

Anlage 1

Studie: Mietfahräder in Städten 2012 40 Systeme im europäischen Vergleich

Stadt	System	Gewichtung	Zugänglichkeit	Information	Handhabung	Fahräder	ADAC Urteil	Stadt	System	Gewichtung	Zugänglichkeit	Information	Handhabung	Fahräder	ADAC Urteil
(F) Lyon	vélo'v		++	++	++	0	++	(IRL) Dublin	dublinbikes		0	+	++	0	100%
(F) Paris	Vélib'		++	+	++	+	+	(A) Wien	Citybike Wien		0	+	+	0	100%
(B) Brüssel	Villo!		+	++	++	++	+	(CH) Biel	velospot		+	-	+	++	100%
(D) Berlin	Call a Bike		+	+	++	++	+	(CH) Lausanne	velopass		+	+	0	0	100%
(D) Stuttgart	Call a Bike		+	+	++	++	+	(CH) Lugano	velopass		0	+	0	0	100%
(L) Luxemburg	vel'oh!		+	++	++	0	+	(GB) London	Barclays Cycle Hire		0	0	+	0	100%
(E) Valencia	Valenbisi		+	+	+	+	+	(DK) Aarhus	Aarhus bycykel		+	+	+	-	100%
(D) Hamburg	StadtRAD Hamburg		0	+	++	++	+	(I) Parma	Punto Bici Bike Sharing		0	+	+	0	100%
(I) Mailand	BikeMi		0	++	++	0	+	(PL) Breslau	WRM nextbike		0	-	++	+	100%
(I) Turin	[TO]BIKE		+	++	+	+	+	(DK) Kopenhagen	Bycyklen i København		+	-	++	-	100%
(E) Sevilla	SEVici		+	+	+	0	+	(N) Oslo	Smartbike		-	+	+	0	100%
(F) Marseille	le vélo		+	+	++	0	+	(F) Straßburg	Vélhop		0	-	+	0	100%
(D) München	Call a Bike		0	+	+	++	+	(E) Saragossa	Bizi		-	+	+	0	100%
(D) Köln	Call a Bike		0	+	+	++	+	(S) Stockholm	Stockholm City Bikes		-	++	+	0	100%
(D) Nürnberg	Norisbike		+	+	+	+	+	(E) Barcelona	Bicing		-	++	0	0	100%
(B) Antwerpen	Velo-Antwerpen		0	++	+	0	+	(I) Bari	BARinBici		-	-	0	0	100%
(SLO) Ljubljana	Bicikelj		+	++	+	0	+	(P) Aveiro	BUGA		0	-	-	0	100%
(D) Leipzig	nextbike		0	+	+	0	+	(NL) Utrecht	OV-fiets		-	-	-	0	100%
(CZ) Prag	HOMEPORT Praha		0	+	+	+	+	(NL) Amsterdam	OV-fiets		-	-	-	0	100%
(A) St. Pölten	nextbike		0	++	+	0	+	(NL) Den Haag	OV-fiets		-	-	-	0	100%

Noten ++ sehr gut + gut 0 ausreichend - mangelhaft - sehr mangelhaft