

Gebühren für die Abfallentsorgung an den Anlegestellen je angefangene 24 Stunden Liegezeit 2014
A. Kalkulationsbasis

Nach der AbfS und AbfGS zieht die HGK für die Stadt Köln von den im Rheinstrom liegenden Schiffen Abfallgebühren ein. Die Schiffe verursachen je nach Schiffsart, Größe, Fahrgastzahl und Liegetage unterschiedlich große Mengen Abfall und damit eine unterschiedliche Zahl an Entleerungen der Behälter. Die Gebührenberechnung teilt den Schiffsarten ihren Anteil an den Entleerungen der Behälter je angefangene 24 Liegezeit zu. Für die Entsorgung des Müllaufkommens sind 660 l und 1.100 l Behälter sowie Unterflurcontainer mit einem Fassungsvermögen von 5.000 l aufgestellt.

B. Prognosedaten

Entleerungen	Ist 2011	16.618
Entleerungen	Ist 2012	15.175
Entleerungen 660 l	Prognose 2014	10.230
Entleerungen 1.100 l	Prognose 2014	1.770
Entleerungen 5.000 l UFC	Prognose 2014	300
Einnahmen [€]	Ist 2011	650.141
Einnahmen [€]	Ist 2012	583.674
Einnahmen [€]	Prognose 2014	541.770
Gebühr 660 l Behälter pro Entleerung 2014		36,23 €
Gebühr 1.100 l Behälter pro Entleerung 2014		52,76 €
Gebühr 5.000 l Behälter pro Entleerung 2014		259,09 €

a	Faktor b	Liegetage c	b*c	2014 Entleerungen 660 l	2014 Entleerungen 1.100 l	2014 Entleerungen UFC	Summe der Gesamtkosten	pro Liegetag 2014	pro Liegetag 2013
Hotelschiff bis 800qm	2,00	10	20	36	6	1	1.923,15	192,31	220,92
Hotelschiff 800-1.300 qm	4,00	50	200	363	63	11	19.231,49	384,63	441,84
Hotelschiff über 1300qm	4,57	10	46	83	14	2	4.394,39	439,44	504,80
Fahrgastschiff bis 800 qm	1,50	150	225	409	71	12	21.635,42	144,24	165,69
Fahrgastschiff 800-1.300 qm	3,00	1200	3.600	6.537	1.131	192	346.166,75	288,47	331,38
Fahrgastschiff über 1300 qm	3,43	450	1.544	2.803	485	82	148.418,99	329,82	378,88