

Arbeitskreis Sicherer Schulweg

Übersicht geforderte Maßnahmen, Stand: 05.05.2014

Nr.	Maßnahmen	Verantwortlich
I. Maßnahmen Haltestelle Arnulfstraße		
1.	Beibehaltung der derzeit angemessenen Fahrweise der KVB-Bahnen bei der Einfahrt in die Haltestelle	KVB
2.	Verbreiterung des Bereiches der Fußgängerwartezone vor dem Übergang Luxemburger Str./Leyberstr.	Stadt Köln
3.	Beginn des Ampelneubaus an der Luxemburger Str./Arnulfstr., Ziel: Schnellere Grünschaltung der Ampel nach Anforderung	Stadt Köln
II. Maßnahmen Haltestelle Melaten		
1.	Erhöhung der Taktung der Bahnfrequenz der Linie 1 in den definierten Stoßzeiten	KVB
2.	Einbau von Bodenindikatoren im Rahmen des vom Verkehrsausschusses der Stadt Köln geplanten Pilotprojektes	KVB
3.	Sicherung der Bahnhaltstellen zu Stoßzeiten durch Einsatz von KVB-Mitarbeitern	KVB
4.	Verbreiterung der Fußgängerfurt auf der Aachener Straße Rtg. Osten (Protokoll Stadt Köln Pkt.4)	Stadt Köln
5.	Vergrößerung der Aufstellfläche auf dem Bürgersteig	Stadt Köln
5a..	Fahrradständer auf dem Gehwegbereich vor der Furt entfernen (Protokoll Stadt Köln Pkt. 7)	Stadt Köln
5b..	Litfaß-Säule versetzen oder entfernen (Protokoll Stadt Köln Pkt. 8)	Stadt Köln
6.	Vergrößerung der Fußgängerwartezone an den Drängelgittern zwischen Bahngleisen und Straße	Stadt Köln
6a	Verlängerung der Verkehrsinsel in Rtg. Brucknerstr. (Protokoll Stadt Köln Pkt. 5)	Stadt Köln
6b.	Trenngitter zwischen Aufstellfläche und Gleiskörper verlängern (Protokoll Stadt Köln Pkt.6)	Stadt Köln
7.	Lösung zur Regelung der Gefährdung der Fußgänger durch Fahrradfahrer umsetzen (Protokoll Stadt Köln Pkt. 9)	Stadt Köln
7a.	Geradere Führung des Radweges	Stadt Köln
7b.	Rotlicht für Fahrradfahrer parallel zum Rotlicht des Autoverkehrs/Versetzen der Ampel	Stadt Köln
Alternativ 7c	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Änderung der Pflasterung und Beschilderung)	Stadt Köln
8.	Verschwenkung der Aachener Str. im Bereich der Haltestelle Melaten und damit Verbreiterung derselben	Stadt Köln