

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



Verkehrsunfallentwicklung 2012

Polizeipräsidium Köln

Direktion Verkehr

Verkehrsunfallentwicklung 2012

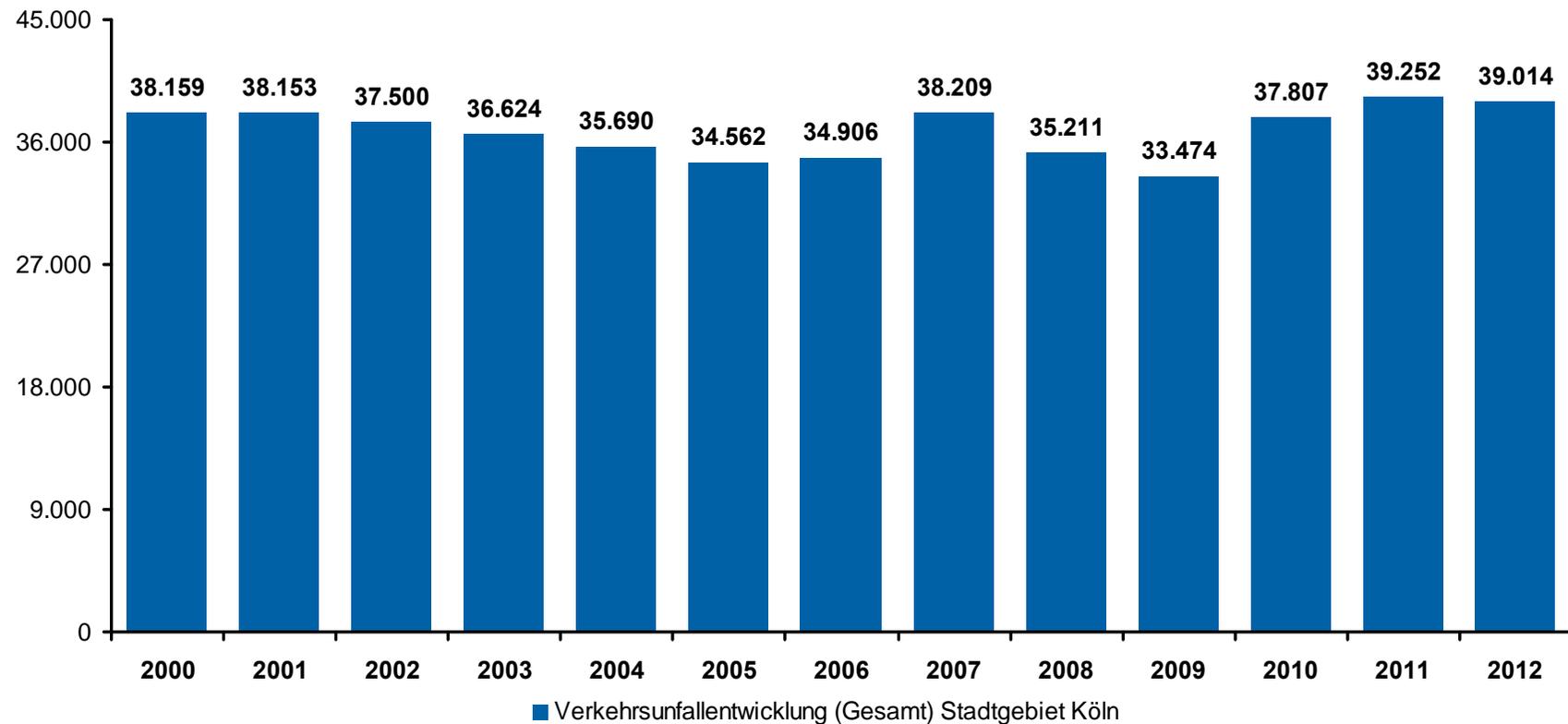
Polizeipräsidium Köln



Stadtgebiet Köln

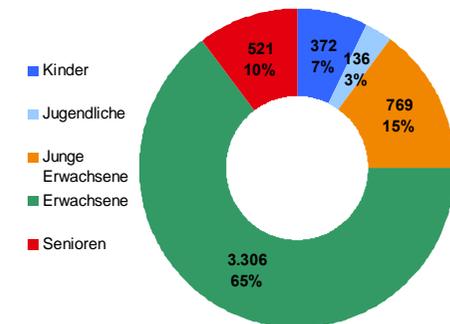
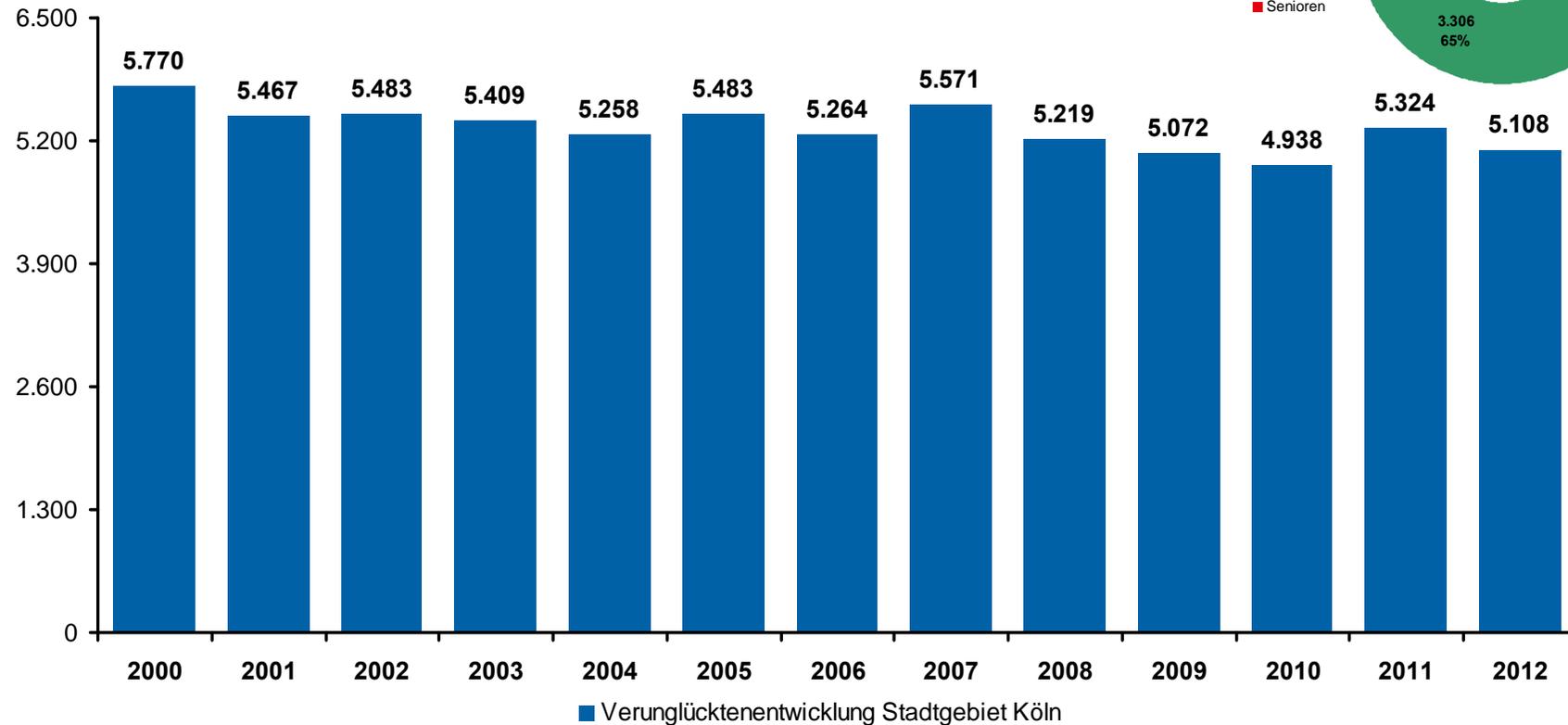
Verkehrsunfallentwicklung 2000-2012

Verkehrsunfälle minus 238 (0,61%); Land: minus 4.754 (0,82%) zum Vorjahr. Im Vergleich zum Jahr 2000 plus 855 Verkehrsunfälle (2,24%); Land: plus 32.918 Verkehrsunfälle (6,08%).



Verunglücktenentwicklung 2000-2012

Verunglückte minus 216 (4,06%); Land: minus 3.591 (4,57%) zum Vorjahr.





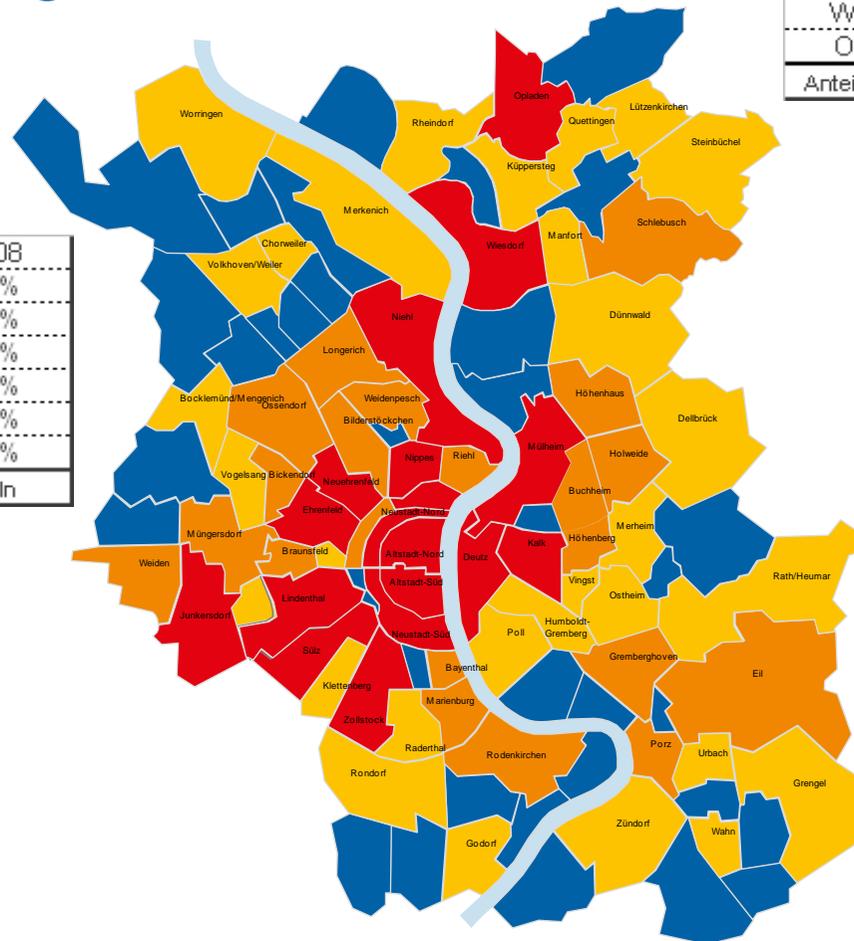
Verunglücktenlage 2012

Leverkusen	Verunglückte	595
Wiesdorf	134	22,5%
Opladen	100	16,8%

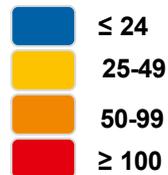
Anteil in % an Verunglückte Stadtgebiet Leverkusen

Köln	Verunglückte	5.108
Neustadt-Nord	343	6,7%
Ehrenfeld	264	5,2%
Neustadt-Süd	226	4,4%
Lindenthal	222	4,3%
Altstadt-Nord	191	3,7%
Mülheim	191	3,7%

