

TOP 8.1.4

BV3 am 30.09.2013

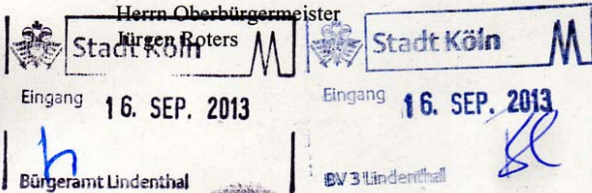
SPD Bezirksfraktion 3 · Aachener Straße 220 · 50931 Köln



Frau Bezirksbürgermeisterin
Helga Blömer-Frerker

Fraktion in der Bezirksvertretung 3

Klettenberg, Sülz, Lindenthal, Braunsfeld,
Müngersdorf, Junkersdorf, Marsdorf,
Weiden, Lövenich, Widdersdorf



Aachener Straße 220
50931 Köln
Telefon 0221-22193305

Köln, den 15.09.2013

02-3/0

Leistungsfähigere Anbindung der Eupener Straße an die Widdersdorfer Straße

Sehr geehrte Frau Bezirksbürgermeisterin,
sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

wir bitten Sie, folgenden **Prüfantrag** der SPD- Fraktion in der Bezirksvertretung 3
auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung der Bezirksvertretung zu setzen:

**Die Verwaltung wird gebeten, zu prüfen, welche Maßnahmen geeignet sind, die Anbindung der
Eupener Straße an die Widdersdorfer Straße zu verbessern.**

**Diese Prüfung bitten wir einzubetten in die zukünftig notwendigen weiteren Überlegungen und
Planungen zur Gestaltung des Straßennetzes in Braunsfeld und Müngersdorf.**

Begründung:

Die Eupener Straße ist eine wichtige in Nord-Süd-Richtung verlaufende Erschließungsstraße für einen Kernbereich des Rahmenplanungsgebietes Braunsfeld/Müngersdorf/Ehrenfeld. Sie verbindet zwei in West-Ost-Richtung verlaufende Radialstraßen: die Aachener und die Widdersdorfer Straße. Beide Radialstraßen vermitteln nach Westen den Zugang zum Umland Kölns und zum Fernstraßennetz - und nach Osten zur Kölner Innenstadt.

Damit der zugehende und der abgehende private und gewerbliche Verkehr in den und aus dem genannten Bereich so reibungslos wie möglich fließen kann, sind die Einmündungsbereiche von zwei der drei von Süden zwischen Vitalisstraße und Maarweg in die Widdersdorfer Straße einmündenden Straßen mit Ampelanlagen ausgestattet.

Für die Mercedes-Allee dürfte damit sogar einer fraglos weiteren Individualverkehr auslösenden, wie letztlich auch immer realisierten Bebauung des Geländes am Gleisdreieck, gewissermaßen vorweg, angemessen entsprochen worden sein.

Die Einmündung der Eupener Straße weist hingegen keine Ampelanlage auf sondern (nur) Stop-Schilder. Der in beiden Richtungen werktägliche dicht bis sehr dicht, nämlich sehr oft und dann langanhaltend ohne Lücken fließende Verkehr auf der Widdersdorfer Straße erschwert eine Einfädelung der aus der Eupener Straße abbiegenden Fahrzeuge. Dies verursacht auch für aus Richtung Innenstadt Kommende, die nach links in die Eupener Straße einbiegen wollen, Schwierigkeiten.

Besonders gilt das aber für Linksabbieger aus der Eupener Straße. Wegen der Bäume auf der Südseite der Widdersdorfer Straße zwischen Lammerting-Allee und Eupener Straße und der Parkerlaubnis zwischen ihnen müssen Linksabbieger, um die „Sichtlinie“ zu erreichen, weit „vorziehen“ und behindern dadurch den Radverkehr und oftmals auch den motorisierten Verkehr auf der Widdersdorfer Straße.