

Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung

öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 6 (Chorweiler)	05.12.2013

**Ampelanlage im Bereich Zufahrt Ford Schlettstadter Straße/Oranjehofstr.
hier: Anfrage zur Sitzung der Bezirksvertretung Chorweiler am 26.09.2013, TOP 7.2.2**

„Während der Sommerferien im Juli/August 2013 und der zeitgleichen Werksferien der Ford Werke Köln war zu beobachten, dass die o. g. Ampelanlage die den Straßenverkehr in diesem Bereich eigentlich regeln soll, also auch die Zu- und auch Abfahrten vom Werksgelände mit dem Verkehr auf der Schlettstadter Straße koordinieren soll, weiter in Betrieb war, ohne dass die üblichen Verkehre zu oder vom Werksgelände stattfanden.

Das führte dazu, dass der Verkehr auf der Schlettstadter Straße, einschließlich KVB Linie 121, Fußgänger und Radfahrer bei Rot nicht gerade sinnvoll warten mussten.

Frage:

Wir bitten die Verwaltung zu prüfen ob in den Sommer-, bzw. Werksferien die o. g. Ampelanlage abgeschaltet werden kann?“

Antwort der Verwaltung:

In den Werksferien und den Sommerferien ist der Verkehr im Bereich der Oranjehofstraße wesentlich geringer als in den übrigen Zeiten des Jahres. Dennoch können durchaus Fußgänger und Radfahrer diese Straße an der Ampelanlage queren wollen. Bei einer Abschaltung der Ampelanlage müssten diese Verkehrsteilnehmer mehr als einen Fahrstreifen unsignalsiert queren. Die beiden Teile der Ampelanlage werden von einem Schaltgerät gesteuert. Aus diesem Grund kann eine Abschaltung nur ganz, nicht in Teilen erfolgen. Eine Abschaltung der Ampelanlagen würde die Verkehrssicherheit erheblich reduzieren.

Im Schaltgerät ist ein Schwachlastprogramm für die verkehrsarmen Tageszeiten installiert. Dies kann nach Rücksprache mit den Ford-Werken zu den jeweiligen Werksferien in Betrieb genommen werden.