

Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung

öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 6 (Chorweiler)	04.09.2014

Änderungen zum Fahrplanwechsel 2013 **TOP 10.2.4 am 08.05.2013**

Zur Mitteilung der Verwaltung möchte Bezirksvertreterin Frau Sommer wissen, da laut der Verwaltung vor dem Hintergrund der geänderten Einkaufszeiten und angesichts dieser Nachfrageverteilung eine Verdichtung des Fahrtenangebots in Lindenthal umgesetzt wurde, inwieweit genau diese Gegebenheiten auch im Kölner Norden Einfluss auf die Taktung genommen haben (z.B. geänderte Öffnungszeiten der Discounter in Pesch sowie des Edeka-Marktes in Esch).

Aus Sicht von Verwaltung und KVB ist eine direkte Vergleichbarkeit der Buslinien in Esch und Pesch mit der Linie 146 nicht gegeben.

Die Grundlagen für ein angemessenes Verkehrsangebot auf Kölner Stadtgebiet werden im Nahverkehrsplan der Stadt Köln definiert. Dort werden in Abhängigkeit vom erwarteten Fahrgastaufkommen Mindeststandards für Bedienungshäufigkeiten festgelegt. Das Angebot wird nachfrageorientiert unter Berücksichtigung wirtschaftlicher und betrieblicher Aspekte weiterentwickelt (vgl. Nahverkehrsplan Köln 2003-2007).

Von Seiten der KVB wird das gesamte Angebot kontinuierlich überprüft, um eine adäquate Beförderungsqualität zu gewährleisten. Diese reichen von der Optimierung des Fahrzeugeinsatzes (Gelenkwagen oder Standardlinienbus), über Verschiebung der Zusatzfahrten bis hin zu weiteren zusätzlich eingerichteten Fahrten oder generellen Taktverdichtungen.