Anteil in % an Verunglückte Stadtgebiet Köln



Schwellenwerte

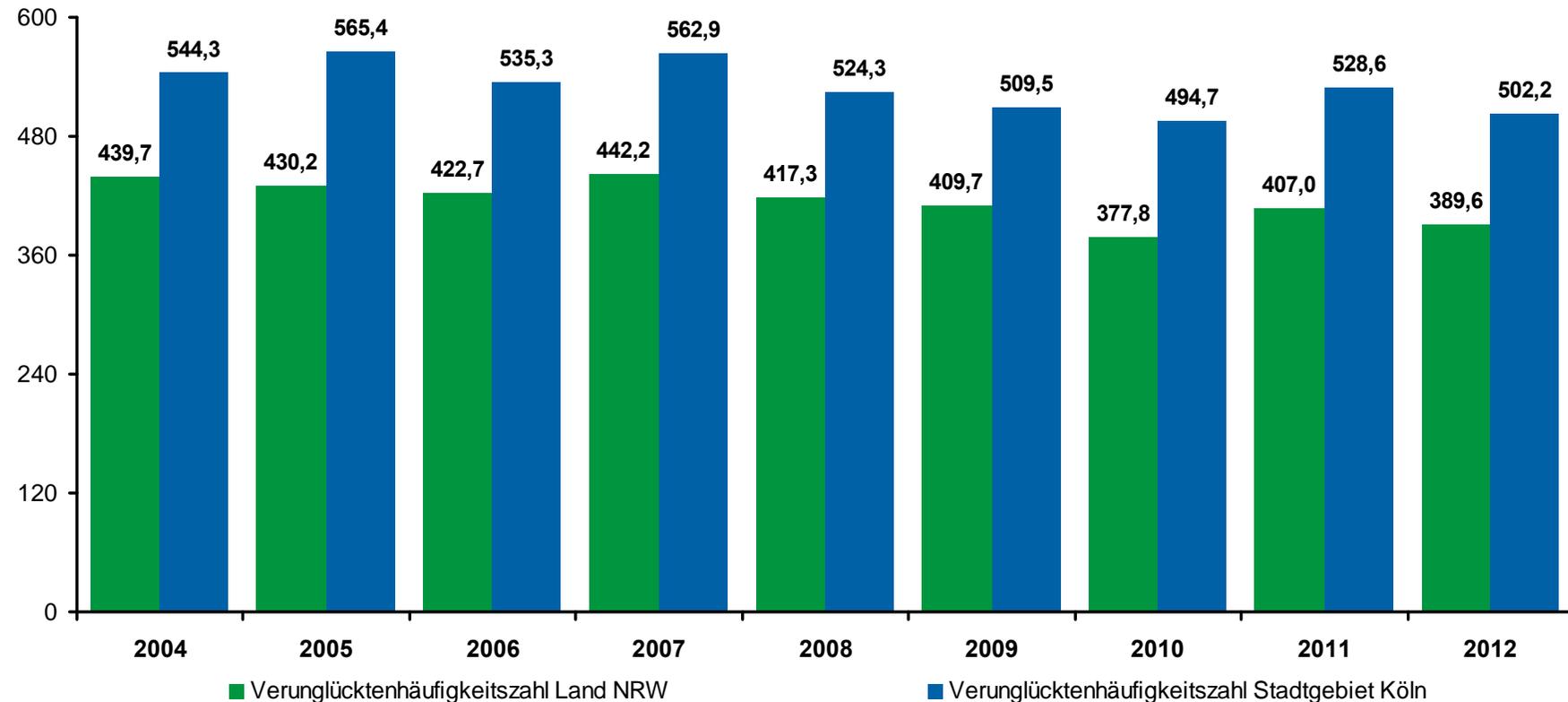




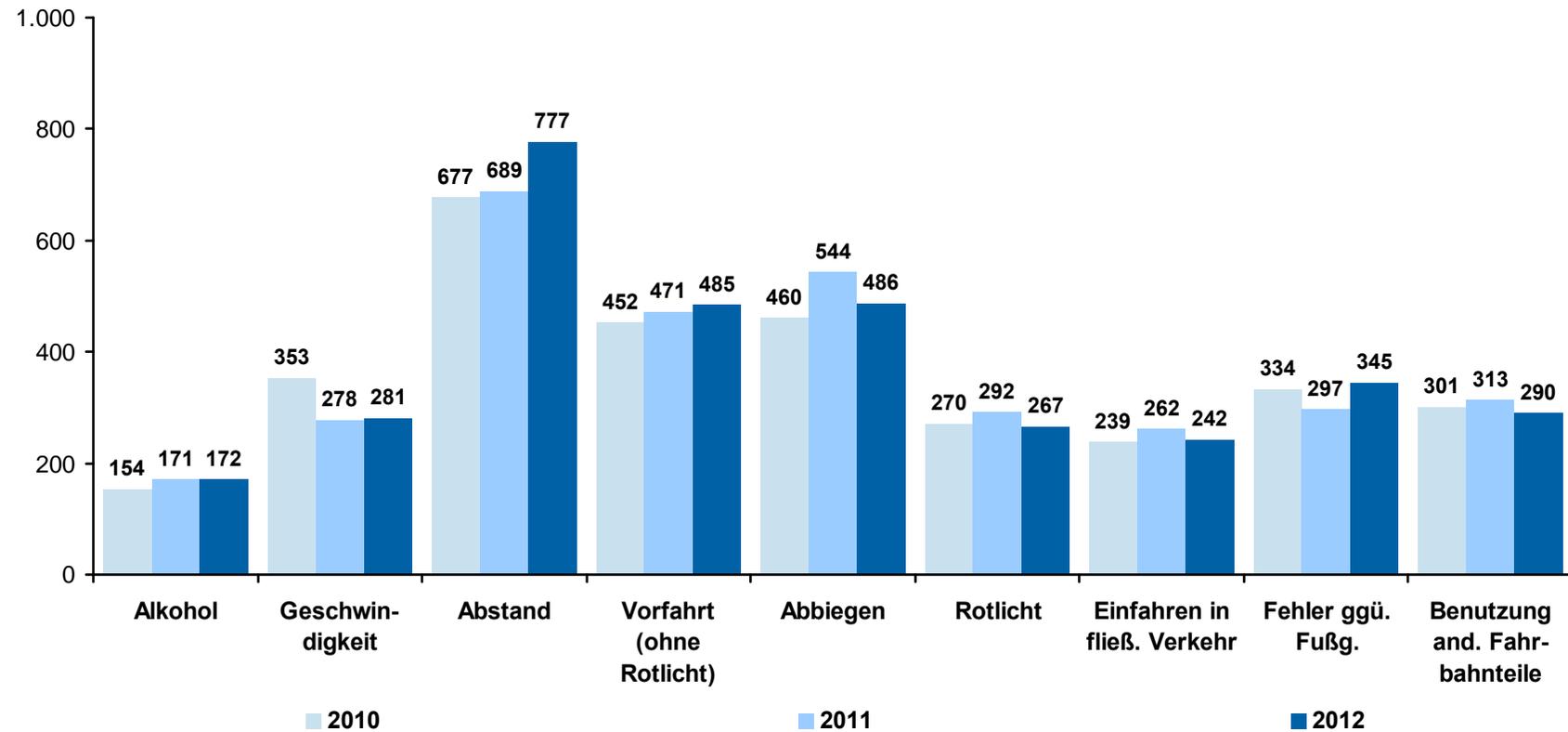
Verunglücktenhäufigkeitszahl

Rückgang der Verunglücktenhäufigkeitszahl um 26,4 zum Vorjahr (Land -17,4).

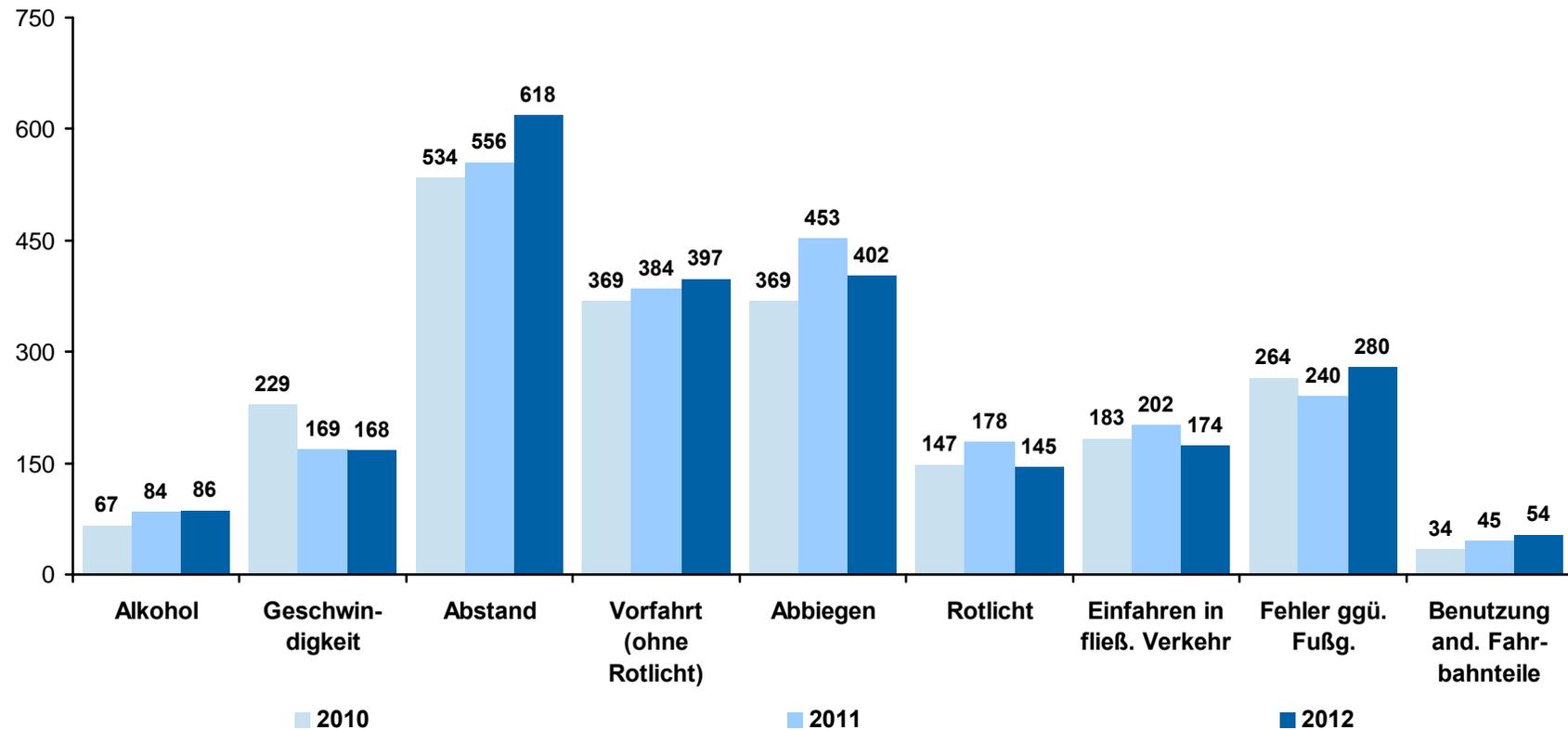
*(Verunglückte pro 100.000 Einwohner)



Hauptunfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Verunglückten



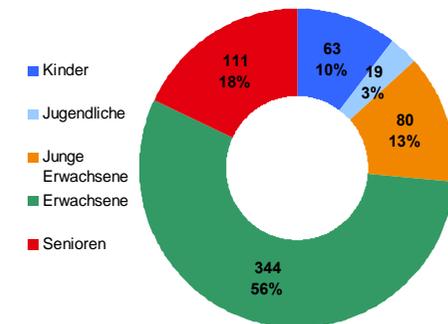
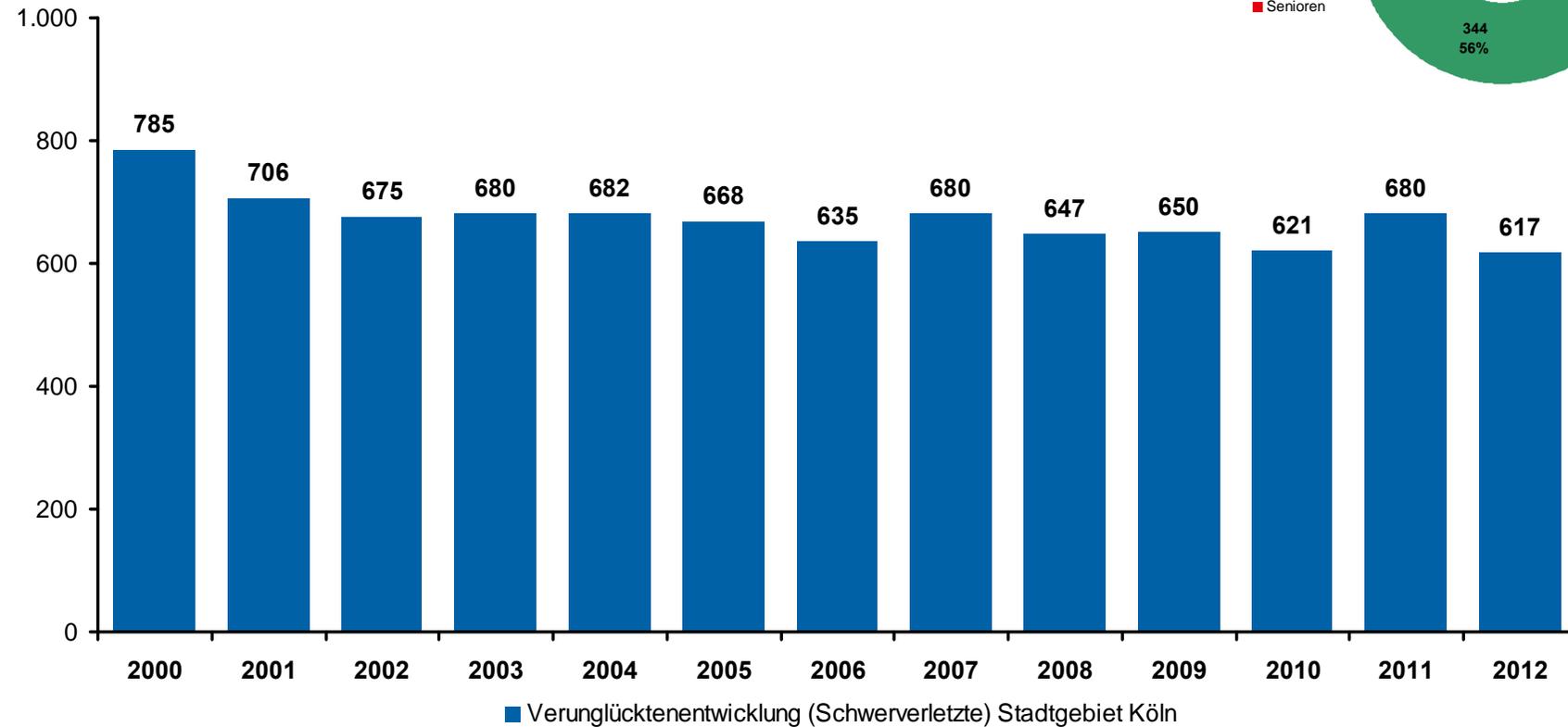
Hauptunfallursachen von PKW- Führern bei Verkehrsunfällen mit Verunglückten





Schwerverletzte Personen 2000-2012

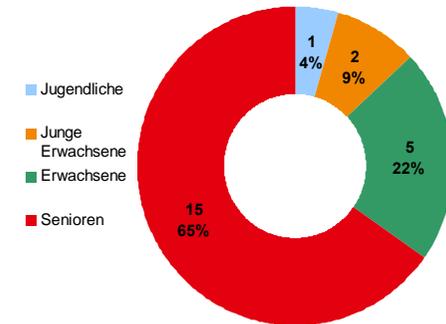
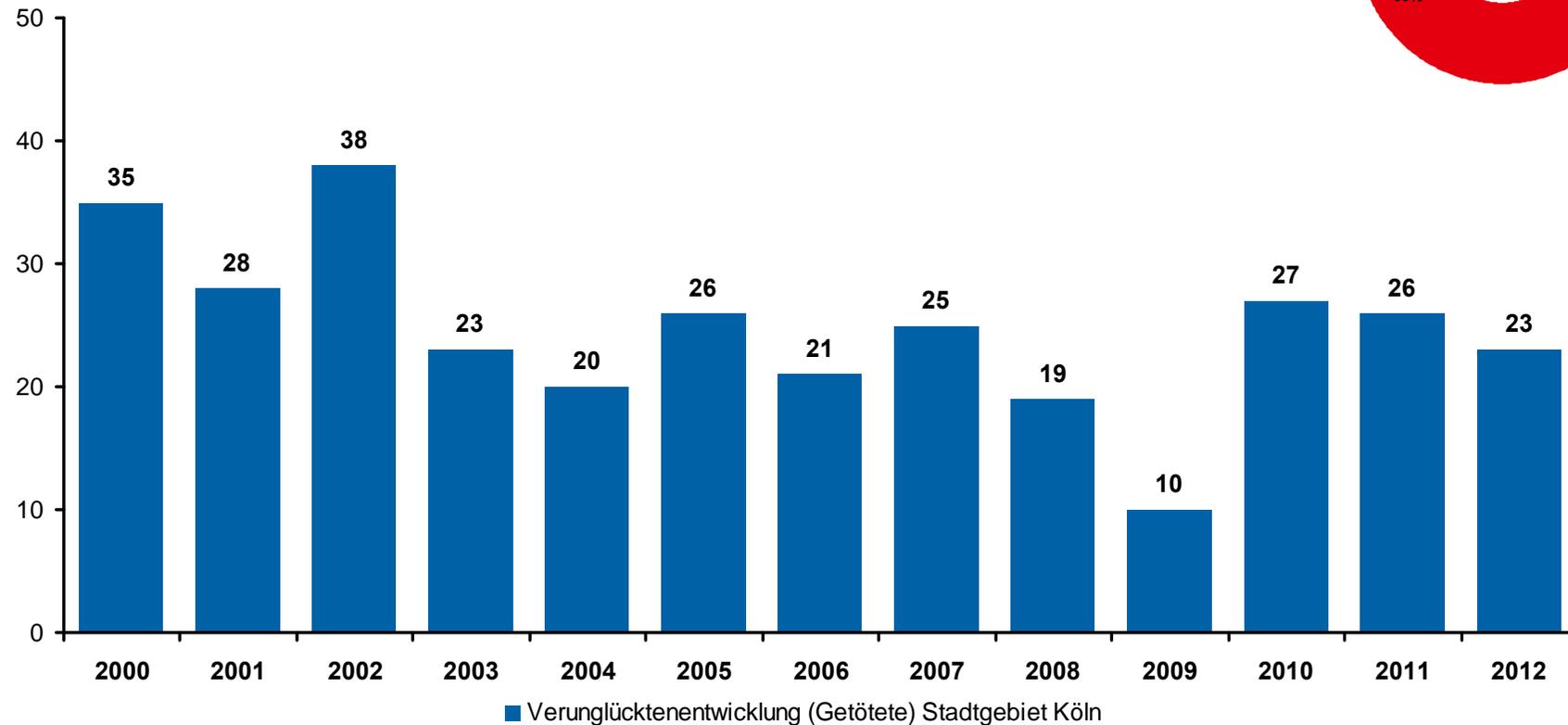
Schwerverletzte minus 63 (9,26%); Land: minus 1.258 (9,07%) zum Vorjahr.





