeit LSA / FGU
Distanz zu nächstgelegenen LSA
Knoten der nächstgelegenen LSA

Hauptstraße: 50 Km/h
Leonhardsgasse: 50 Km/h
Blaugasse: 30 Km/h
562
Wegfall von 0 Steilplätzen erforderlich
ca. 500 m
Hauptstraße / Alte Sandkaul

KZ/h	0-200	200-300	300-400	400-600	600-750	>750
FGU	0-50					
50-100	FGU möglich	FGU möglich	FGU möglich	FGU empfohlen	FGU möglich	
100-150	FGU möglich	FGU möglich	FGU empfohlen	FGU empfohlen		
>150	FGU möglich					

Quelle: Richtlinie für die Anlage und Ausstattung von Fußgängerüberwegen (R-FGU 2001)



Entscheidungsschlüssel

Kriterien

Fußgängerung und Abseignung vorhanden
Eine angemessene Anzahl an Abbiegefahrspuren zu berücksichtigen
Aufgrund der geringen Verkehrsstärke ist die Quering mit einbühnen Fahrbahnreiser sinnvoll
Anderes der Verkehrsstärke sind FGU angemessen

Knotengestaltung

- Minikreuz
- Kompaktes Fahrbahnreiser
- Kompaktes Fahrbahnreiser
- Einbahnige Fahrbahnreiser
- Einbahnige Fahrbahnreiser

Entwurfsmerkmale

- Querschnittsbelastung der Leonhardsgasse liegt bei 4.650 Kfz/24h, der Hauptstraße (Ost) bei 5580 Kfz/24h, der Hauptstraße (West) bei 1.130 Kfz/24h und der Blaugasse bei 500 Kfz/24h
- Entlang der Hauptstraße sind Schutzstreifen für den Radverkehr vorgesehen
- Bei Herstellung ausreichender Sichtverhältnisse ist die Signalisierung auch aus Verkehrssicherheitsgründen nicht erforderlich
- Zur Gewährleistung eines ausreichenden Sichtdreiecks und zur Geschwindigkeitsdämpfung im Zuge der Hauptstraße wird die Fahrbahn durch die Fahrbahnteiler eingeeengt

