Baumaßnahme Sanierung Gleisbereich Neusser Straße - Wilhelm-Sollmann-Straße - Johannes-Ring-Straße in den Sommerferien 2014

Phase 1 - **Umleitung der Stadtbahnlinie 12 ab Wilhelm-Sollmann-Straße nach Longerich**

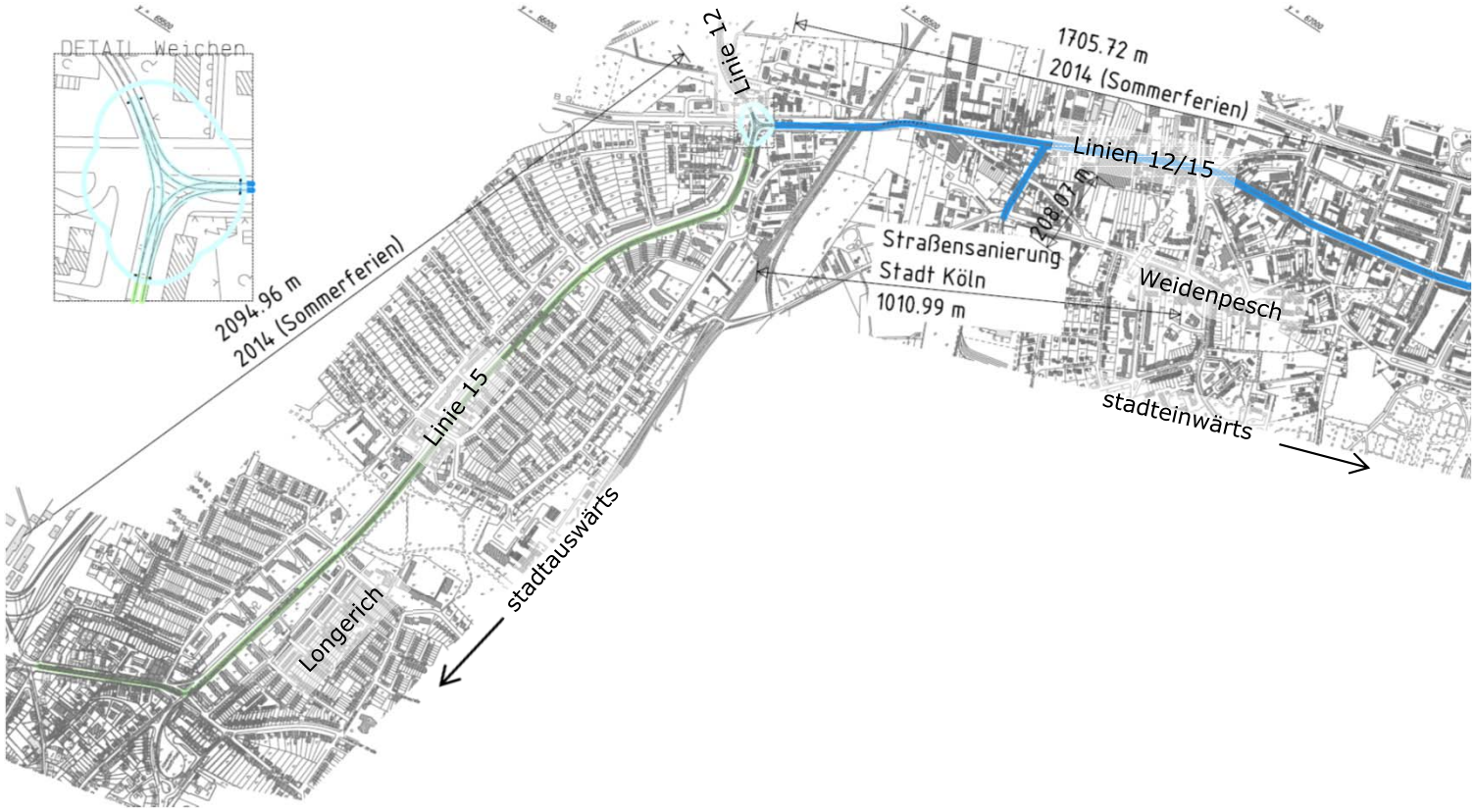
- **Freitag 04.07.2014 ca. 23:00 Uhr bis Montag 07.07.2014 Betriebsbeginn**

