

» SPD-Fraktion in der BV5 · Bezirksrathaus Nippes · Neusser Straße 450 · 50733 Köln

Herrn Bezirksbürgermeister
Bernd Schößler

Herrn Oberbürgermeister
Jürgen Roters

Eingang beim Bezirksbürgermeister: 02.05.2014

AN/0671/2014

Anfrage gem. § 4 der Geschäftsordnung des Rates

Gremium	Datum der Sitzung
Bezirksvertretung 5 (Nippes)	15.05.2014

**Haltestelle Scheibenstraße
- Anfrage der SPD-Fraktion -**

Ein schon lange bestehendes Ärgernis sind die Bahnsteige an der Stadtbahnhaltestelle Scheibenstraße. Sie haben nur an einer Seite eine Rampe, jeweils nur in Fahrtrichtung am Kopf des Zuges. Das macht es für Menschen mit Behinderung äußerst schwer, eine Stadtbahn noch rechtzeitig zu erreichen, wenn sie nicht bereits auf dem Bahnsteig sind. Aber auch so sind gerade die Mitbürger, denen man Erleichterungen durch Abkürzungen verschaffen muss, häufig zu unnötigen längeren Wegen gezwungen, wenn sie zuerst um mehr als die Länge eines Doppelzuges um den Bahnsteig herumfahren müssen. So etwas darf es heutzutage nicht mehr geben und darum ist zeitnah an den Bahnsteigen beiderseitig eine Rampe zu errichten, insbesondere weil es auf der Neusser Straße sowieso umfangreiche Arbeiten geben wird. Der Platz dazu ist da. Wir haben es nachgemessen.

Bei dieser Gelegenheit kann ebenso geprüft werden, ob die Übergänge an den Bahnsteigen sicherer gestaltet werden können. Wir wissen jetzt, dass die Haifischzähne keine verpflichtende Wirkung für Autofahrer haben und für einen Zebrastreifen sieht die Verwaltung keinen Bedarf. Wir sehen hier sehr wohl einen großen Bedarf, wenn Menschen mit ihren Einkäufen schwer bepackt länger als unnötig am Straßenrand warten müssen, bis ihnen auf der vielbefahrenen Straße ein Autofahrer andeutet, dass sie auch kreuzen dürfen. In der Zwischenzeit ist ihnen dann häufig die Stadtbahn vor der Nase weggefahren. Es kommt immer wieder zu kritischen Situationen, wenn Fußgänger die Bahn noch erreichen wollen und Autofahrer ihrerseits auf eine grüne Ampelschaltung hoffen.

Daher fragen wir nach:

- 1.) Wann wird die Verwaltung diesen sicherlich bereits bekannten Missstand nachbessern?
- 2.) Sieht die Verwaltung in diesem Zusammenhang auch die Möglichkeit, die Überwege der Haltestelle, insbesondere den am Eingang des Supermarktes, für die Fußgänger sicherer zu machen.
- 3.) Welche Gründe sprechen gegen einen Zebrastreifen vor dem Eingang des Supermarktes am Übergang zu den Bahnsteigen in beiden Fahrtrichtungen?
- 4.) Wird die Verwaltung bei der Renovierung und Neugestaltung der Neusser Straße auch noch weitere Möglichkeiten zur Geschwindigkeitssenkung für PKW an dieser Stelle prüfen?

gez. Baumann

gez. Steinbach