

Ergänzende Stellungnahme zu dem Auszug aus der Niederschrift der 38. Sitzung des Verkehrsausschusses vom 05.12.2013 zur Beschlussvorlage

### **3. Baustufe Nord-Süd Stadtbahn / Erweiterter Planungsbeschluss**

Session-Nr.: 2790/2013

#### **Geänderter Beschluss VA**

Der Rat der Stadt Köln beauftragt die Verwaltung, die Planung der 3. Baustufe der Nord-Süd-Stadtbahn von der Schönhauser Straße bis zum Verteilerkreis Köln-Süd auf der Grundlage der Entwurfsplanung von September 2013 weiterzuverfolgen, die Genehmigungsplanung zu erstellen und die Planfeststellung bei der Bezirksregierung zu beantragen.

Hierbei sind nur die für den Stadtbahnbau unbedingt notwendigen Flächen zur Planfeststellung zu bringen.

Zudem wird die Verwaltung aufgefordert, die Planung der Endhaltestelle auf Höhe der Lindenallee (Anlage 8) weiterzuverfolgen.

Des Weiteren wird die Verwaltung beauftragt, alle Haltestellen als Mittelbahnsteige auszuführen.

#### **Stellungnahme Verwaltung**

Die Verwaltung wird analog des geänderten Beschlusses die eingereichte Planung mit der Ausführung von Mittelbahnsteigen weiterverfolgen und auf dieser Grundlage die Planfeststellung bei der Bezirksregierung beantragen. Ferner werden nur die wesentlichen Bereiche eingereicht.

Hinsichtlich der Lage der Endhaltestelle auf Höhe der Lindenallee wird seitens der Verwaltung nochmals auf die mögliche geradlinige Anbindung an den Verteilerkreis und den Alleecharakter der Bonner Straße bis zum Verteilerkreis hingewiesen.

Die Verwaltung schlägt vor, den Beschluss des VA wie folgt zu ergänzen:

#### **Geänderter Beschlussvorschlag Verwaltung**

Der Rat der Stadt Köln beauftragt die Verwaltung, die Planung der 3. Baustufe der Nord-Süd-Stadtbahn von der Schönhauser Straße bis zum Verteilerkreis Köln-Süd auf der Grundlage der Entwurfsplanung von September 2013 weiterzuverfolgen, die Genehmigungsplanung zu erstellen und die Planfeststellung bei der Bezirksregierung zu beantragen.

Hierbei sind nur die für den Stadtbahnbau unbedingt notwendigen Flächen zur Planfeststellung zu bringen.

Zudem wird die Verwaltung aufgefordert, die Planung der Endhaltestelle auf Höhe der Lindenallee (Anlage 8) weiterzuverfolgen **sowie bei der Anbindung an den Verteilerkreis, vorbehaltlich der Abstimmungen mit dem Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, die Geradlinigkeit und den Alleecharakter der Bonner Straße bis zum Verteilerkreis gemäß Anlage 20 durchzuführen.**

Des Weiteren wird die Verwaltung beauftragt, alle Haltestellen als Mittelbahnsteige auszuführen.