Phase II - **Trennung der Stadtbahnlinien 12 und 15 zwischen Neusser Str./Gürtel und Wilhelm-Sollmann-Straße - Einsatz eines Pendelverkehrs zwischen Chorweiler und Merkenich**

- **Montag 07.07.2014 Betriebsbeginn bis Samstag 02.08.2014 Betriebsbeginn**

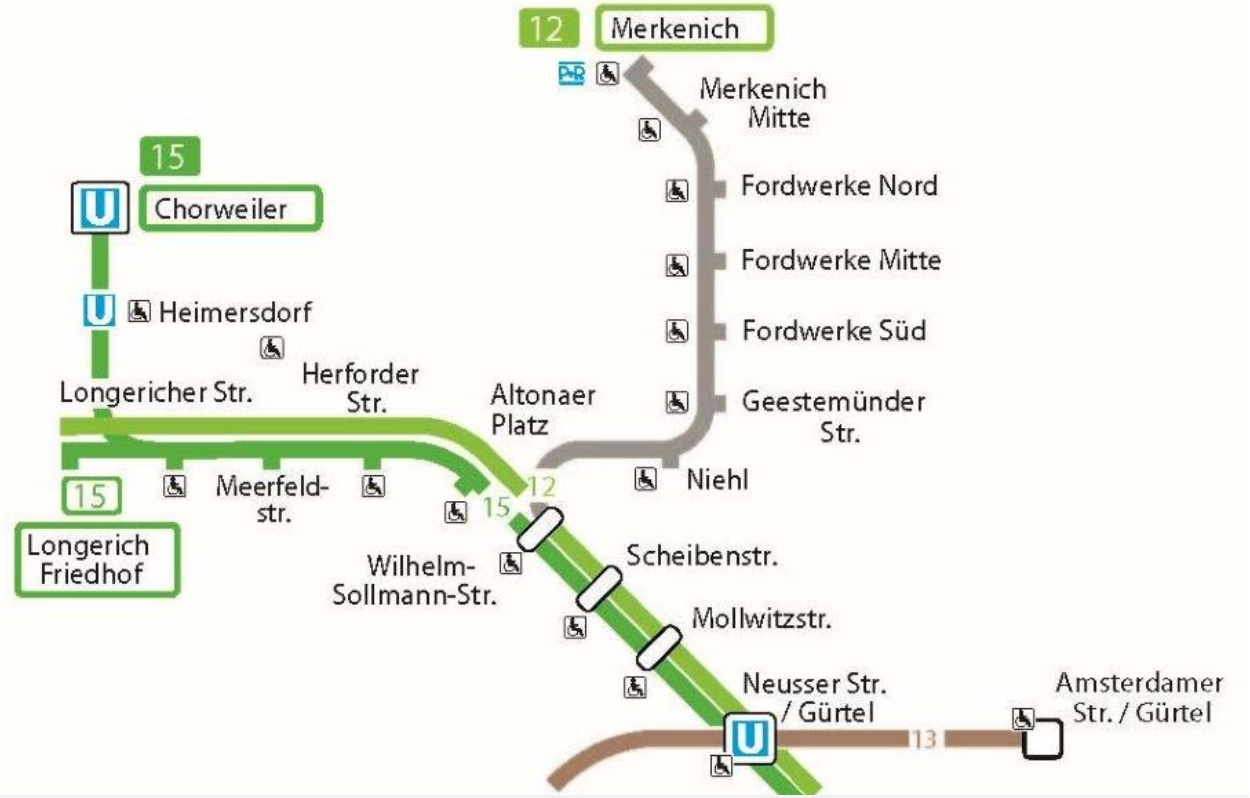
Phase III - **Umleitung der Linie 15 ab Wilhelm-Sollmann-Straße nach Niehl Zeitgleiche Umsetzung der Trennungsmaßnahme Cäcilienstraße (Rasengleis)**

