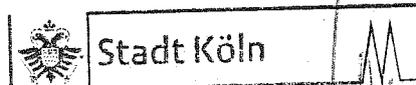


69  
692/21

25.07.2013  
Herr Jünger  
33438

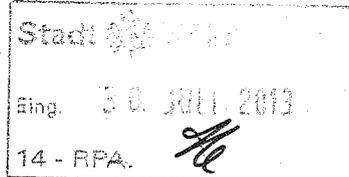


Eingang 29. Juli 2013

14

143

14 - RPA



Drehbrücke Deutzer Hafen

Kostenberechnung für die Erneuerung der Maschinenteknik/ Steuerung

RPA- Nr. KOB 2013/1281

Kosten 133.477,63 € netto; 158.838,38 € brutto

Sehr geehrter Herr Hermann,

eine Kostengliederung nach Kostengruppen ist aus unserer Sicht nicht erforderlich, da die Maschinenteknik der Kostengruppe 400 zugeordnet ist.

Die Kosten des Ingenieurbüros belaufen sich auf 23.703,36 €. 

Das vorgelegte Leistungsverzeichnis enthält produktspezifische Angaben, dazu nimmt unser Planer wie folgt Stellung:

1. Wir haben als Basisprodukte technische Angaben der Firma Siemens sowie deren SPS Produkte (Sinamic S120 sowie S7 Baureihe) eingesetzt.
2. Für die eigentliche Steuerungseinheit - Motor und frequenz geregelter Antrieb - sind systembedingt, die Anlagenkomponenten aufeinander abzustimmen, um eine voll funktionsfähige und fehlerfrei arbeitende Anlage zu erhalten. Eine Mixtur aus irgendwelchen Komponenten ist nicht möglich. Aus diesem Grund haben wir das Basis Systemprodukte vorgegeben, jedoch eine Alternative durch Bauart gleiche Produkte freigestellt.
3. Wir können davon ausgehen das ca. 80 % der Unternehmen Handwerk und Industrie, in Deutschland diese Systeme programmieren und unterhalten können. Somit liegt eine sehr gute Marktverbreitung vor.
4. als weiteren Punkt sind die Schnittstellen (Arbeits- und Betriebssoftware) zu bereits bestehenden als auch zukünftigen Leitzentralen (Verkehr) zu beachten. Hierbei ist die Kompatibilität der Systeme untereinander zu beachten. Kommt es hierbei zu Schnittstellenkollisionen muss eine aufwendige Schnittstellensoftware (OPC) separat geschrieben werden (einschl. deren Pflege z.B. Releasestände, etc.) um andere SPS-Systeme anzuschließen und zu visualisieren.
5. Nicht zu vergessen ist eine kostengünstige Unterhaltung, Wartung der ausgeschriebenen Basis, da hier eine sehr große Marktverbreitung vorliegt.

Wir schließen uns der Argumentation unseres Planers an und weisen darauf hin, dass zur Aufschaltung auf die Verkehrsleitzentrale die Kompatibilität gegeben sein muss.

Bei Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

  
Michael Jünger

Ende des Schreibens