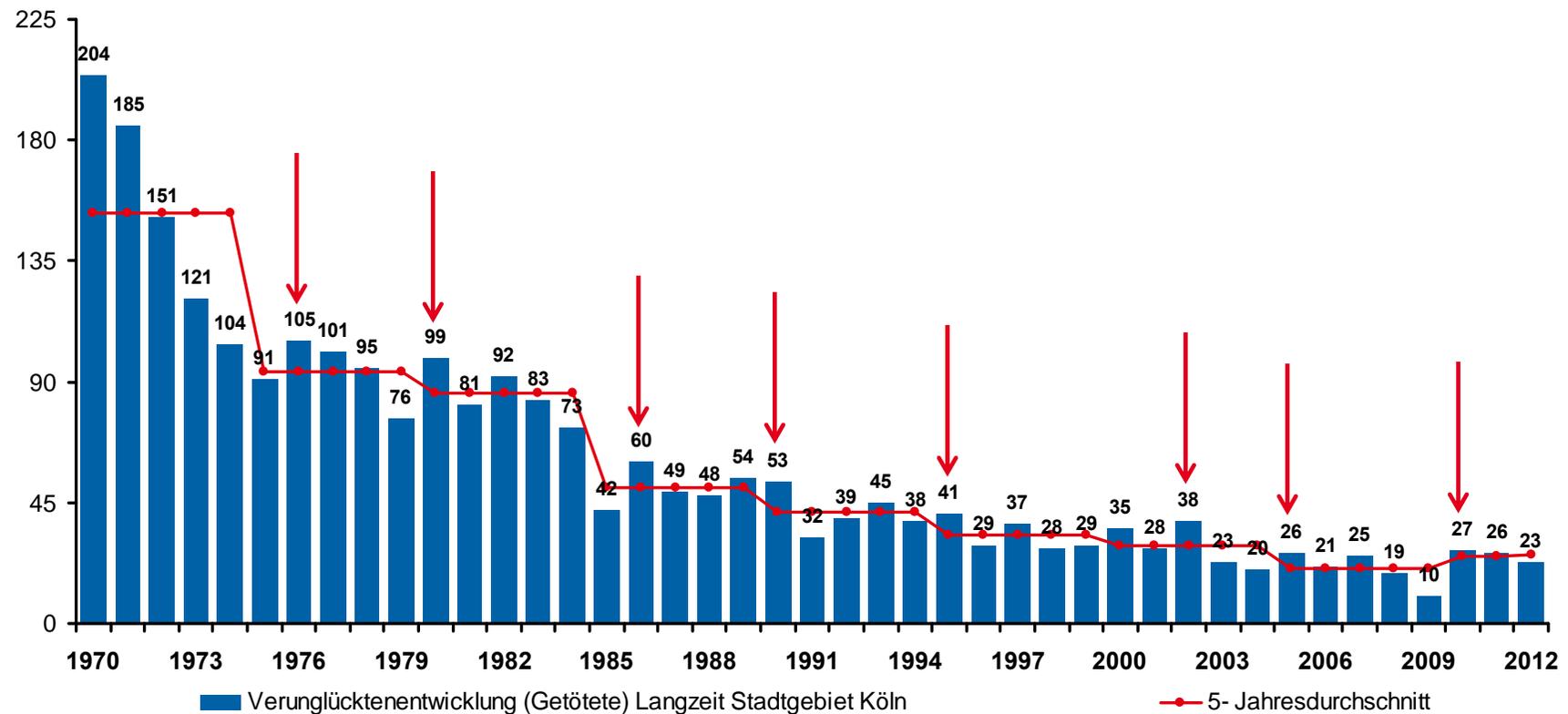
Getötete Personen 2000-2012

Getötete minus 3 (11,54%); Land: minus 109 (17,19%) zum Vorjahr.

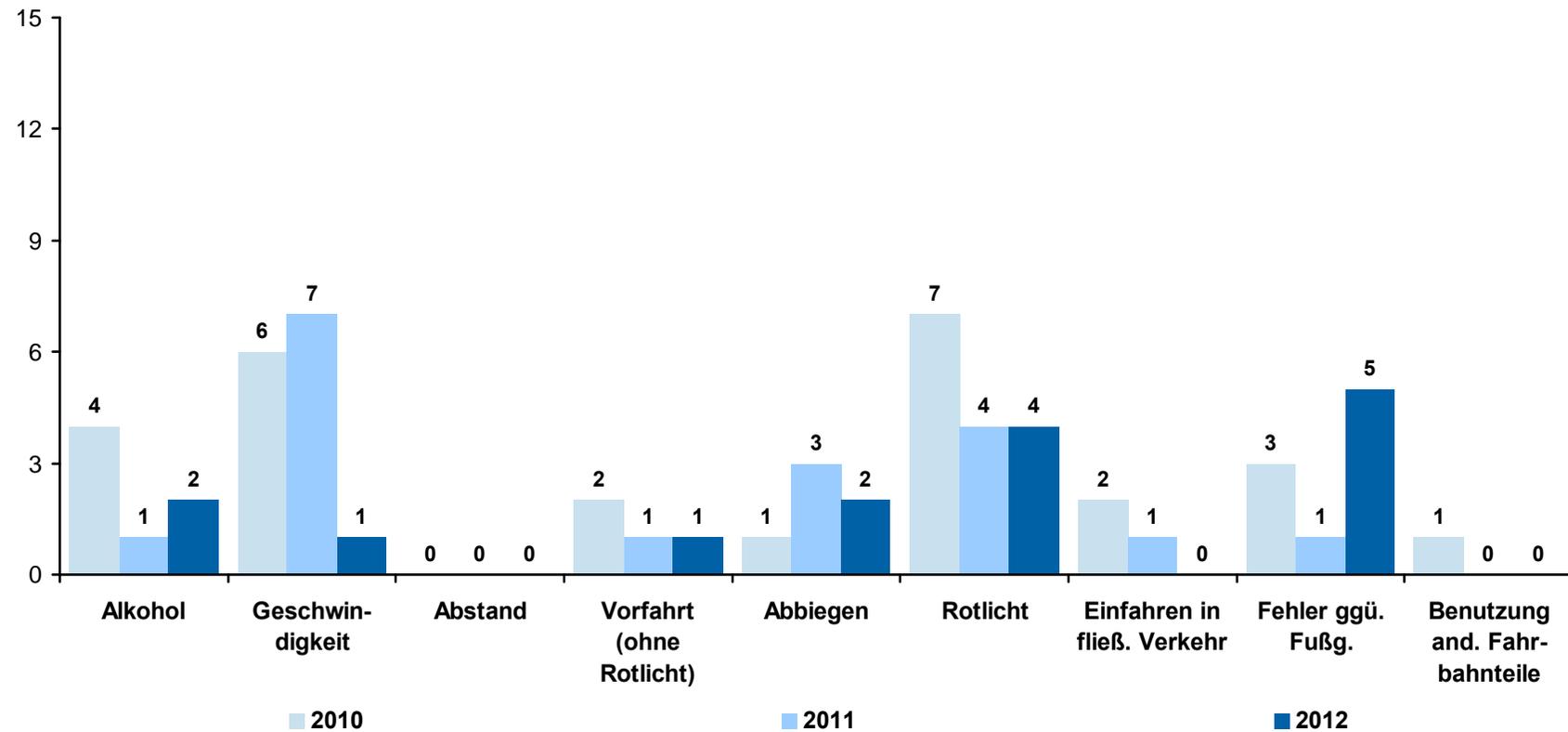


Getötete Personen Stadtgebiet Köln ab 1970

Langzeitentwicklung seit 1970; Die roten Pfeile dokumentieren, dass in allen 5- Jahresabschnitten statistische Ausschläge vorhanden waren.

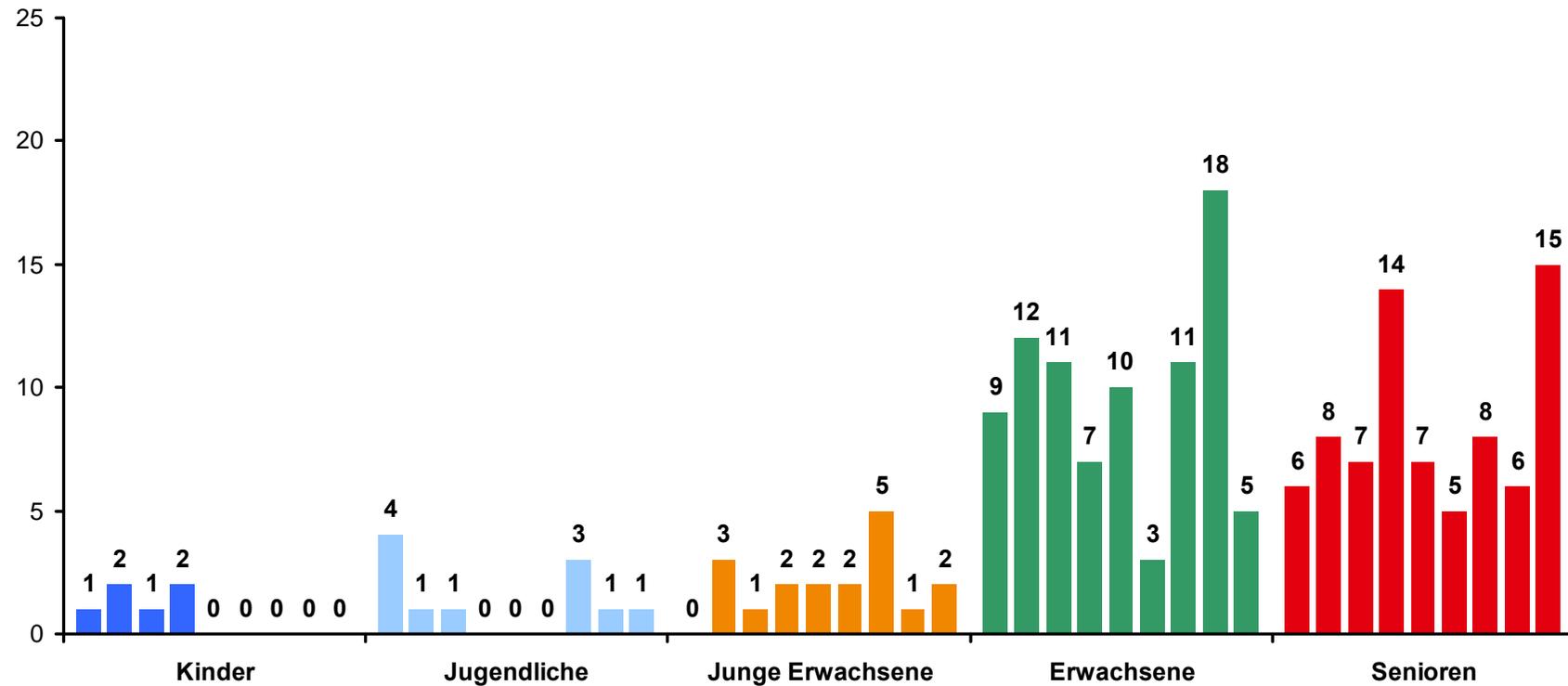


Hauptunfallursachen bei Verkehrsunfällen mit getöteten Personen



Altersgruppierung getöteter Personen ab 2004

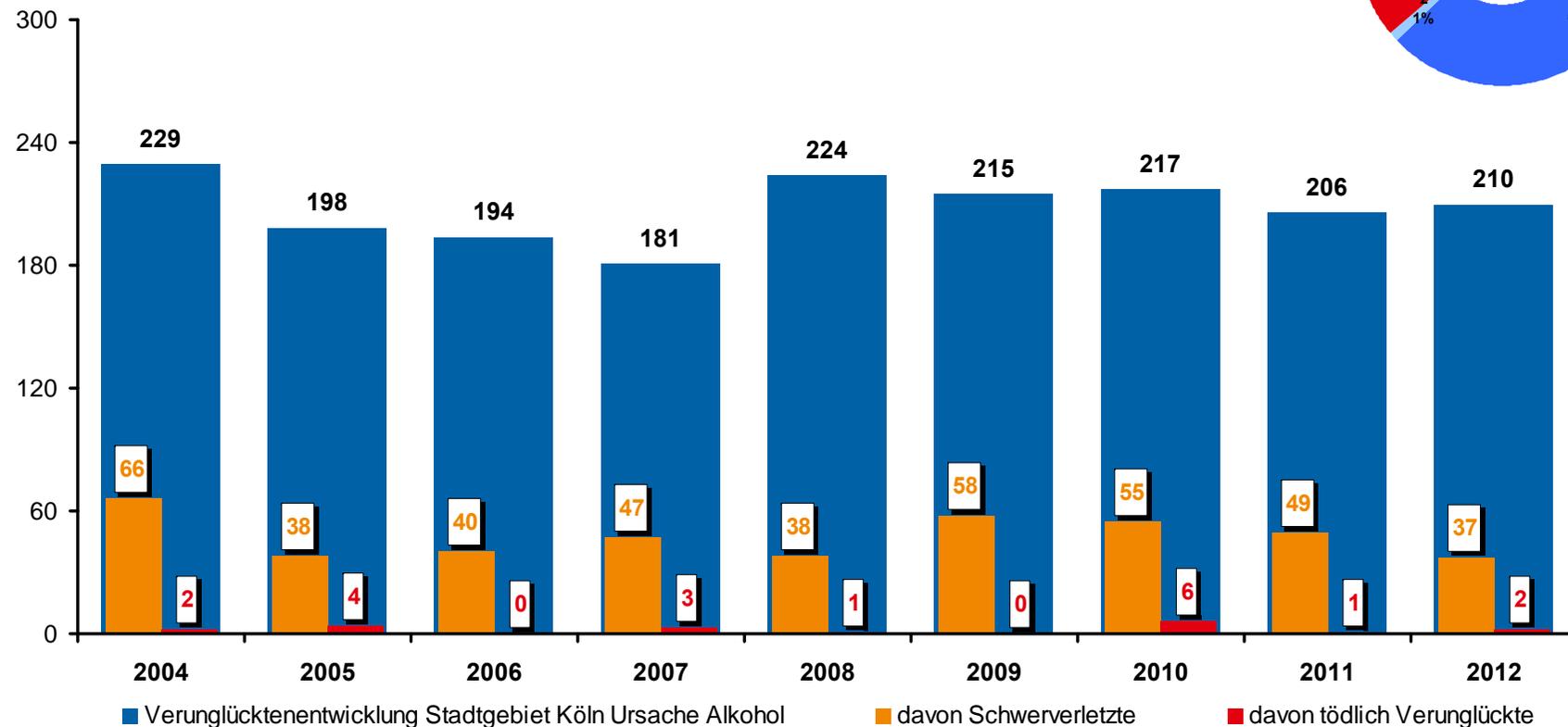
Kinder unverändert bei 0, Jugendliche unverändert bei 1, Junge Erwachsene Anstieg von 1 auf 2, Erwachsene Rückgang von 18 auf 5 und Senioren Anstieg von 6 auf 15.





