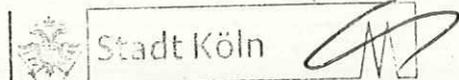


692-3



Eingang 07. Dez. 2012

69213
Amt für Brücken und Stadtbahnbau

www.awbkoeln.de

AWB • Maarweg 271 • 50825 Köln

Amt für Brücken und Stadtbahnbau
Herr Turner
Willy-Brandt-Platz 2
50679 Köln

φ 693/1
ent. 7.12.12
M. 12/12

Maarweg 271 50825 Köln

Sprechzeiten Service-Center:

Mo.-Fr. 8.00 - 19.00 Uhr

Öffnungszeiten:

Mo.-Do. 8.00 - 12.00 Uhr und 14.00 - 15.30 Uhr

Fr. 8.00 - 12.00 Uhr und nach Vereinbarung

KVB: Linien 3, 4 Äußere Kanalstr.

Linie 140 Vogelsanger Str. / Maarweg
S-Bahn: S12, S13 Müngersdorf / Technologiepark

Auskunft erteilt: Herr Hungenberg

Zimmer-Nr.: 2.37

Telefon: (0221) 922-1973

Fax: (0221) 922-1915

E-Mail:

frank.hungenberg@awbkoeln.de

Datum

03.12.2012

Ihr Schreiben/Gespräch vom

Mein Zeichen

231/3

Beschaffungskosten Hubsteiger

Sehr geehrter Herr Turner,

ich nehme Bezug auf Ihre Besarfsanforderung "Hubsteiger" vom 27.10.2011 und unser Gespräch vom 7.11.2012.

Hier besprochen wir die von Ihrer Dienststelle geforderten Eigenschaften des zu beschaffenden Hubsteigers.

Eine hierauf ausgerichtete Marktbeobachtung und Produktrecherche ergab einen aktuellen Finanzbedarf von ca. 230.000,00 € inkl. MwSt. zuzüglich Beschaffungskosten von ca. 11.000,00 € inkl. MwSt.

Die Obergrenze der Beschaffungskosten von 153.000,00 € inkl. MwSt. kann somit nicht eingehalten werden.

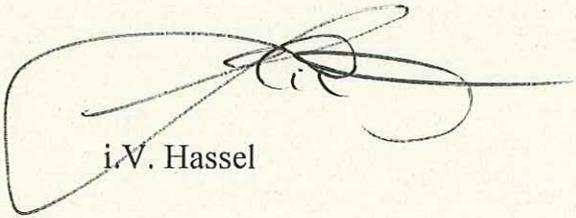
Die Mehrkosten setzen sich aus den Anschaffungskosten für notwendige, unverzichtbare Ausstattungen (spezielles Fahrgestell mit Luftfederung zur Realisierung der Durchfahrthöhe, Kurbelschwenktisch) und den marktüblichen Preissteigerungen seit der Bedarfsanforderung zusammen.

Die Mehrkosten des luftgefederten Fahrgestells gegenüber dem günstigsten Standardfahrgestell betragen laut Aufbauhersteller 13.500,00 € inkl. MwSt. Diese setzen sich aus den Umbaukosten des Fahrgestells für den Aufbau und einer erforderlichen Radstandverkürzung zusammen.

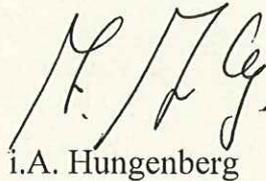
Das Fahrzeug mit Luftfederung abzulassen (*Durchfahrtshöhe Fahrzeughalle, niedrige Bauwerke*) aber auch anzuheben (*überfahren eines z.B. Böschungswinkel, starke Unebenheiten*) erweitert die Einsatzmöglichkeiten des Fahrzeuges. Dies sollte bei der Entscheidung zur Beschaffung mit berücksichtigt werden.

Für Rückfragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen



i.V. Hassel



i.A. Hungenberg