- **Samstag 02.08.2014 Betriebsbeginn bis Montag 18.08.2014 Betriebsbeginn**



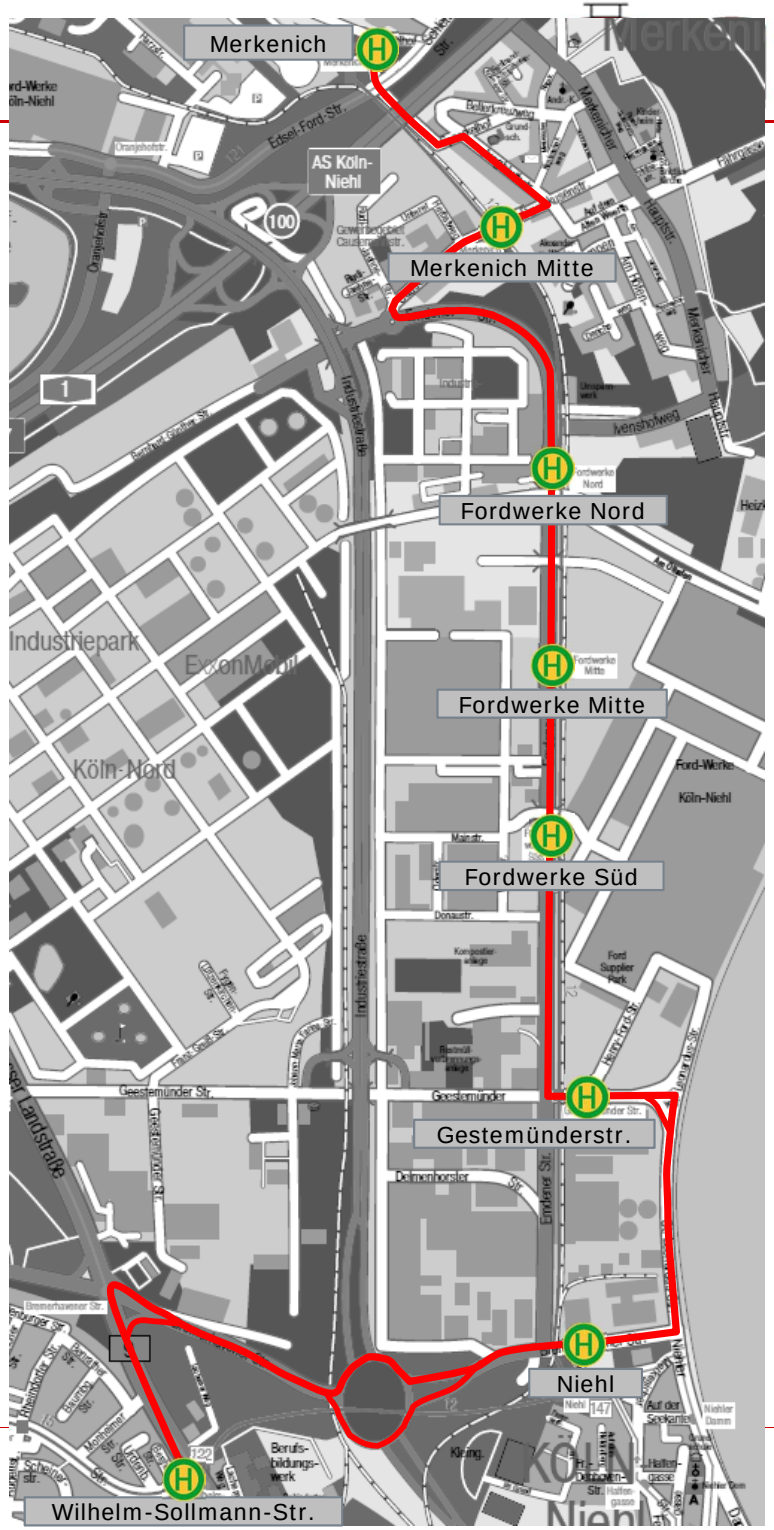
Bereich Stadtbahn und Bus - Phase I

ErsatzBus-Verkehr Linie 112



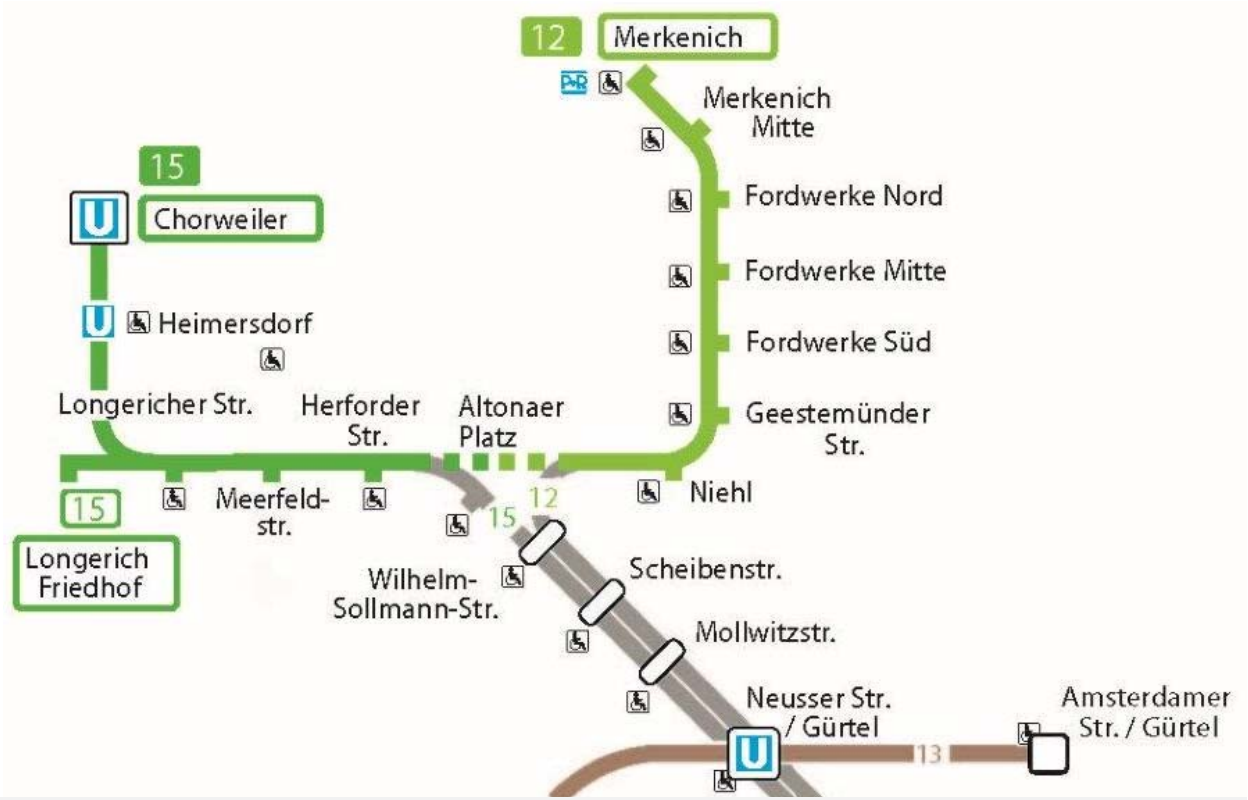
In der Phase I fährt die Stadtbahnlinie 12 auf ihrer Fahrplanlage, von Köln-Zollstock kommend, ab der Haltestelle „Wilhelm-Sollmann-Straße“, im Zuge der Stadtbahnlinie 15, bis zur Haltestelle „Longerich Friedhof“ und zurück Richtung Zollstock. Es wird die laut Jahresfahrplan gültige Zielbeschilderung eingestellt. Vor der Ankunft in die Haltestelle „Wilhelm-Sollmann-Straße“ ist die Zielbeschilderung auf „Longerich“ zu ändern.

Im nichtbedienten Streckenabschnitt (grau hinterlegt) wird ein ErsatzBus-Verkehr „Linie 112“ mit Gelenk-Linien-Omnibussen eingesetzt.



