



Aufzüge
 Kabinennaß:
 B=1,10m x T=2,10m
 Rollbahnnaß:
 B=2,00m x T=2,70m

Zur Herstellung der Barrierefreiheit ist geplant, Bodenindikatoren an der Oberfläche einzubauen. Die detaillierte Abstimmung mit den Behindertenverbänden und Amt 66 findet im Rahmen der Ausführungsplanung statt.

Für den Knotenpunkt Kalker Hauptstraße / Trimbornstraße / Vietorstraße wird eine Vorrangschaltung für den stadtauswärts fließenden Busverkehr eingerichtet (südliche Richtungsstämbahn), damit die Busse zügig das Buskap erreichen.

Auf der Südseite der Kalker Hauptstraße werden in der vorhandenen Baumflucht sechs neue Baumstandorte als Ersatzmaßnahme in Absprache mit Amt 67 geschaffen. Die genauen Standorte liegen noch nicht fest.

- Legende**
- geplanter Gehweg / Umbau Gehweg
 - geplanter Radweg / geplanter Radstreifen
 - geplantes Pflaster
 - geplante Fahrbahn
 - geplantes Parken
 - geplantes Buskap
 - geplanter Aufzug
 - geplante Grünfläche

Genehmigungsantrag

Haltestelle Kalk Post Aufzugsnachrüstung

Lageplan - Oberfläche		M.: 1:250	
69 Newelling	690/1 Grinsehl	Bearr.: Knecht	Datum: August 2013
66 Harzendorf	KVb 11 Mlebach	Gez.: Bell/Despi	Baules
19.09.2013	13.09.2013	Mafzel	M.: GA - L - 01
			Ind.

Der Oberbürgermeister

Stadt Köln
Amt für Brücken und Stadtbau