

Variantenvergleich
Lage Endhaltestelle "Arnoldshöhe"

Variante:	Gewichtung	Variante "Nord"	Wertung	Ergebnis	Variante "Lindenallee"	Wertung	Ergebnis	Variante "Am Verteilerkreis"	Wertung	Ergebnis
Kosten	20			150			125			50
Streckenlänge / Kosten Stadtbahn	15	Verkürzung um ca. 235 m: → Reduzierung der Baukosten	10	150	Verkürzung um ca. 135 m: → Reduzierung der Baukosten	5	75	-	0	0
Kosten Betriebsgebäude (KVB)	5	gesondertes Betriebsgebäude (WC) erforderlich	0	0	kein gesondertes Betriebsgebäude erforderlich	10	50	kein gesondertes Betriebsgebäude erforderlich	10	50
Fahrgast	50			50			350			450
Soziale Kontrolle / Abstand zum Verteilerkreis bis Stadtbahnhaltestelle	5	ca. 305 m	10	50	ca. 205 m	5	25	ca. 70 m	0	0
Abstand zur Haltestelle "Ahrweilerstraße" (Mitte Bahnsteig bis Mitte Bahnsteig)	15	ca. 310 m (Sehr geringer Haltestellenabstand)	0	0	ca. 410 m	5	75	ca. 545 m ("Optimaler" Haltestellenabstand)	10	150
Abstand zur P&R Palette an Standort D (Grobe Schätzung; bis Mitte Bahnsteig)	20	Länge Fußweg ca. 210 m, d.h. Länge Fußweg nimmt um ca. 115 m zusätzlich Kreuzung der Heidekaul notwendig.	0	0	Länge Fußweg ca. 95 m, zusätzlich Kreuzung der Heidekaul bzw. Linksabbiegespur notwendig.	10	200	Länge Fußweg ca. 95 m, nur einfache Querung der Bonner Straße notwendig.	10	200
Fahrstrecke Bus (unaktiver) (Abstand Mitte Bushaltestelle bis Verteilerkreis)	10	Verlängert sich um ca. 215 m	0	0	Verlängert sich um ca. 110 m	5	50	-	10	100
Umgebung	10			100			50			25
Sichtachse Kirche / Heidekaul (Denkmal)	5	Sichtachse ungestört	10	50	Sichtachse ggf. durch Fahrleitung gestört	5	25	Sichtachse ggf. durch Fahrleitung gestört	5	25
Eingriff Westseite		=> Westseite gesamt ca. 2.550 m ² davon ca. 750 m ² im Bereich des denkmalgeschützten (ehem.) Friedhofs			=> Westseite gesamt ca. 3.600 m ² davon ca. 600 m ² im Bereich des denkmalgeschützten (ehem.) Friedhofs			=> Westseite gesamt ca. 3.540 m ² davon ca. 550 m ² im Bereich des denkmalgeschützten (ehem.) Friedhofs		
Eingriff Ostseite		-			ca. 300 m ²			ca. 970 m ²		
Eingriff Gesamt	5	ca. 2.550 m ²	10	50	ca. 3.900 m ²	5	25	ca. 4.500 m ²	0	0
Bauliche Anpassungen Verteilerkreis	15			150			150			0
Verteilerkreis	15	Anschluss an Bestand Bonner Straße nördlich des Verteilers, daher kein Umbau → bauliche Anpassungen nicht notwendig.	10	150	Anschluss an Bestand Bonner Straße nördlich des Verteilers, daher kein Umbau → bauliche Anpassungen nicht notwendig.	10	150	Umbau / Anpassung des Verteilerkreises notwendig.	0	0
Verlängerung "4. Baustufe Nord-Süd Stadtbahn"	5			50			25			0
→ Overfly"	2,5	"Overfly" ist machbar.	10	25	"Overfly" ist machbar.	10	25	Keine ausreichende Entwicklungslänge für "Overfly" vorhanden. Verlängerung nur bei Rückbau/Verlegung der Endhaltestelle möglich.	0	0
→ Tunnellösung"	2,5	Ausreichende Entwicklungslänge für Tunnellösung unterhalb des Verteilerkreises bzw. der Militärstraße vorhanden. Verlängerung ohne Rückbau/Verlegung möglich	10	25	Keine ausreichende Entwicklungslänge für "Tunnellösung" vorhanden. Verlängerung nur bei Rückbau/Verlegung der Endhaltestelle möglich.	0	0	Keine ausreichende Entwicklungslänge für "Tunnellösung" vorhanden. Verlängerung nur bei Rückbau/Verlegung der Endhaltestelle möglich.	0	0
	100			5,0			7,0			5,3

Bewertung

Gewichtung x Wertung = Ergebnis

Wertung

	= 10 Punkte
	= 5 Punkte
	= 0 Punkte