Bereich Stadtbahn und Bus - Phase II

ErsatzBus-Verkehr Linie 112

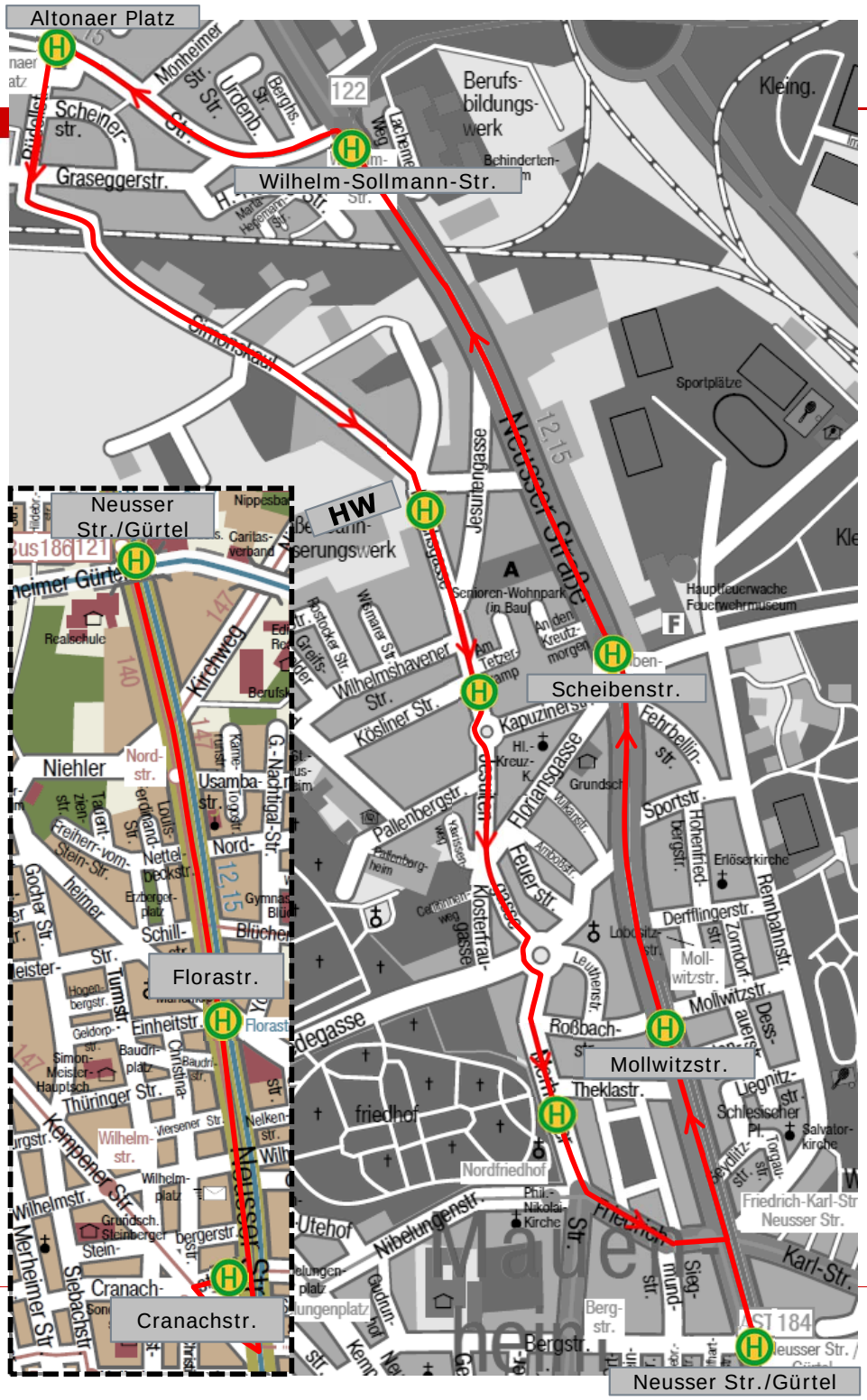


In der Phase II fahren die Stadtbahnlinien 12 und 15 auf ihrer Fahrplanlage, von Köln-Zollstock bzw. vom Ubierring kommend, nur bis zur Haltestelle „Neusser Str./Gürtel. Die Umsetzfahrten beider Linien finden an der „Bauweiche“ zwischen den Haltestellen „Neusser Str./Gürtel“ und „Mollwitzstraße“ statt.

Es wird die laut Jahresfahrplan gültige Zielbeschilderung eingestellt.