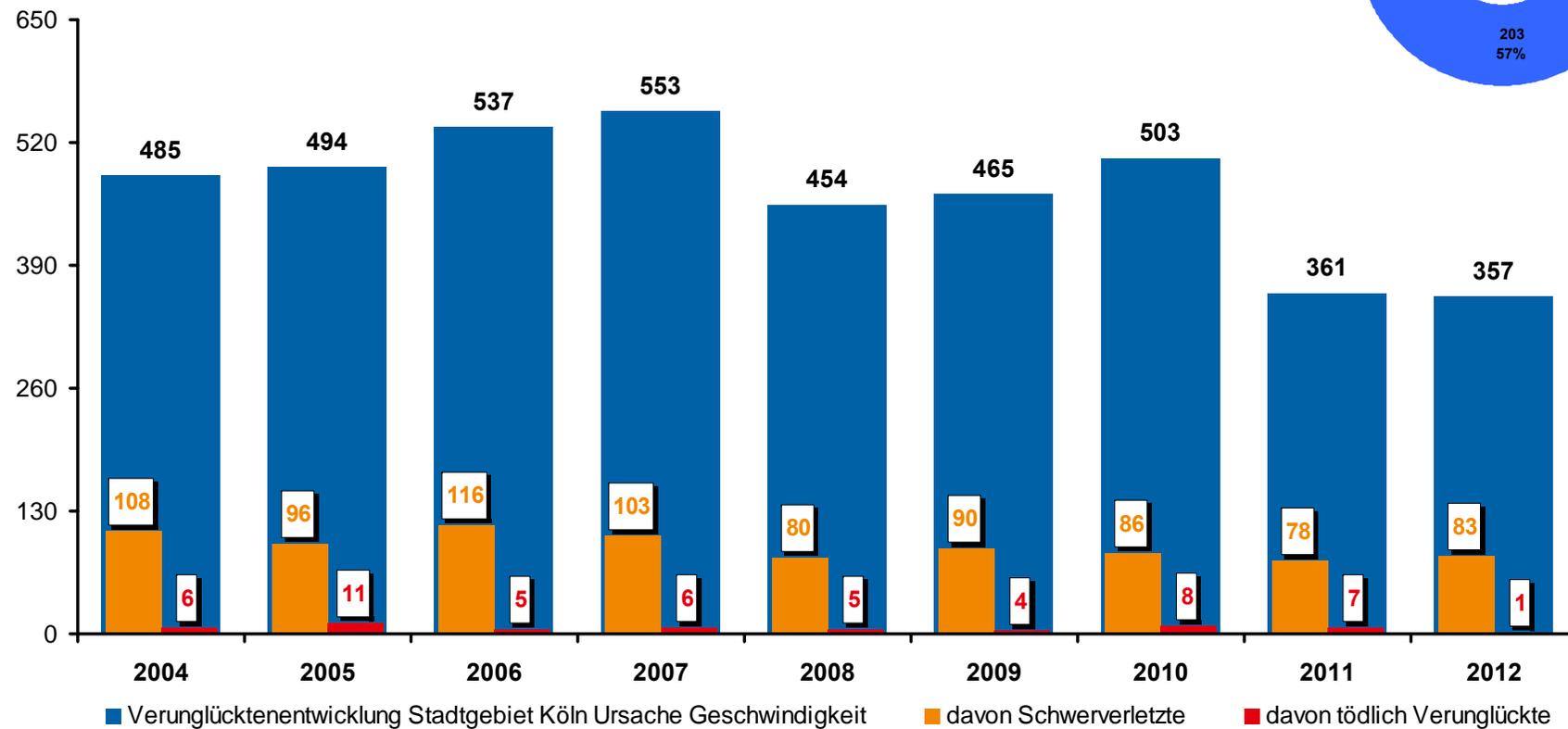
Unfallursache Alkohol

Anstieg der Verunglückten bei Unfallursache Alkohol um 4 (1,94%) zum Vorjahr.



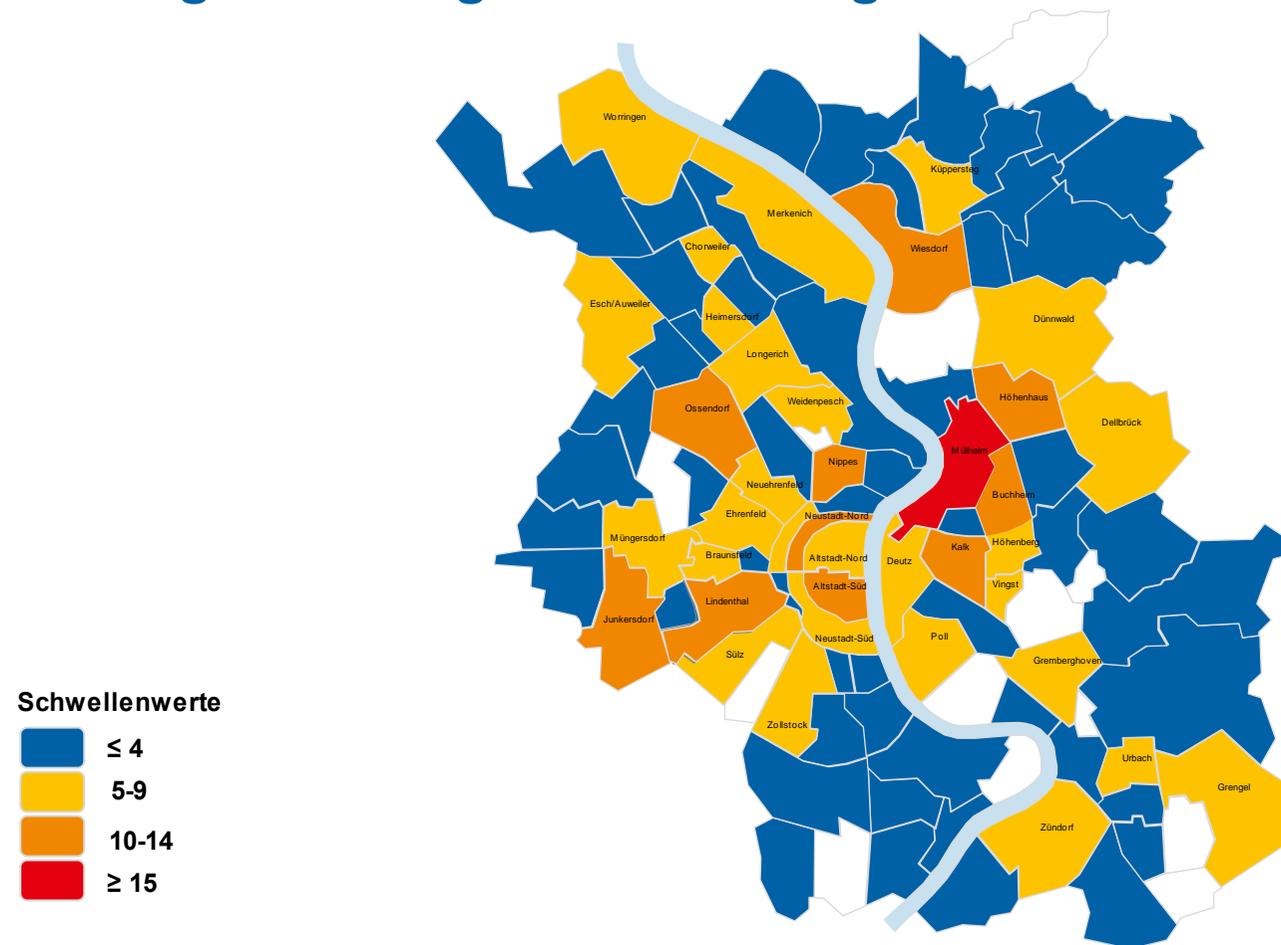
Unfallursache Geschwindigkeit

Rückgang der Verunglückten bei Unfallursache Geschwindigkeit um 4 (1,11%) zum Vorjahr.



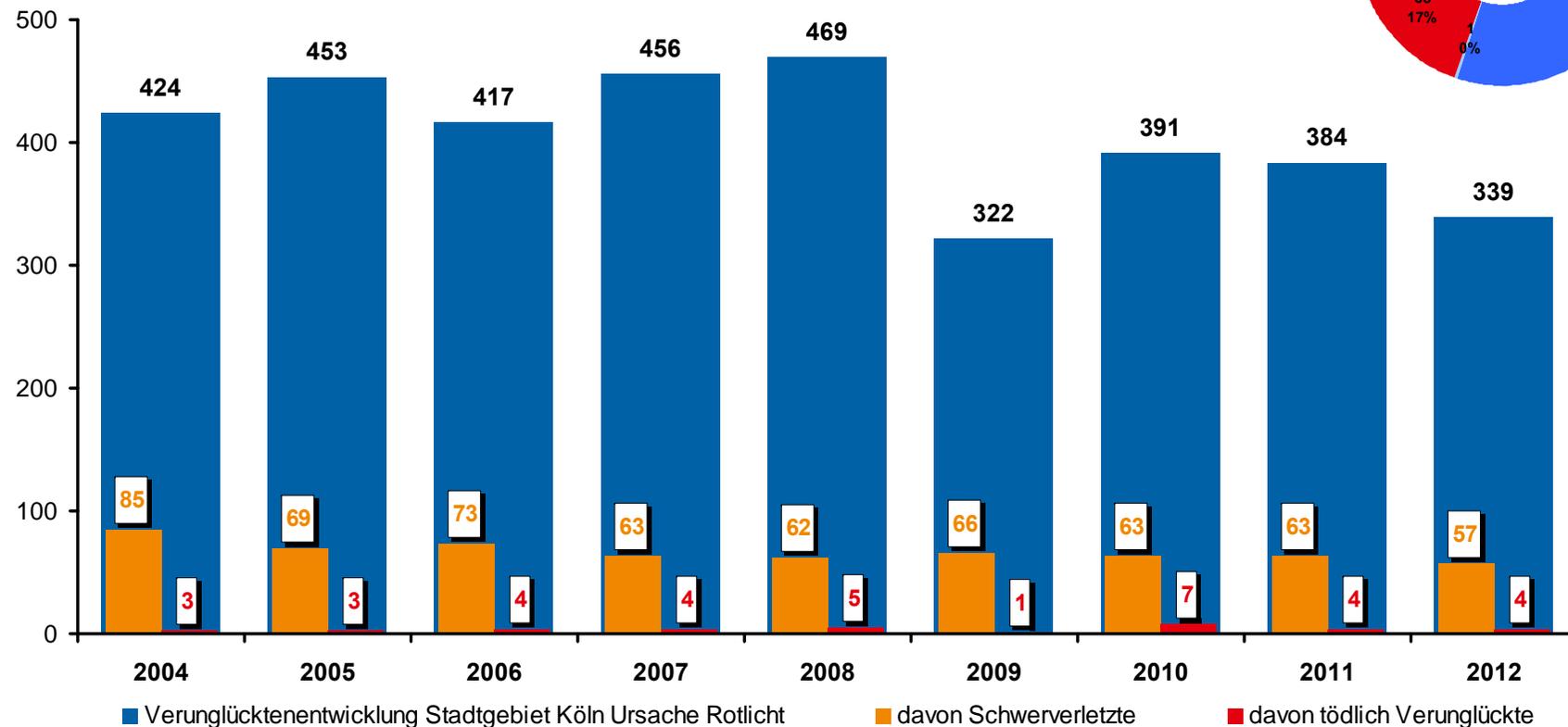


Verunglücktenlage Geschwindigkeit



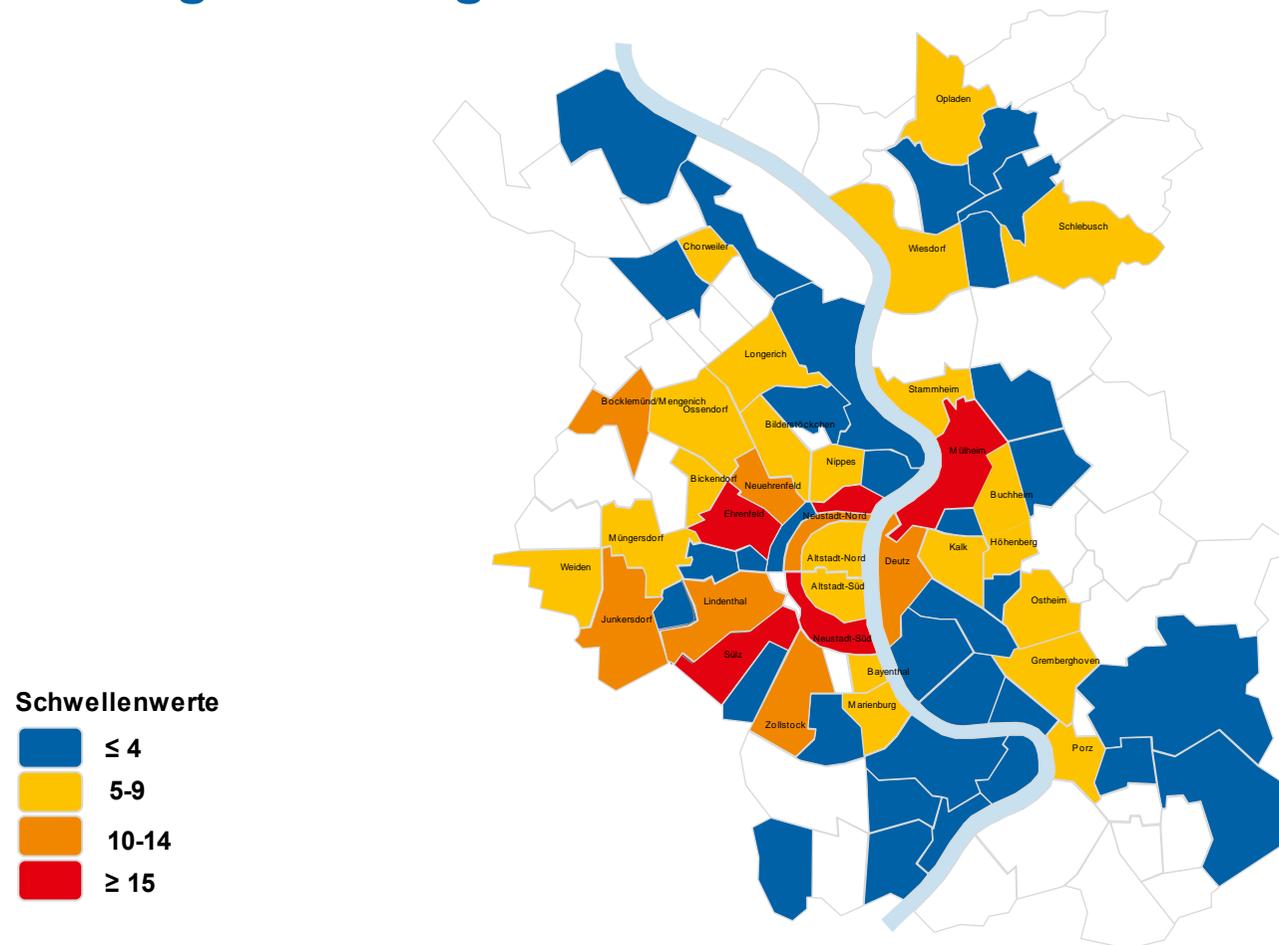
Unfallursache Rotlicht

Rückgang der Verunglückten bei Unfallursache Rotlicht um 45 (11,72%) zum Vorjahr.





