

FDP-Fraktion BV Köln-Innenstadt · Laurenzplatz 1 - 3 · 50667 Köln

Herr Bezirksbürgermeister
Andreas Hupke
Laurenzplatz 1 - 3

50667 Köln

Herr Bürgeramtsleiter
Dr. Ulrich Höver
Laurenzplatz 1

50667 Köln

Herrn Oberbürgermeister
Jürgen Roters
Hist. Rathaus

50667 Köln

Fraktion FDP

Laurenzplatz 1 - 3 · 50667 Köln

Telefon (0221)-221-91307

Telefax (0221)-221-91301

www.fdp-koeln-innenstadt.de

Eingang beim Bezirksbürgermeister: 12.03.2014

AN/0401/2014

Antrag gem. § 3 der Geschäftsordnung des Rates

Gremium	Datum der Sitzung
---------	-------------------

Entwicklung von Platzqualität an der Kreuzung Zülpicher Str. / Dassel- und Moselstr.

Sehr geehrte Herren,

bitte setzen Sie folgenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung der Bezirksvertretung 1:

Die Verwaltung wird beauftragt, den Rückbau der überdimensionierten Asphaltflächen im Kreuzungsbereich Zülpicher Str. / Dassel- und Moselstr. zu prüfen. Ziel soll sein, eine Platzfläche zu gewinnen, die diese heute eher trostlose Funktionsfläche in einen urbanen Stadtraum mit Aufenthaltsqualität verwandelt.

Der Vorschlag, die Zülpicher Str. von der Dasselstr. zum Inneren Grüngürtel als „Campusboulevard“ auszugestalten, sollte hier planerisch in verschiedenen Optionen mit berücksichtigt werden.

Begründung

Das derzeitige Erscheinungsbild der in Rede stehenden Fläche zeichnet sich durch eine ausgesprochen lieblose Gestaltung aus. Der eigentlich großzügig angelegte Stadtraum wird durch funktionslose Asphaltflächen dominiert. So wird der Eindruck einer überdimensionierten Kreuzung erzeugt, die es möglichst schnell zu überwinden gilt. Damit ist das stadtgestalterische Potential der im Halbrund angeordneten Bebauung sträflich verschenkt. Dagegen möchte dieser Antrag dazu anregen, hier eine attraktive Platzfläche zu entwickeln. Eine beispielhafte Ideenskizze ist dem Antrag beigefügt. Die Entwicklung dieses Stadtraums sollte in engen Zusammenhang mit der Idee eines Campusboulevards von der Bahnunterführung bis zum Inneren Grüngürtel gedacht werden. Allerdings sind Planung und Ausführung nicht zwingend zu koppeln. Die innerstädtische Seite dieses Platzes kann unabhängig von der Gleisseite attraktiviert werden, ohne die aufwendigen Prüf- und Planungsprozesse im Zusammenhang von Brückensanierung, Uni-Masterplan und Haltestellenorganisation abzuwarten.

Mit freundlichen Grüßen

Maria Tillessen
Fraktionsvorsitzende

Lorenz Deutsch
stellvertr. Fraktionsvorsitzender