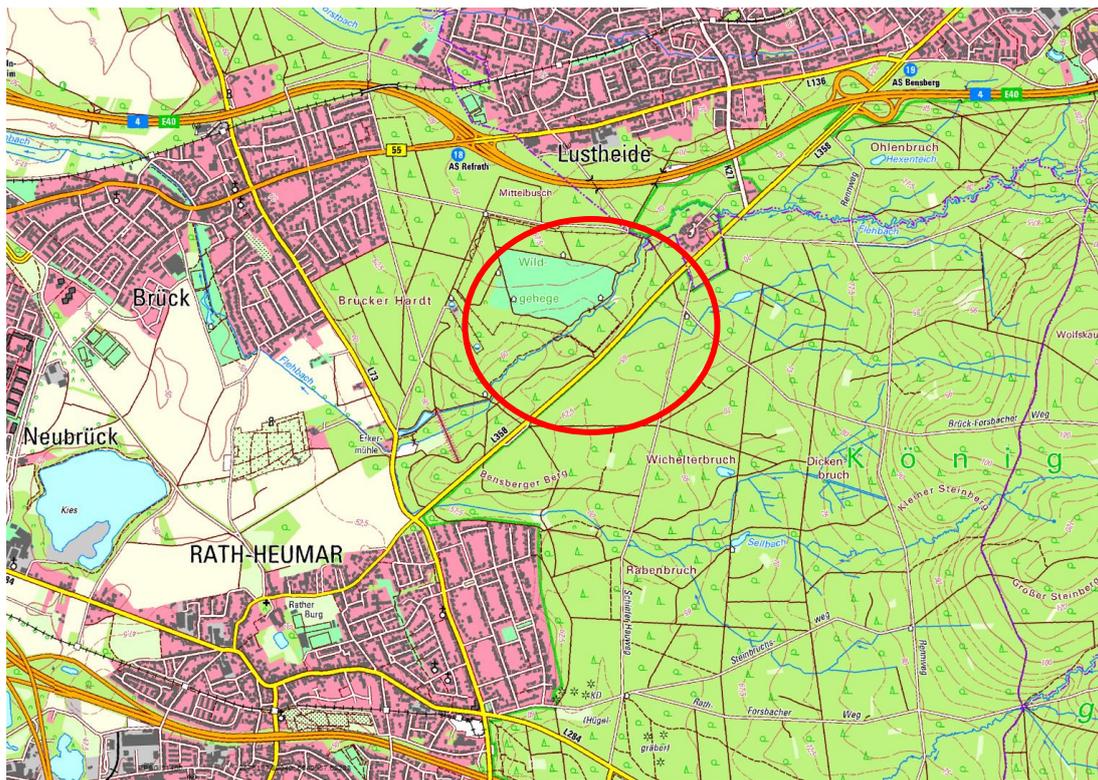


Flehbach

Maßnahmen-Nr.:	26	Bearbeitungstrecke:	von km 9+460 - km 10+800
Bearbeitungslänge:	1.340 m	Funktionselement:	Strahlursprung
Gewässertyp:	Fließgewässer der Sander und sandigen Aufschüttungen		

Übersichtsplan



Beschreibung Ist-Zustand

Linkes Vorland:
Königsforst, Waldweg

Linkes Ufer:
An den Gewässerabschnitten bei km 10+030, km 10+290 und km 10+756 (Gitterkonstruktion, Wehr, Zaunanlage) ist das Ufer durch Holzverbau befestigt.

Sohle:
Das Gewässer ist durch 5 Sohlabstürze/Querbauwerke bei km 9+690, km 9+818, km 10+030, km 10+290 und km 10+756 in seiner Durchgängigkeit beeinträchtigt. Die unteren beiden Sohlabstürze bestehen aus Steinschüttung + Spundwand, die folgenden im Bereich des neuen und alten Wildschweingeheges bestehen aus einer Gitterkonstruktion mit Wehr und Zaunanlage.

Rechtes Ufer:
An den Gewässerabschnitten bei km 10+030, km 10+290 und km 10+756 (Gitterkonstruktion, Wehr, Zaunanlage) ist das Ufer durch Holzverbau befestigt.

Rechtes Vorland:
Königsforst

Flehbach

Maßnahmen-Nr.: 26

Bearbeitungstrecke: von km 9+460 - km 10+800

Eigentümer: privat öffentlich

Bemerkung:

Wassermengen: MNQ: - MQ: 0,12-0,13 m³/s HQ_{1,1}: 1,54-1,57 m³/s HQ_{bem}: _____

Foto Ist-Zustand (M26), in Fließrichtung: Sohlabsturz 1, km 9+690



Foto Ist-Zustand (M26), in Fließrichtung: Sohlabsturz 2, km 9+818



Flehbach

Maßnahmen-Nr.: 26

Bearbeitungstrecke: von km 9+460 - km 10+800

Foto Ist-Zustand (M26), in Fließrichtung: Sohlabsturz 3: km 10+030



Foto Ist-Zustand (M26), in Fließrichtung: Sohlabsturz 4, km 10+290



Flehbach

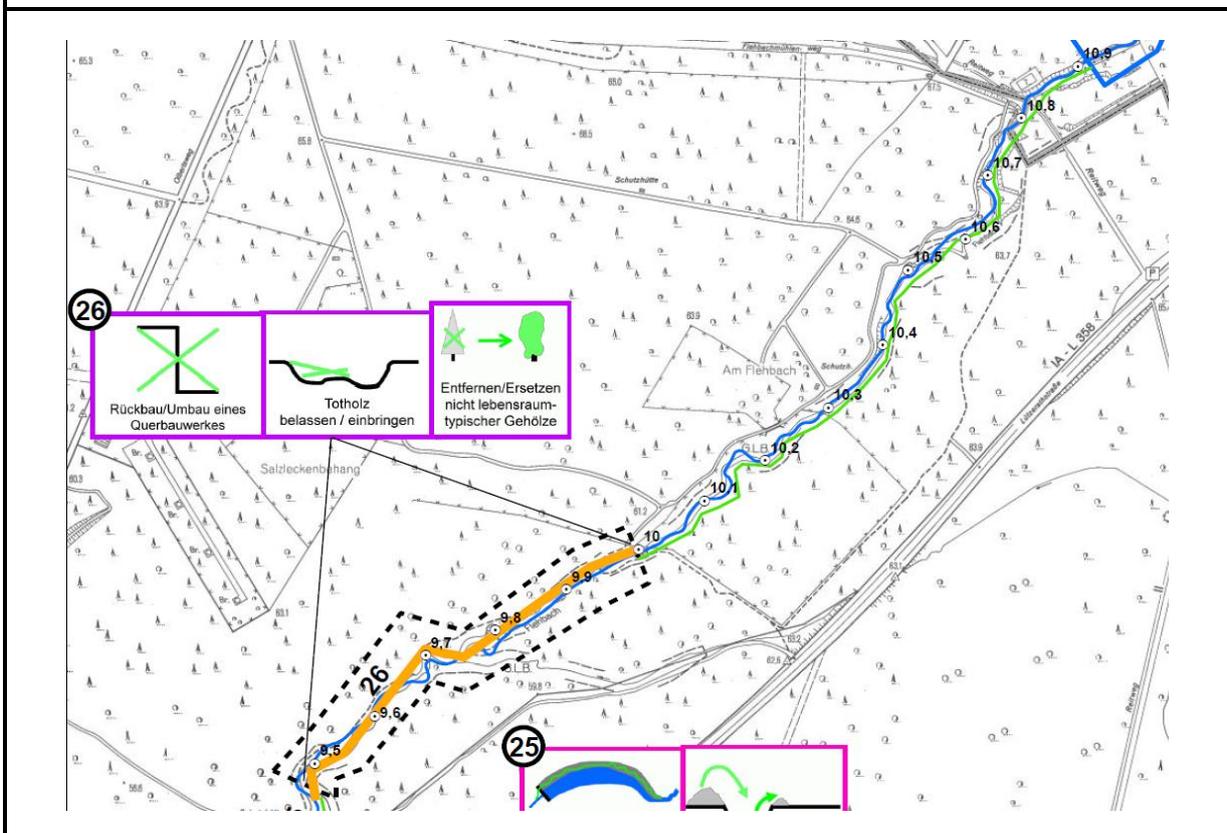
Maßnahmen-Nr.: 26

Bearbeitungstrecke: von km 9+460 - km 10+800

Foto Ist-Zustand (M26), gegen die Fließrichtung: Sohlabsturz 5, km 10+756



Umsetzungsfahrplan (Stand März 2012)



Flehbach

Maßnahmen-Nr.: 26

Bearbeitungstrecke: von km 9+460 - km 10+800

Laut EG-WRRL-Umsetzungsfahrplan KOE-52 waren im ursprünglichen Abschnitt nur das Einbringen größerer Totholzelemente zur Erhöhung der Tiefenvarianz und kleinerer Elemente zur Schaffung von Mikrohabitaten, die Optimierung einiger Querbauwerke zur Erhöhung der Durchgängigkeit auch bei niedrigen Abflüssen und eine langfristige Umwandlung der angrenzenden Waldflächen in potentiell natürliche Waldbestände von km 9+460 bis 10+000 geplant.

In Abstimmung mit der UWB und den Förstern wurde festgelegt, dass die im Umsetzungsfahrplan geforderten sonstigen Maßnahmen (Totholz einbringen, Entfernen/Ersetzen nicht lebensraumtypischer Gehölze) gestrichen werden können (bereits umgesetzt) und es dafür gewünscht ist, insgesamt 5 Querbauwerke bei km 9+690, km 9+818, km 10+030, km 10+290 und km 10+756 zu entfernen.