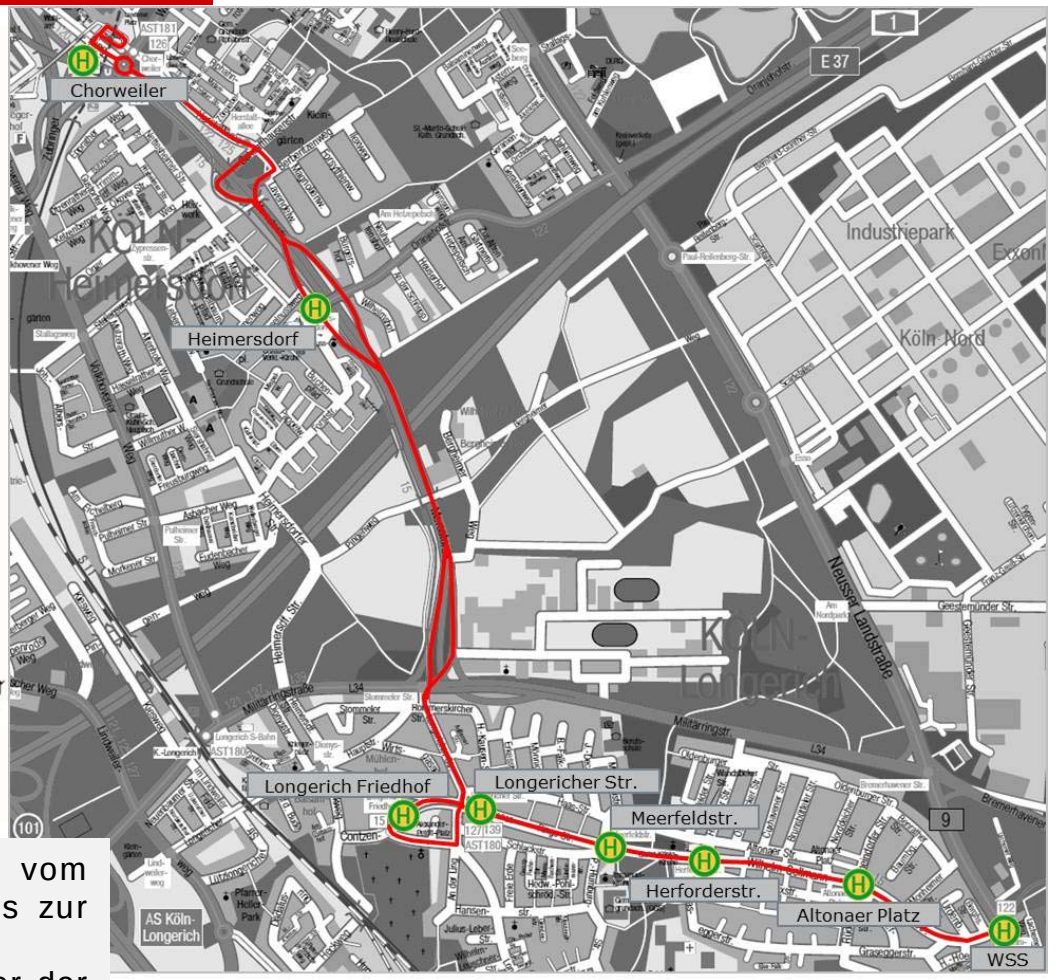
Zwischen den Haltestellen „Chorweiler“ und „Niehl“ wird fahrplantechnisch ein „Insel-Fahrbetrieb“ mit Stadtbahnwagen eingeplant. (10-Min-Takt in der HVZ)

Im nichtbedienten Streckenabschnitt (grau hinterlegt) wird ein ErsatzBus-Verkehr „Linie 112“ mit Gelenk-Linien-Omnibussen eingesetzt.



Bereich Stadtbahn und Bus – Phase III
ErsatzBus-Verkehr Linie 115





In der Phase III fährt die Stadtbahnlinie 15 auf ihrer Fahrplanlage, vom Ubierring kommend, ab der Haltestelle „Wilhelm-Sollmann-Straße“ bis zur Stadtbahnhaltestelle „Niehl“ und zurück.
Es wird die laut Jahresfahrplan gültige Zielbeschilderung eingestellt. Vor der Ankunft in die Haltestelle „Wilhelm-Sollmann-Straße“ ist die Zielbeschilderung auf „Niehl“ zu ändern.

Im nichtbedienten Streckenabschnitt (grau hinterlegt) wird zwischen den Haltestellen „Chorweiler“ und „Wilhelm-Sollmann-Straße“ ein ErsatzBus-Verkehr „Linie 115“ mit Gelenk-Linien-Omnibussen eingesetzt.

Neben den Ersatzhaltestellen für die Stadtbahnlinie 15 werden auch die ortsfesten Haltestellen der Buslinien 121, 125, 127 und 139 angefahren.