

## **Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung öffentlicher Teil**

<b>Gremium</b>	<b>Datum</b>
Bezirksvertretung 6 (Chorweiler)	30.10.2014

**Neue Formen des Individualverkehrs im Stadtbezirk Chorweiler  
hier: Anfrage der SPD-Fraktion aus der Sitzung der Bezirksvertretung Chorweiler vom  
04.09.2014, TOP 7.2.6 sowie mündliche Nachfrage von Frau Danke aus der Sitzung der  
Bezirksvertretung Chorweiler vom 04.09.2014**

„Der öffentliche Personennahverkehr gerade im Stadtbezirk Chorweiler ist wesentliche Grundlage für die weitere Entwicklung der Ortsteile. Neue Formen des Individualverkehrs entwickeln sich und breiten sich aus.

Dazu hat die SPD-Fraktion folgende Fragen:

**Frage 1:**

Welche Carsharing-Poolanbieter sind im Stadtbezirk Chorweiler bereits aktiv (z. B. Cambio), bzw. haben weitere Anbieter die Planung, hier aktiv zu werden?“

**Antwort der Verwaltung:**

Der Anbieter Flinkster verfügt über eine Station bei den Ford-Werken in Merkenich.

**Frage 2:**

„Welche Just-in-Time-Carsharer wie z. B. Car2Go sind im Stadtbezirk Chorweiler bereits aktiv bzw. haben weitere Anbieter die Planung hier aktiv zu werden?“

**Antwort der Verwaltung:**

Die Free-Floating-Anbieter sind im Stadtbezirk Chorweiler nicht aktiv.

Eine Ausweitung der Aktivitäten der Car-Sharing-Anbieter im Stadtbezirk Chorweiler ist der Stadtverwaltung Köln nicht bekannt.

**Frage 3:**

„Welche Fahrrad-Sharer wie z. B. Call-a-Bike der Deutschen Bahn sind im Stadtbezirk Chorweiler aktiv bzw. planen dies?“

**Mündliche Nachfrage von Frau Danke aus der Sitzung der Bezirksvertretung Chorweiler vom 04.09.2014:**

„Da es laut Bezirksvertreterin Frau Danke Überlegungen seitens der KVB gibt ähnlich der DB Fahrräder zur Verfügung zu stellen, möchte sie die Anfrage um den Anbieter „KVB“ erweitern.“

**Antwort der Verwaltung:**

Derzeit ist kein Anbieter für Fahrrad-Sharing im Stadtbezirk Chorweiler aktiv.

Die KVB plant, Fahrrad-Sharing anzubieten. Zumindest in der ersten Stufe besteht jedoch keine Absicht, im Stadtbezirk Chorweiler aktiv zu werden.

Die Stadtverwaltung Köln hat keinen Einfluss darauf, wo die Unternehmen beim Car- und Fahrrad-Sharing ihre Angebote machen. Hierbei handelt es sich um souveräne unternehmerische Entscheidungen. Die Stadtverwaltung Köln kann lediglich Empfehlungen aussprechen.