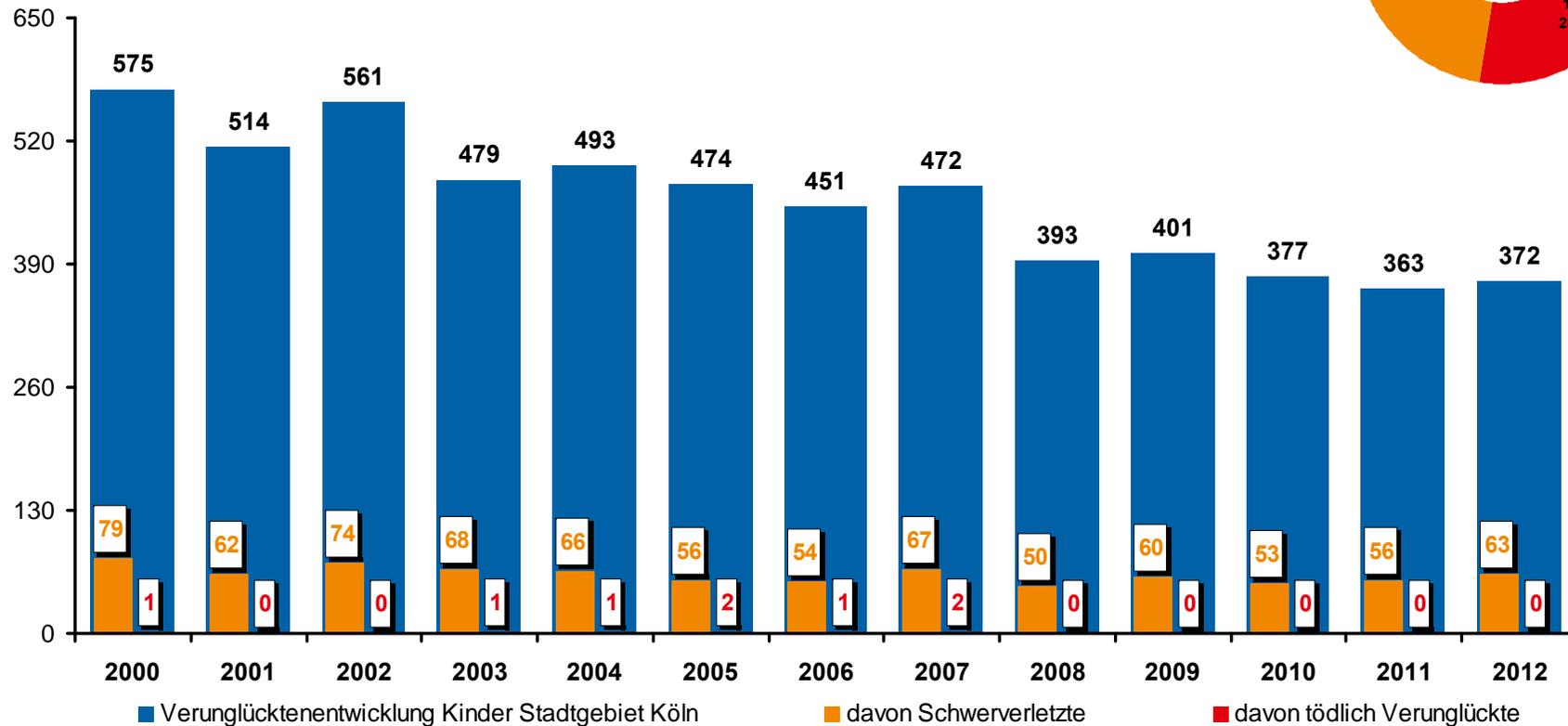
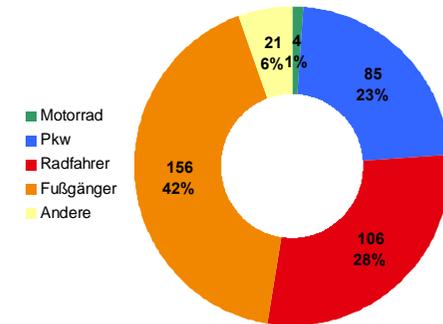
Verunglücktenlage Rotlicht





Verunglückte Kinder

Verunglückte Kinder plus 9 (2,48%); Land: minus 697 (9,85%) zum Vorjahr.

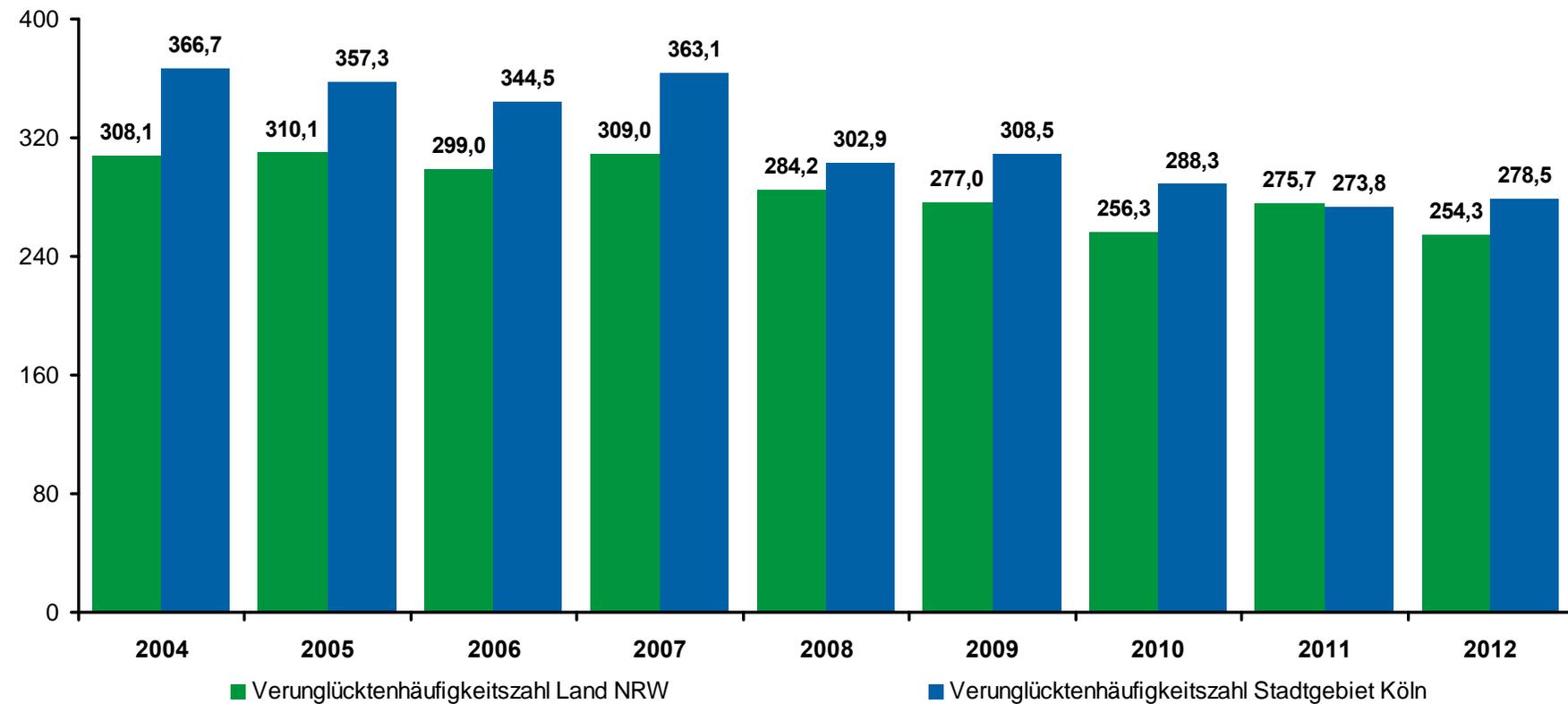




Verunglücktenhäufigkeitszahl Kinder

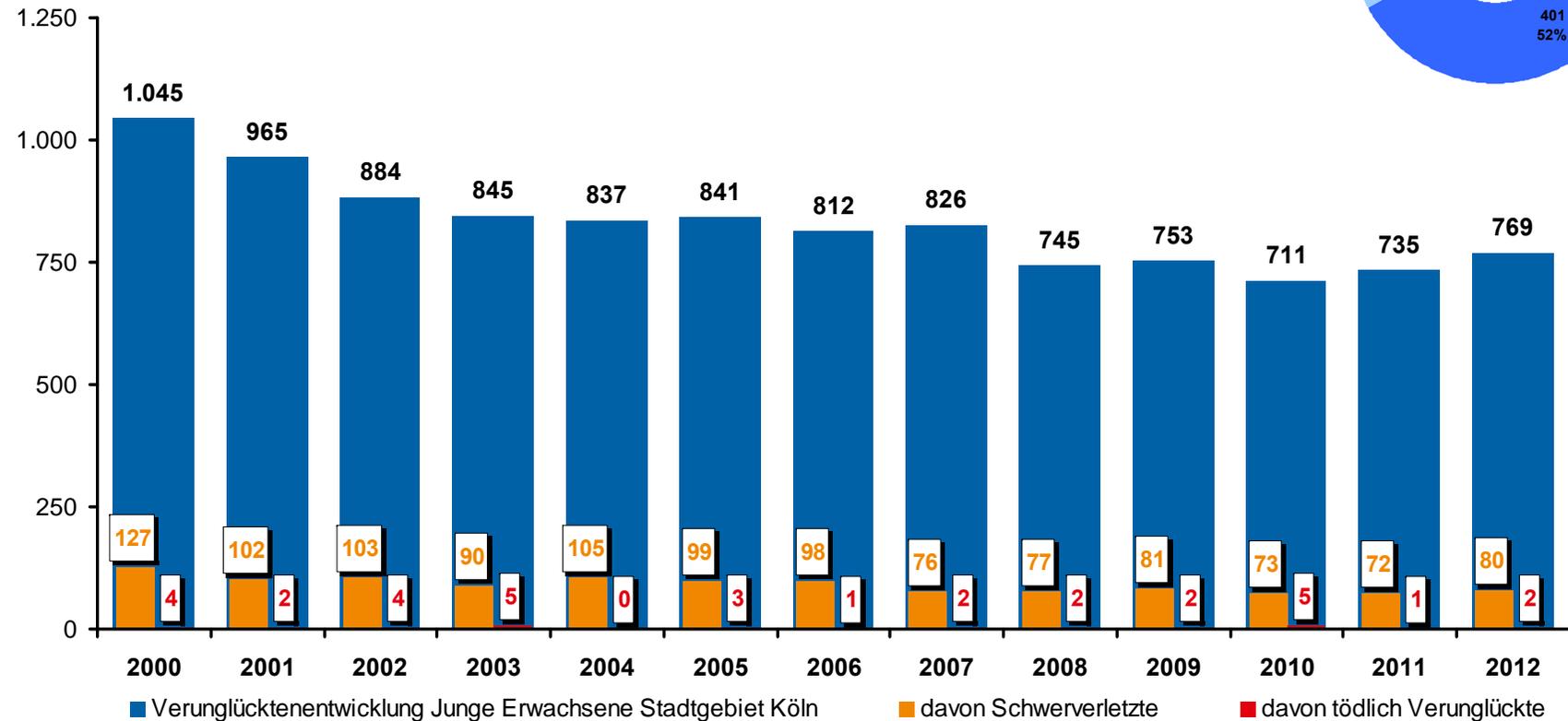
Anstieg der Verunglücktenhäufigkeitszahl um 4,7 zum Vorjahr (Land -21,4).

*(Verunglückte pro 100.000 Einwohner der Zielgruppe)



Verunglückte Junge Erwachsene

Verunglückte Junge Erwachsene plus 34 (4,63%); Land: minus 660 (4,65%)
zum Vorjahr.

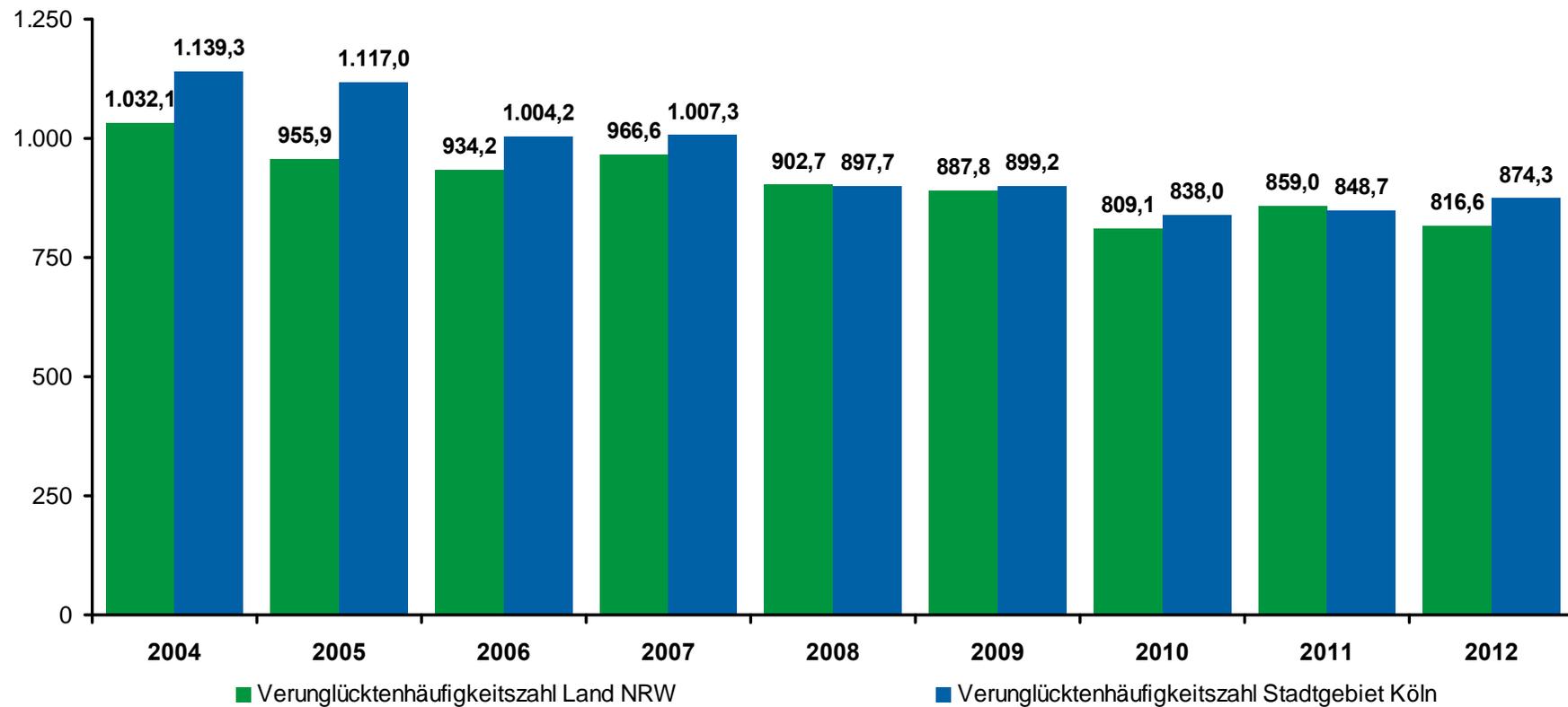




Verunglücktenhäufigkeitszahl Junge Erwachsene

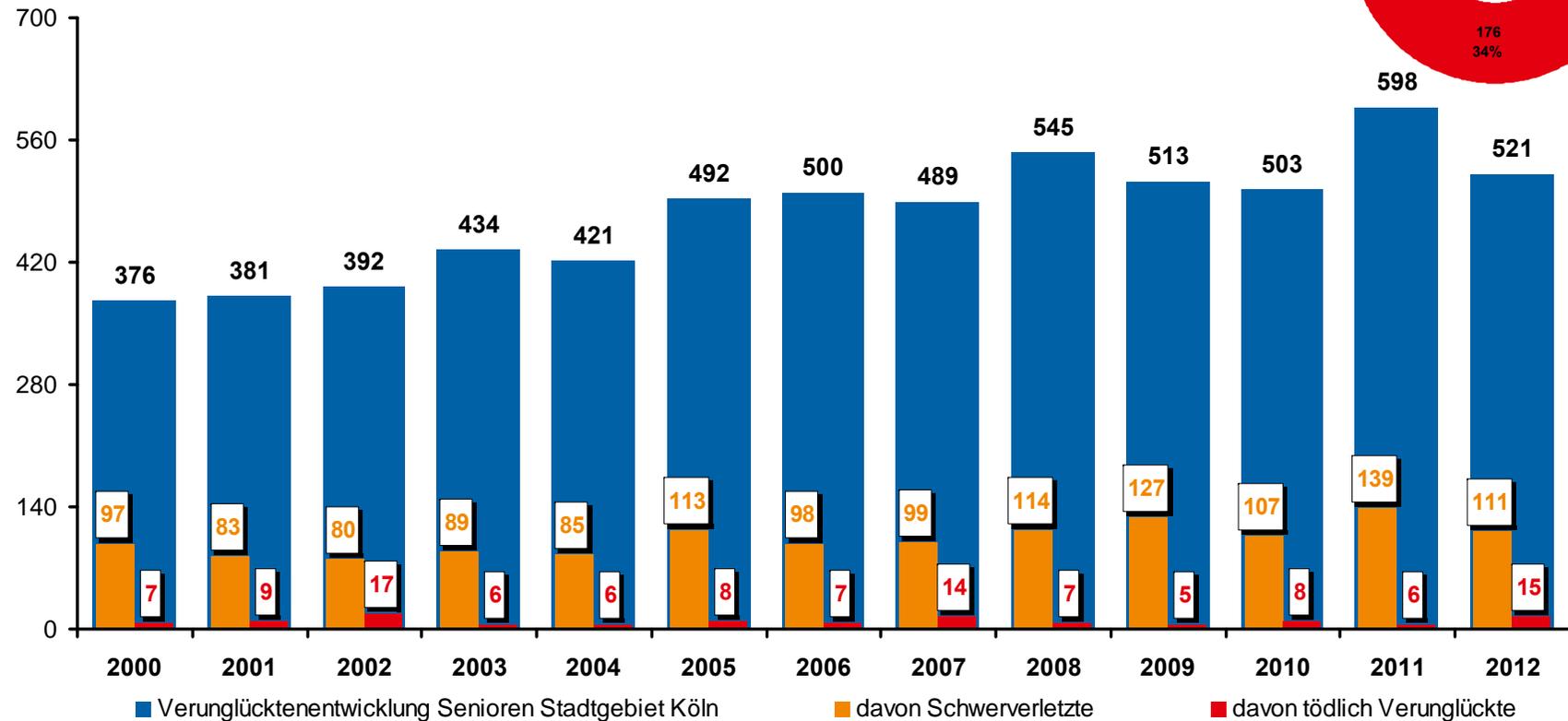
Anstieg der Verunglücktenhäufigkeitszahl um 25,6 zum Vorjahr (Land -42,4).