Restriktionen

Versorger: keine

Kampfmittel: kein Kampfmittelverdacht

Boden: keine

Grundstück: keine

Sonstiges: -

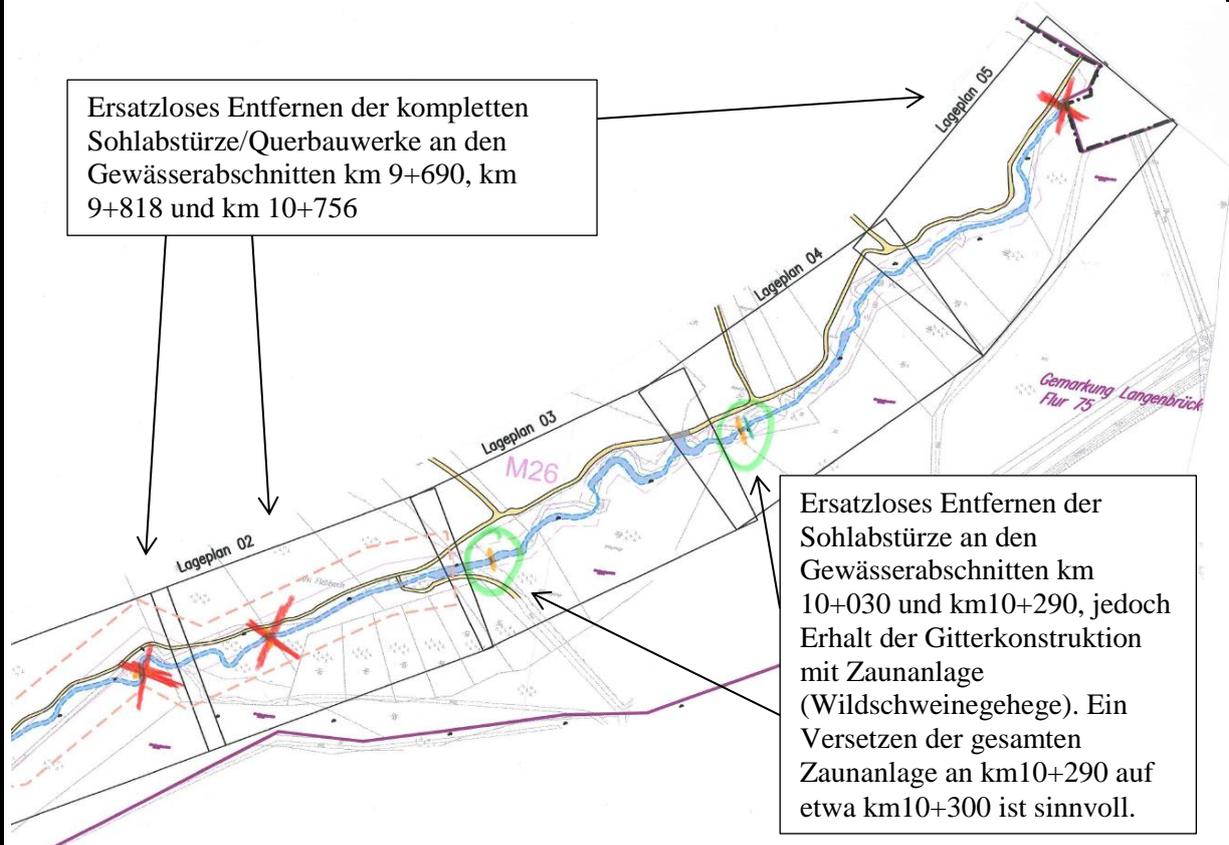
Bewuchs: Rodungen im Winterhalbjahr

Flehbach

Maßnahmen-Nr.: 26

Bearbeitungstrecke: von km 9+460 - km 10+800

Gestaltungsidee



Maßnahmenbeschreibung Gestaltungsidee

Linkes Vorland:

Linkes Ufer:

Sohle:

Die Sohlabstürze/Querbauwerke können an den Gewässerabschnitten km 9+690, km 9+818 (beide Steinschüttung + Spundwand) und km 10+756 komplett ersatzlos entfernt werden. Die Sohlabstürze an km 10+030 und km 10+290 können ersatzlos entfernt werden, jedoch ist die Gitterkonstruktion mit Zaunanlage erhalten bleiben (Wildschweinegehege). Die Zaunanlage bei km 10+290 soll rund 10 m stromaufwärts versetzt werden, da das Gewässer hier deutlich breiter und weniger eingetieft verläuft

Rechtes Ufer:

Rechtes Vorland:

Flehbach

Maßnahmen-Nr.: 26

Bearbeitungstrecke: von km 9+460 - km 10+800

Zeiten: Vermessung:
Entwurfsplanung:
LV-Erstellung:
Ausschreibung:
Baubeginn:

Genehmigungsverfahren Gewässerunterhaltung § 68 WHG § 99 LWG

Entwurf

Entwurf ist in Arbeit

Maßnahmenbeschreibung Entwurf

Linkes Vorland:

Linkes Ufer:

Sohle:

Rechtes Ufer:

Rechtes Vorland:

Flehbach	
Maßnahmen-Nr.: 26	Bearbeitungstrecke: von km 9+460 - km 10+800
Kosten	
Kostenschätzung Umsetzungsfahrplan: 5.000	
Kostenberechnung Entwurf: 96.840 €	
Kostenberechnung LV:	