

# Mitteilung

## öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 5 (Nippes)	26.09.2013

### **Verbesserung der Taktung bez. Vergrößerung der Kapazitäten des 140 TOP 8.1.7 am 06.06.2013**

Die Bezirksvertretung Nippes hat in der Sitzung am 06.06.2013 folgenden Beschluss gefasst:

*„Die Verwaltung wird in Zusammenarbeit mit der KVB gebeten, Folgendes zu prüfen und ggf. Lösungen zu erarbeiten:*

- 1. Kann bestätigt werden, dass in der Zeit zwischen 7.30 und 8.30 sowie zwischen 12.00 und 13.00 sowie zwischen 15.30 bis 16.30 Uhr die Taktung von 20 Minuten zu Engpässen dergestalt führt, dass eine engere Taktung sinnvoll erscheint?*
- 2. Reichen die Frequenzzahlen aus, sodass die Taktung am Wochenende und an Feiertagen von 30 Minuten auf 20 Minuten – zu bestimmten Zeiten – umgestellt werden könnte?*
- 3. Wäre es möglich, alternativ größere Wagen einzusetzen?*
- 4. Es wird darum gebeten, ggf. alternative Lösungsmöglichkeiten der Bezirksvertretung vorzustellen.“*

Die Verwaltung hat den Beschluss zum Anlass genommen, in Zusammenarbeit mit den Kölner Verkehrs-Betrieben die aktuellen Fahrgastzahlen der Buslinie 140 zu überprüfen. Die Auswertung der Daten hat gezeigt, dass erwartungsgemäß im Tagesverlauf die Auslastung montags bis freitags in der morgendlichen Hauptverkehrszeit am höchsten ist, da sich zu dieser Zeit Berufs- und Ausbildungsverkehr überlagern. Die Werte zur maximalen Besetzung der einzelnen Fahrten lassen jedoch weder in der morgendlichen, noch in der nachmittäglichen Hauptverkehrszeit grundlegenden Handlungsbedarf zur Taktverdichtung erkennen. Während der stark nachgefragten Zeiten im Schülerverkehr werden bereits heute gezielt Gelenkbusse sowie Zusatzfahrten eingesetzt. Lediglich eine Schülerfahrt (07:30 Uhr ab Bilderstöckchen), die heute bis zur Haltestelle Vogelsanger Str./Maarweg verkehrt, wird aufgrund der aktuellen Erhebungen zukünftig bedarfsgerecht bis zur Haltestelle Stolberger Str. weitergeführt.

Am Wochenende zeigen die Fahrgastzählungen in beiden Fahrtrichtungen keine Auffälligkeiten, die eine Verdichtung des Taktes erforderlich machen.

Aus Sicht von Verwaltung und KVB ist das heutige Fahrtenangebot bedarfsgerecht und kein Optimierungsbedarf gegeben.