*(Verunglückte pro 100.000 Einwohner der Zielgruppe)



Verunglückte Senioren

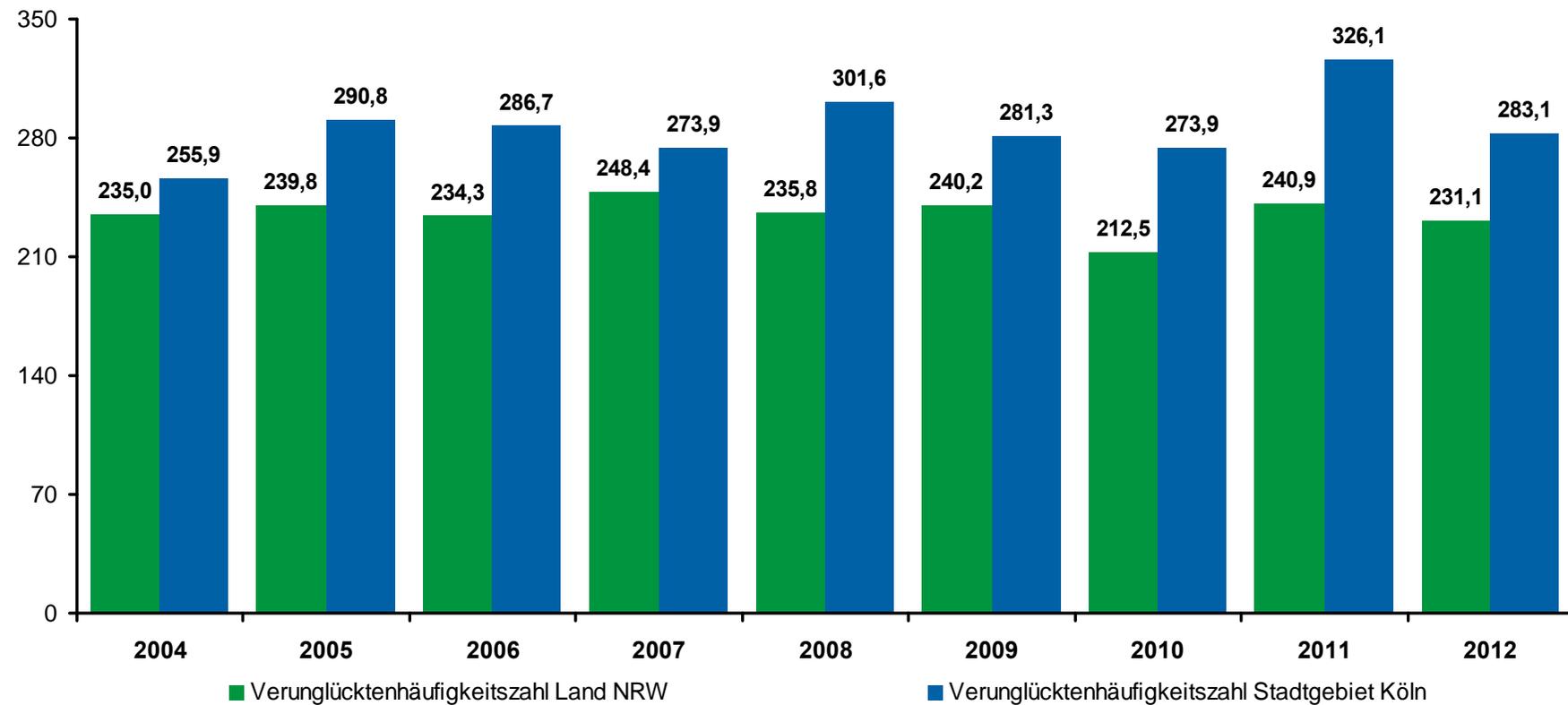
Verunglückte Senioren minus 77 (12,88%); Land: minus 336 (3,71%)
zum Vorjahr.



Verunglücktenhäufigkeitszahl Senioren

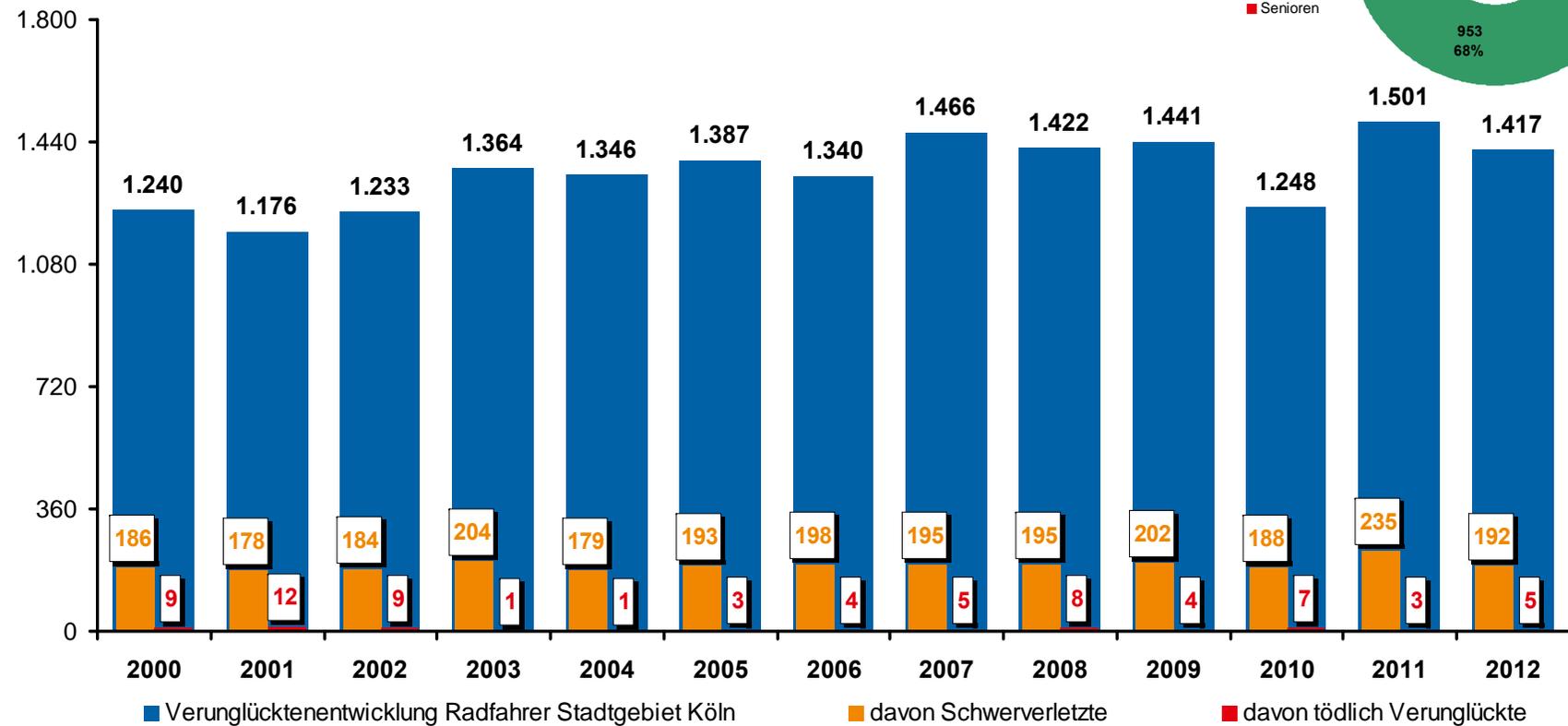
Rückgang der Verunglücktenhäufigkeitszahl um 43,0 zum Vorjahr (Land -9,8).

*(Verunglückte pro 100.000 Einwohner der Zielgruppe)



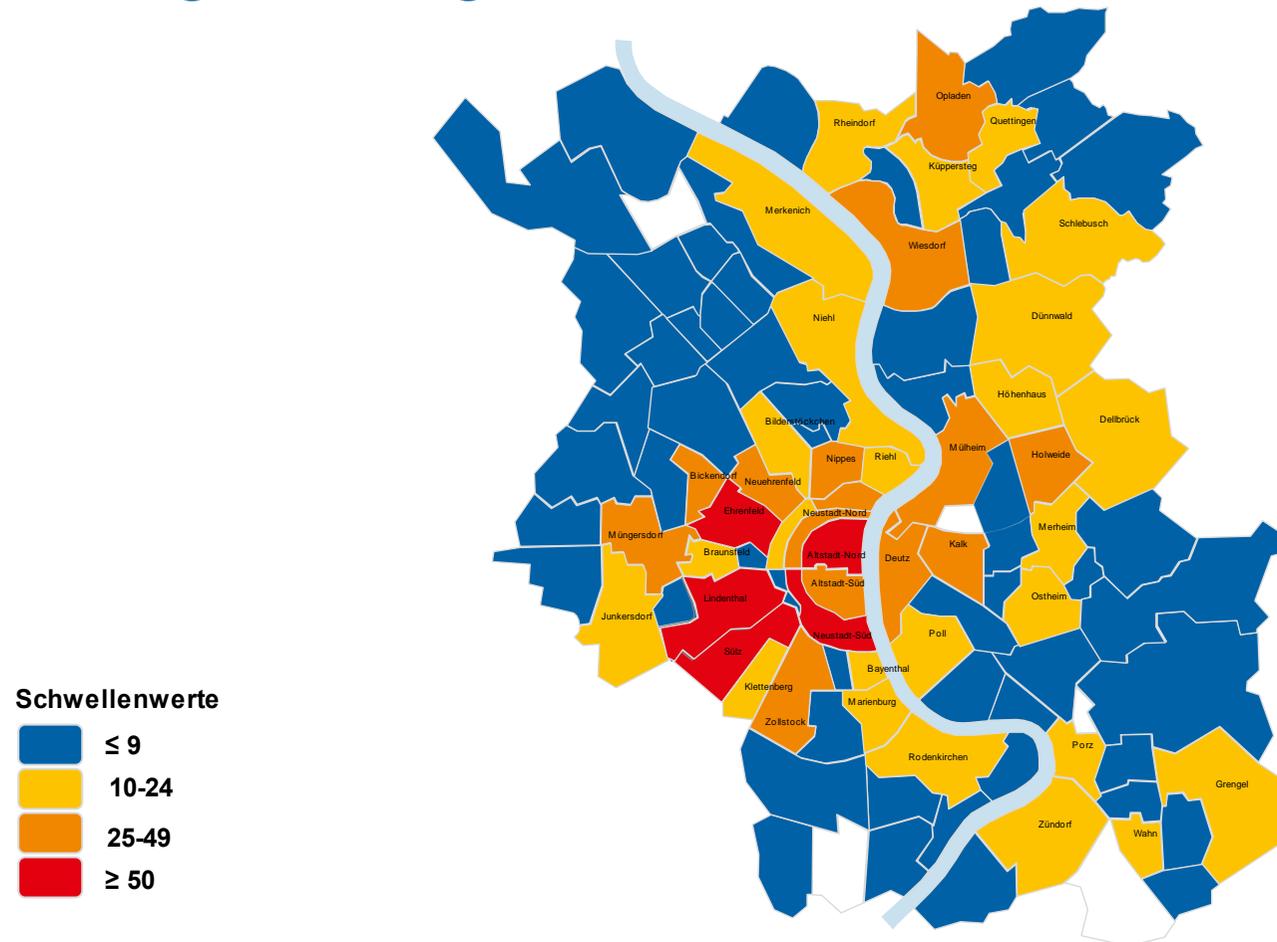
Verunglückte Radfahrer

Verunglückte Radfahrer minus 84 (5,60%); Land: minus 818 (5,07%)
zum Vorjahr.

