

BV 7

70083 Nachtigallenstraße Finkenweg Bieselweg

Bestand

Entwurfskonzept

Knotengestaltung

Entscheidungschlüssel

Kriterien

Fußgängerquering vorzeichen

Wegen der geringen Verkehrsmenge ist die Querung ohne Fahrbahnübertritt sinnvoll

Im Zuge der Querung ohne Fahrbahnübertritt ist aufgrund der Entfernung zur nächsten LSA ein FGU angemessen

Kennwerte

zulässige Höchstgeschwindigkeit

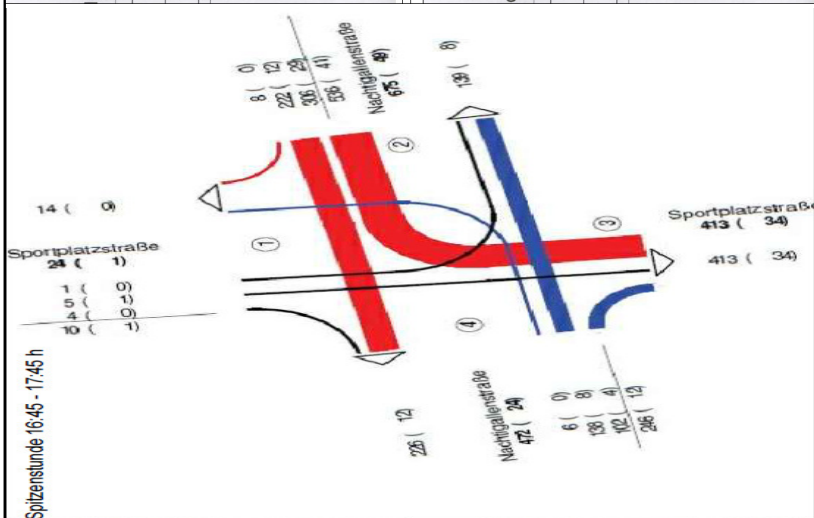
OPNV

Sichtbarkeitsdistanz LSA / FGU

Knoten der nächstgelegenen LSA

KStz	0-200	200-300	300-450	450-600	600-750	>750
FGU						
0-50						
50-100		FGU möglich	FGU möglich	FGU empfohlen	FGU empfohlen	FGU möglich
100-150		FGU möglich	FGU möglich	FGU empfohlen	FGU empfohlen	
>150		FGU möglich				

Quelle: Richtlinie für die Anlage und Ausstattung von Fußgängerüberwegen (R-FGU 2001)



Entwurfsmerkmale

- Die Querschnittsbelastung der Nachtigallenstraße liegt bei 5.540 Ktz/24h
- Bei Herstellung ausreichender Sichtverhältnisse ist die Signalisierung auch aus Verkehrssicherheitsgründen nicht erforderlich
- Zur Gewährleistung eines ausreichenden Sichtbereichs und zu Geschwindigkeitsdämpfung im Zuge der Nachtigallenstraße wird die Fahrbahn eingeebnet
- Trotz der geringen Fußgängerbelastung werden an der Fahrbahnengung Fußgängerüberwege vorgesehen, um die Geschwindigkeitsdämpfung zu unterstützen und die Fußgänger zu bevorzugen

Stadt Köln
 Planbüro Südstadt:
 Büro für urbane Mobilität