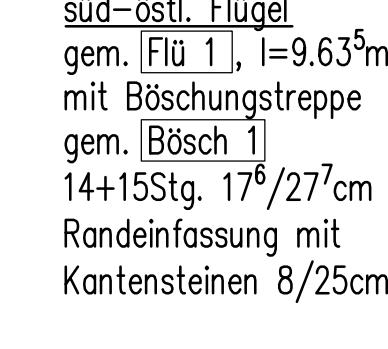


Osten
Richtung Deutz/Kalk



M 1:100



Koordinaten der Hauptpunkte für den südlichen Überbau in der Gradiente Süd					
Nr.	Rechtswert	Hochwert	Station	Höhe	Bemerkung
51	2569354.754	756.604.0559	km 0+094.40	50.313 mÜNN	Übergang von R=412.9568m in R=457.0514m
52	2569351.7207	764.358.9696	km 0+097.666	50.334 mÜNN	Schnittpunkt Gradiente Süd/Auflagerachse 40
53	2569337.8185	764.354.2970	km 0+112.332	50.421 mÜNN	Schnittpunkt Gradiente Süd/Auflagerachse 30
54	2569336.3266	764.348.0081	km 0+134.814	50.545 mÜNN	Schnittpunkt Gradiente Süd/Auflagerachse 20
55	2569202.0059	764.344.4816	km 0+149.476	50.495 mÜNN	Schnittpunkt Gradiente Süd/Auflagerachse 10
56	2569200.7319	764.344.1894	km 0+150.783	50.484 mÜNN	Übergang von R=457.0514m in R=∞
57	2569208.4767	764.343.1676	km 0+153.096	50.457 mÜNN	Übergang von R=∞ in R=434.9987m

Planverfasser/in: **GRASL**
Ingenieurbüro GRASL GmbH
50670 Köln, Postfach 10155
0221 49391-11
0221 49391-20
e-mail: info@grasl.de
www.grasl.de

Hochrechnung Datum: _____ Name: _____
bearb. Februar 2014 Ansgar
gezeichnet Februar 2014 Nadine
gezeichnet Februar 2014 Dr. Graw

Ersatzneubau Brücke Deutzer Ring (B55) über den östlichen Zubringer (L124)

Planinhalt:

Übersichtslageplan und Ansicht von Süden

Planstufe:

Entwurfsplanung

Maßstab:

1:100

Bauwerksnr.:

69 3128 0

Datum:
26.02.2014

Plan-Nr.:

3	O	P	Ü	P	0	0	1	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ph	Fachplan	Planat	Zählung-Nr.	Index
----	----------	--------	-------------	-------

69

690

6902

Der Oberbürgermeister

Stadt Köln

Hinweis:
Lagestatus Netz 177 (Gauss-Krüger Koordinatensystem)
Höhenstatus 160