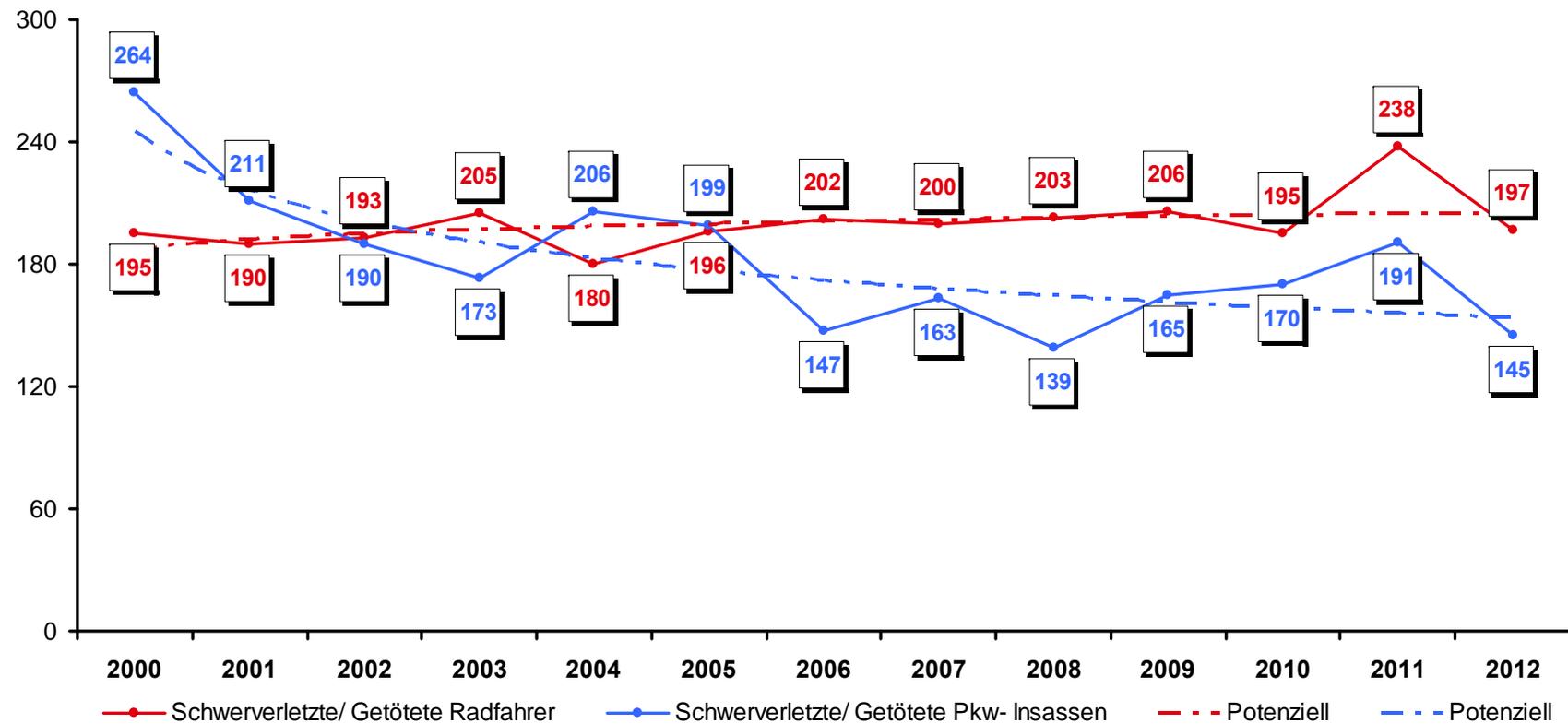




Verunglücktenlage Radfahrer

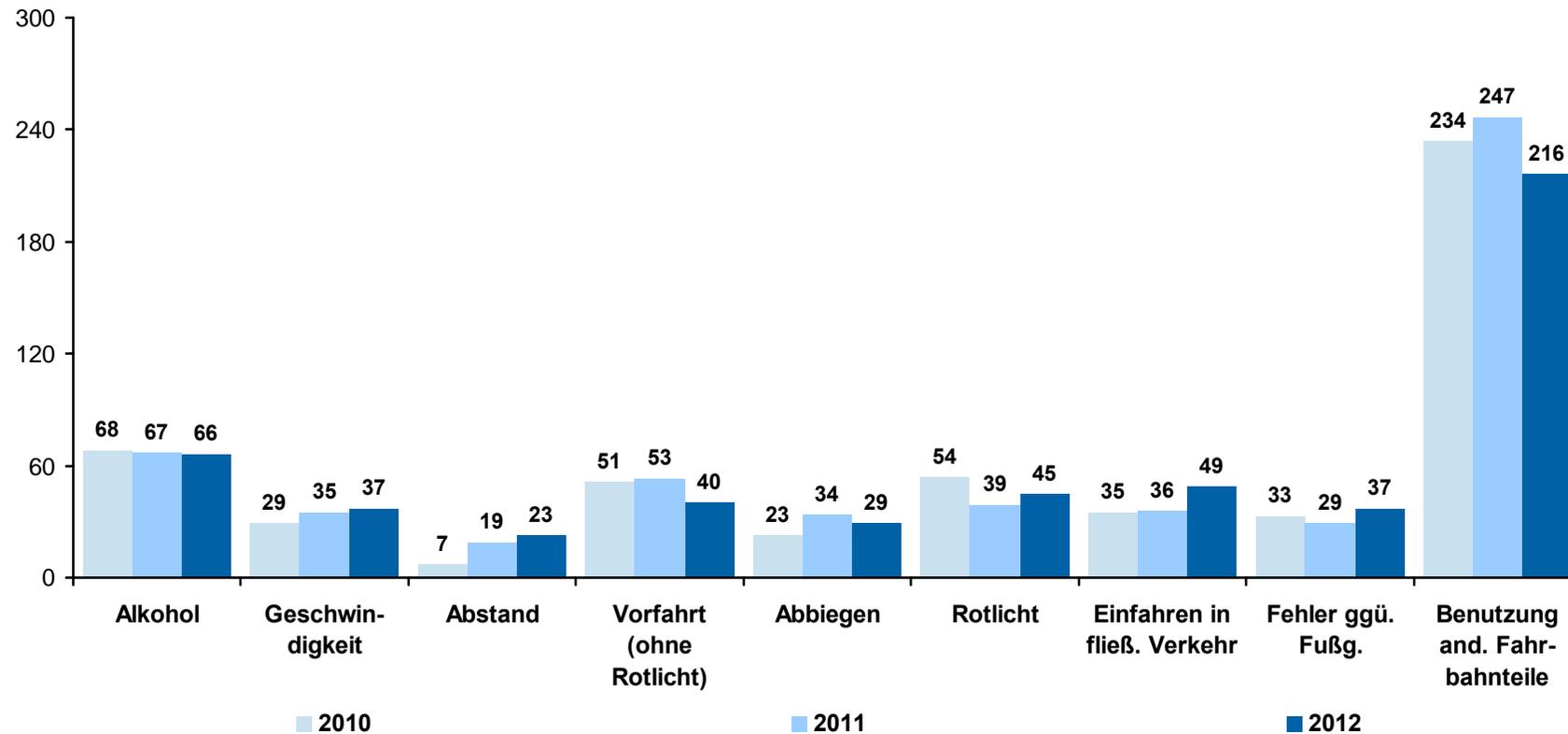


Verunglücktenentwicklung Radfahrer / PKW



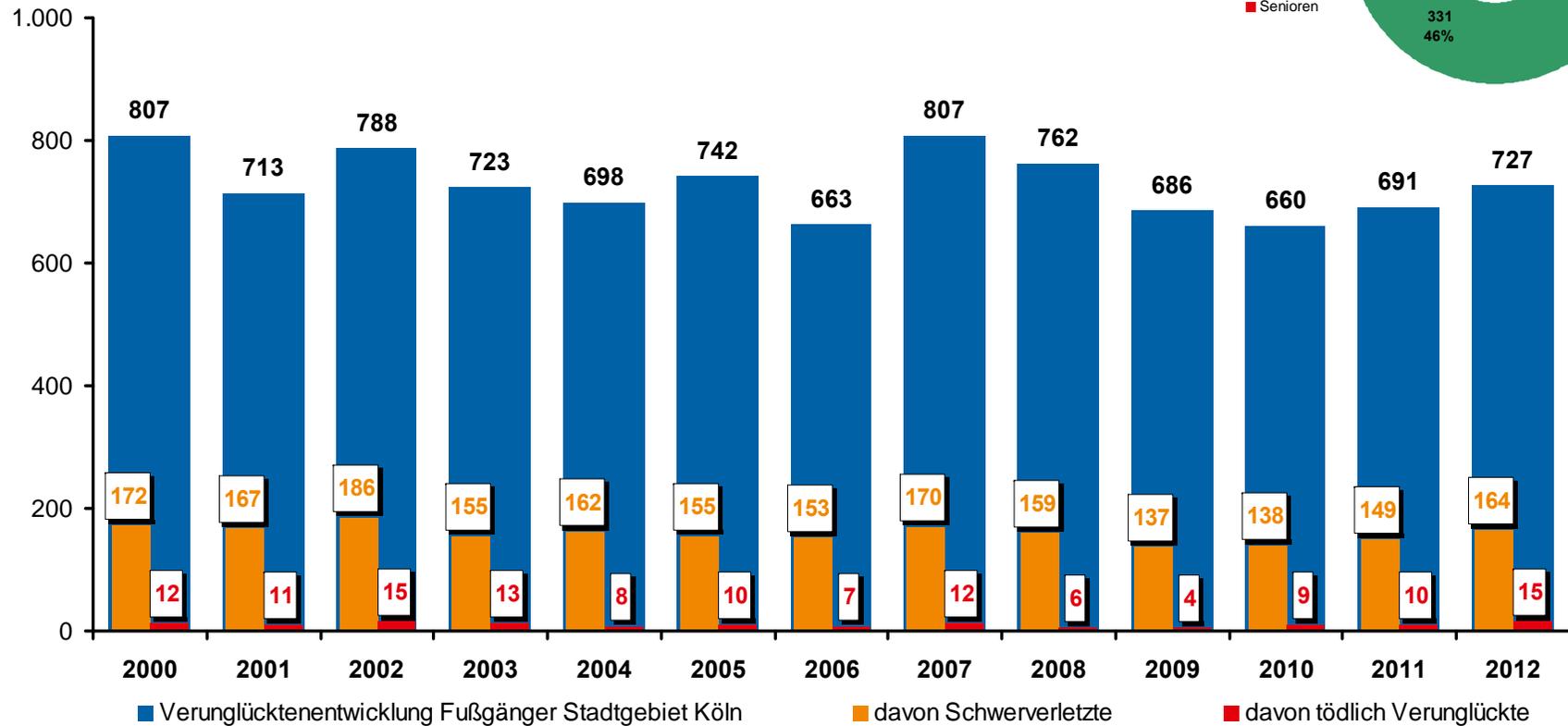


Hauptunfallursachen von Radfahrern



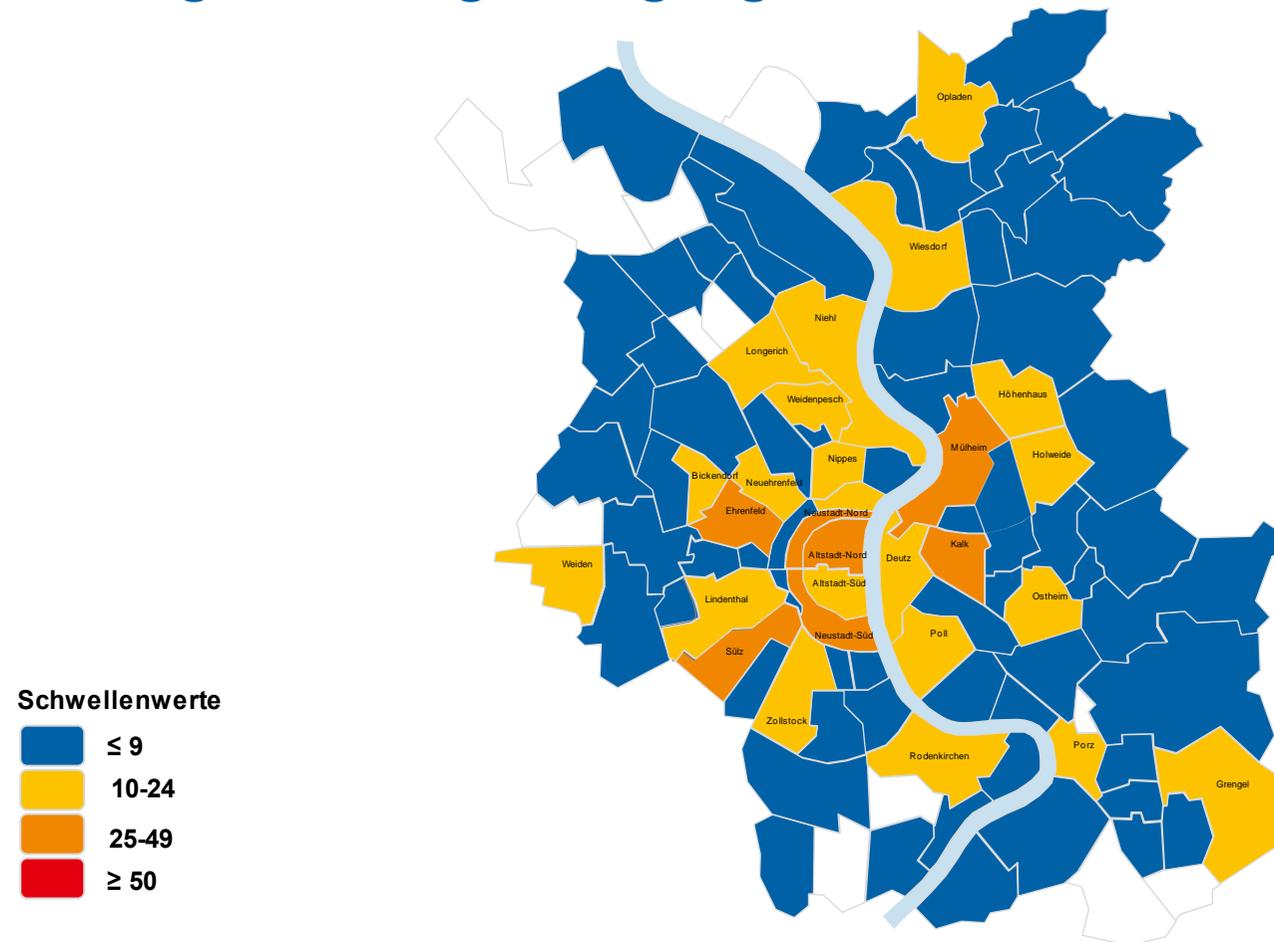
Verunglückte Fußgänger

Verunglückte Fußgänger plus 36 (5,21%); Land: minus 455 (5,49%)
zum Vorjahr.

