

FDP-Fraktion BV Köln-Rodenkirchen · Hauptstr. 85 · 50996 Köln

Herrn Bezirksbürgermeister  
Mike Homann  
Hauptstraße 85

50996 Köln

Herrn Oberbürgermeister  
Jürgen Roters  
Hist. Rathaus

50667 Köln

Bezirksrathaus Rodenkirchen  
Fraktionsbüro, Zimmer 115  
Hauptstraße 85 · 50996 Köln  
Telefon (0221)-221-92316  
oder (0221) 35 27 13  
Telefax (0221)-221-92302  
eMail: fdp-bv2@stadt-koeln.de  
www.fdp-koeln.de

Eingang beim Bezirksbürgermeister:

**AN/1002/2014**

**Anfrage gem. § 4 der Geschäftsordnung des Rates**

Gremium	Datum der Sitzung
Bezirksvertretung 2 (Rodenkirchen)	08.09.2014

**Verkehrslenkung des Knoten: Wattigniestraße/Sürther Straße/ Am Fekdrain/ Kölnstraße?**

Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister, sehr geehrter Herr Oberbürgermeister.

Die **FDP – Fraktion** bittet die nachstehende **Anfrage** auf die Tagesordnung der Bezirksvertretungssitzung am 08.09.2014 zu setzen.

Ausgehend von dem Verkehrsgutachten Dr. Brenner + Münch zum „Sürther Feld“ vom Mai 2005 hat die Verwaltung mit der Vorlage Nr. 4447/2008 am 01.12.2008:“ Verkehrsplanungen im Stadtbezirk Rodenkirchen“ der Bezirksvertretung mitgeteilt, daß die „**Optimierung der LSA**“ an der o.g. Straßenkreuzung den Verkehrsfluß nach der Bebauung des Sürther Feldes bewältigen kann.

Gegenüber dieser Verkehrsplanung und politischen Beschlußfassung ist am 12.08.2014 in der Presse die Ankündigung des Amtes für Straßen und Verkehrstechnik zu lesen, daß jetzt ein **Kreisverkehr** an diesem stark frequentierten Verkehrsknoten in Sürth in Planung sei.

Zu diesem Sachverhalt stellt die **FDP- Fraktion** folgende Fragen an die Verwaltung.

1. Wann wird die Bezirksvertretung K-Rodenkirchen von **dieser neuen Verkehrsplanung** einschließlich des gutachterlichen Ergebnisses der besseren Verkehrsbewältigung eines Kreisverkehrs gegenüber der optimierten LSA an dieser Straßenkreuzung informiert?
2. Gibt es Zeichnungen für die Planung eines Kreisverkehrs an der Straßenkreuzung und wann werden diese Pläne mit einem **Kosten- und Zeitplan** zur Umsetzung der Maßnahme der Bezirksvertretung Rodenkirchen zur Beratung vorgelegt?
2. Ist für den zu erwartenden KfZ-Verkehr in der Wattigniestr. die Verbreiterung der Stadtbahnunterführung erforderlich, um den Verkehrsfluß dort zu gewährleisten?

gez. Daniel

gez. Wolters