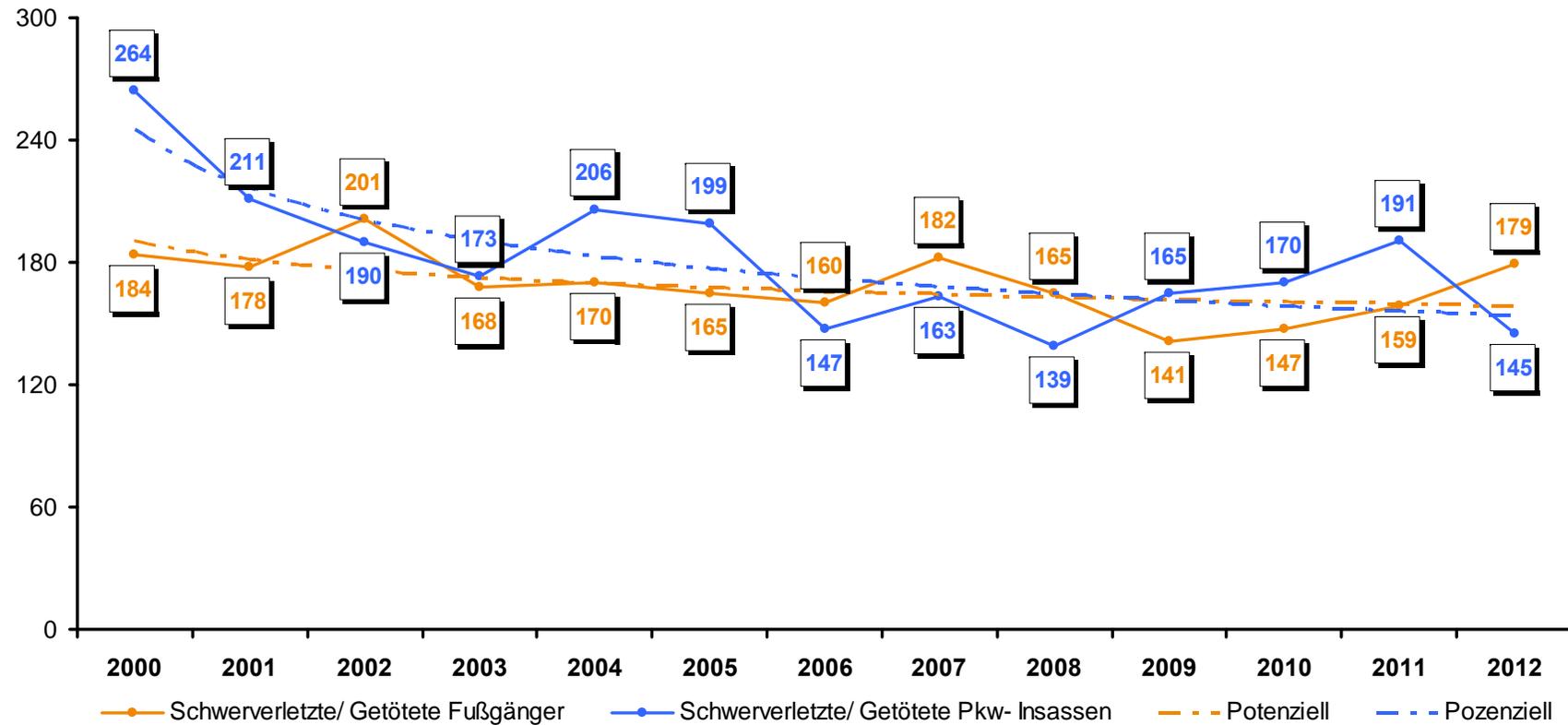




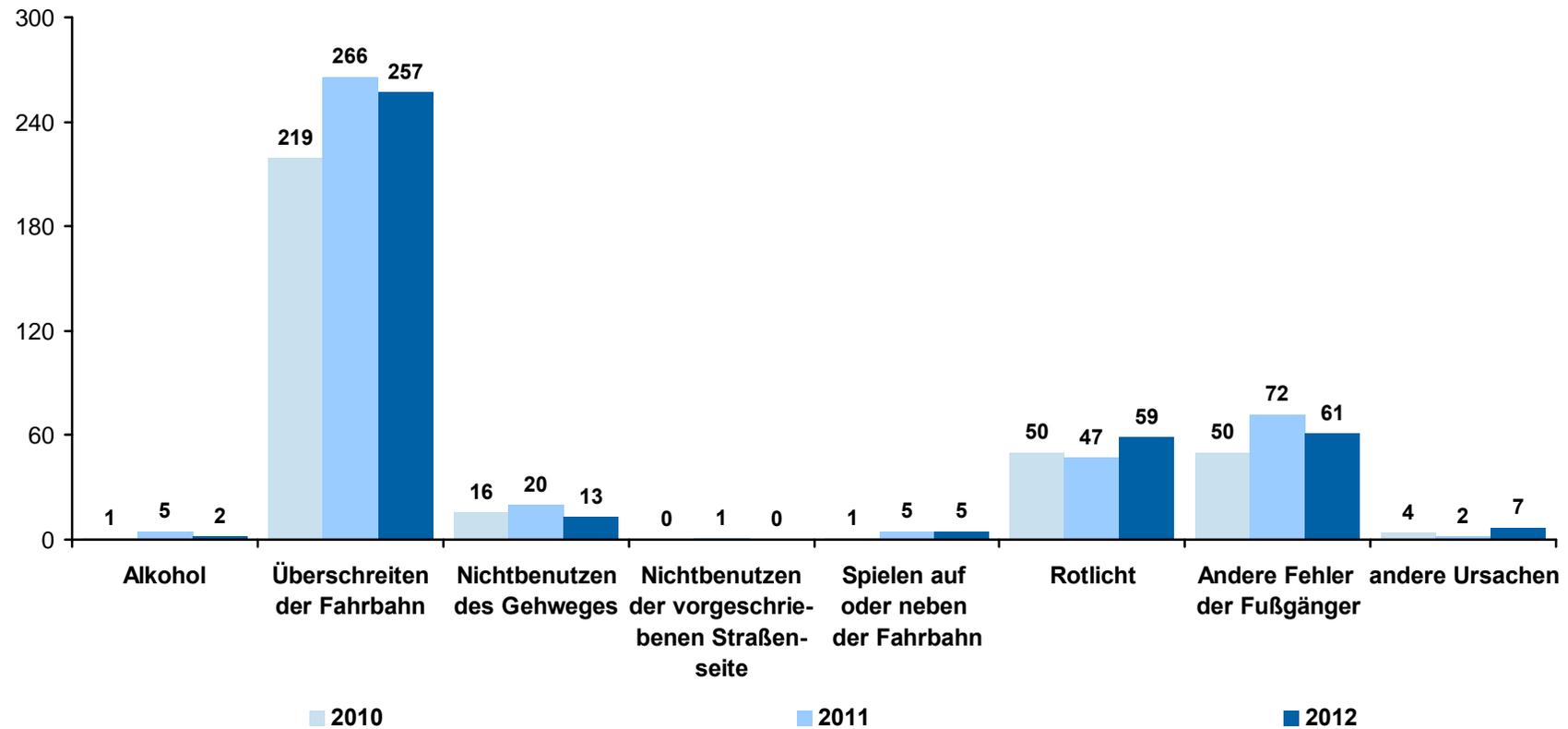
Verunglücktenlage Fußgänger



Verunglücktenentwicklung Fußgänger / PKW

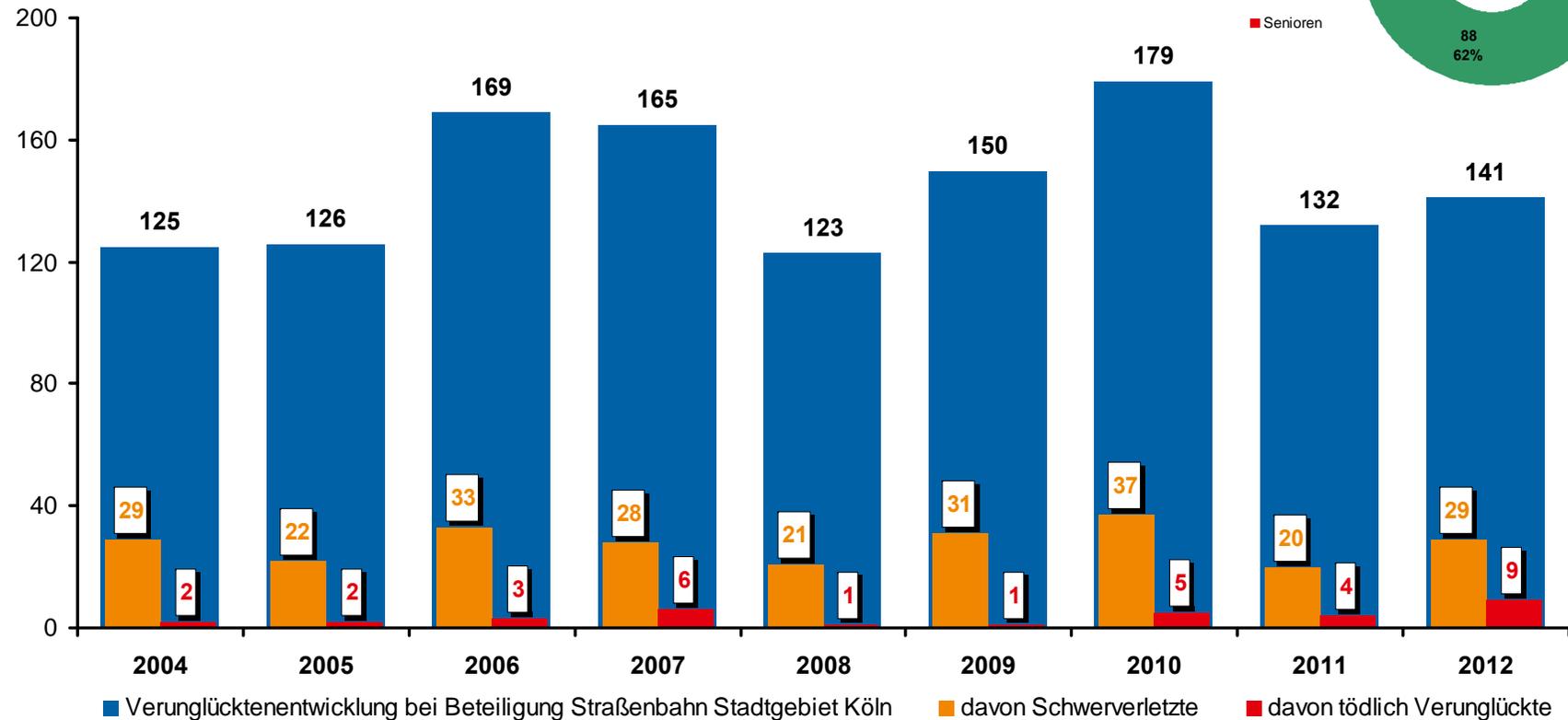


Hauptunfallursachen von Fußgängern bei Verkehrsunfällen mit Verunglückten



Verunglückte bei Verkehrsunfällen mit Strab

Verunglückte bei Verkehrsunfällen unter Beteiligung einer Straßenbahn plus 9 (6,82%) zum Vorjahr. Hierbei wurden 9 (4) Personen getötet.



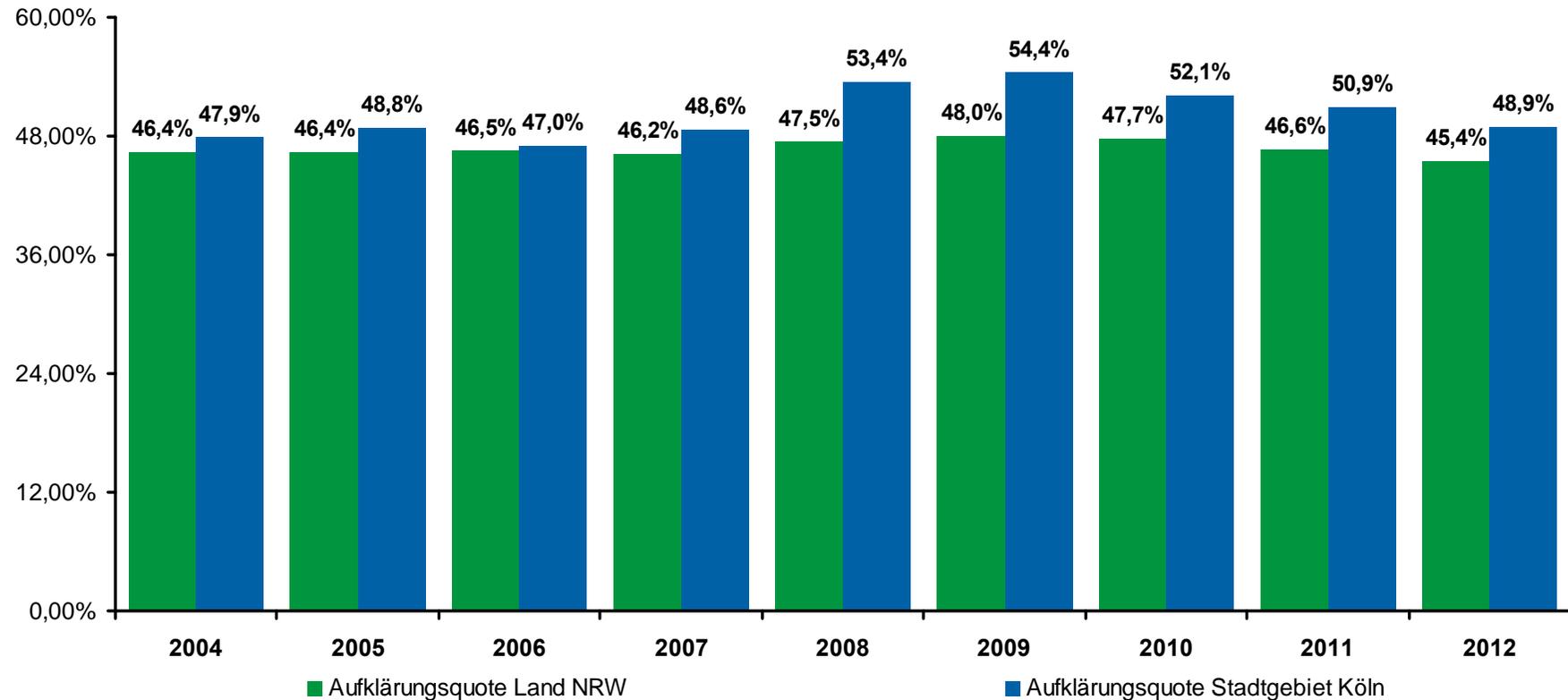


Aufklärungsquote Verkehrsunfallfluchten (VUF)

Fallzahlen 2012: 9.198 Verkehrsunfallfluchten gesamt, davon 4.495 aufgeklärt (48,87%)

Fallzahlen 2011: 9.187 Verkehrsunfallfluchten gesamt, davon 4.672 aufgeklärt (50,85%)

Durchschnittliche Fallzahl seit 2000: 8.216 (Höchstwert 2012: 9.198)



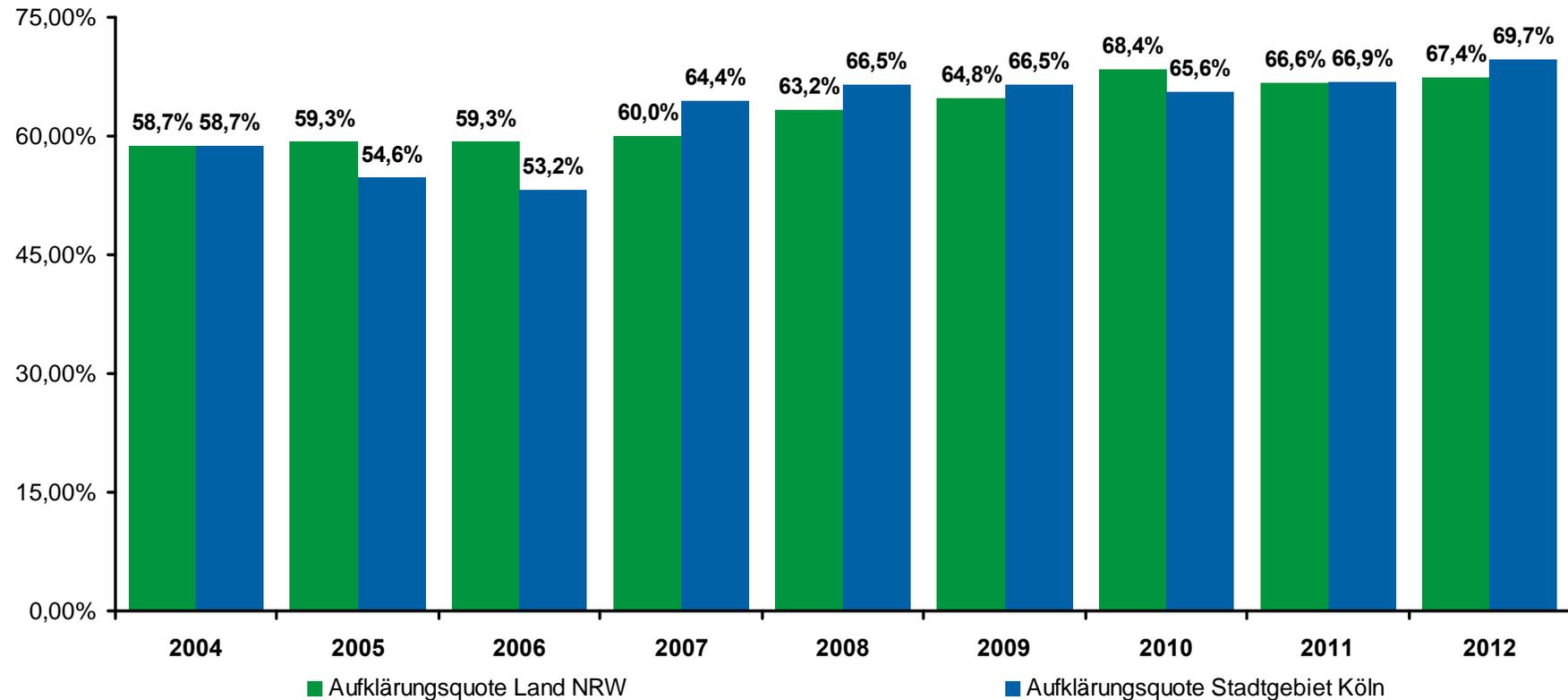


Aufklärungsquote Verkehrsunfallfluchten (VUP)

Fallzahlen 2012: 419 Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden gesamt, davon 292 aufgeklärt (69,69%)

Fallzahlen 2011: 408 Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden gesamt, davon 273 aufgeklärt (66,91%)

Durchschnittliche Fallzahl seit 2000: 484 (Höchstwert 2002: 599)



Alle Zahlen und Fakten finden Sie unter...

www.polizei-koeln.de