

Beschlussvorlage

zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**

Betreff

**Fortschreibung Nahverkehrsplan Köln
hier: Busanbindung Schanzenstraße - Haltestelle Ackerstraße**

Beschlussorgan

Verkehrsausschuss

Gremium	Datum
Verkehrsausschuss	09.03.2015
Bezirksvertretung 9 (Mülheim)	27.04.2015
Verkehrsausschuss	28.04.2015

Beschluss:

Der Verkehrsausschuss spricht sich für die Änderung des Linienweges der Buslinie 190 und die Einrichtung der Haltestelle Ackerstraße aus. Der Bau einer barrierefreien Haltestelle ist umgehend zu planen und schnellstmöglich umzusetzen. Die Finanzierung soll aus Mitteln der ÖPNV-Pauschale gemäß § 11 (2) ÖPNVG NRW erfolgen.

Der Verkehrsausschuss verzichtet auf die Wiedervorlage, wenn die Bezirksvertretung Mülheim dem Beschlussvorschlag der Verwaltung ohne Änderungen zustimmt.

Alternative: Der Verkehrsausschuss spricht sich für die Beibehaltung des Linienweges der Buslinie 190 über die Montanusstraße aus und beauftragt die Verwaltung mit der Einrichtung des ursprünglichen Linienweges der Buslinie 190.

Haushaltsmäßige Auswirkungen **Nein**

<input type="checkbox"/> Ja, investiv	Investitionsauszahlungen	_____€	
	Zuwendungen/Zuschüsse	<input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	_____ %
<input type="checkbox"/> Ja, ergebniswirksam	Aufwendungen für die Maßnahme	_____€	
	Zuwendungen/Zuschüsse	<input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	_____ %

Jährliche Folgeaufwendungen (ergebniswirksam): ab Haushaltsjahr:

a) Personalaufwendungen	_____€
b) Sachaufwendungen etc.	_____€
c) bilanzielle Abschreibungen	_____€

Jährliche Folgeerträge (ergebniswirksam): ab Haushaltsjahr:

a) Erträge	_____€
b) Erträge aus der Auflösung Sonderposten	_____€

Einsparungen: ab Haushaltsjahr:

a) Personalaufwendungen	_____€
b) Sachaufwendungen etc.	_____€

Beginn, Dauer

Begründung:

Seit den Umbaumaßnahmen auf der Frankfurter Straße in Köln-Mülheim fährt die Buslinie 190 nicht über die Montanusstraße, sondern über die Ackerstraße in Richtung Schanzenviertel. In Absprache mit der Bezirksvertretung Mülheim wurde in diesem Zusammenhang der Anregung von Anwohnern Rechnung getragen, das Gebiet rund um die Hermann-Kunz-Straße durch die Einrichtung einer Haltestelle auf der Ackerstraße besser durch den ÖPNV zu erschließen. Eine bessere Anbindung der Hermann-Kunz-Siedlung in Köln-Buchheim war auch Gegenstand einer Bürgereingabe inkl. Unterschriftenliste im Juni 2012.

Um herauszufinden, ob diese Maßnahme zur Verbesserung der ÖPNV-Anbindung des Gebietes beiträgt und die Linie grundsätzlich über die Ackerstraße geführt werden kann, wurden während der baustellenbedingten Änderung des Linienweges (siehe Abbildung 1) Fahrgastzählungen durchgeführt.

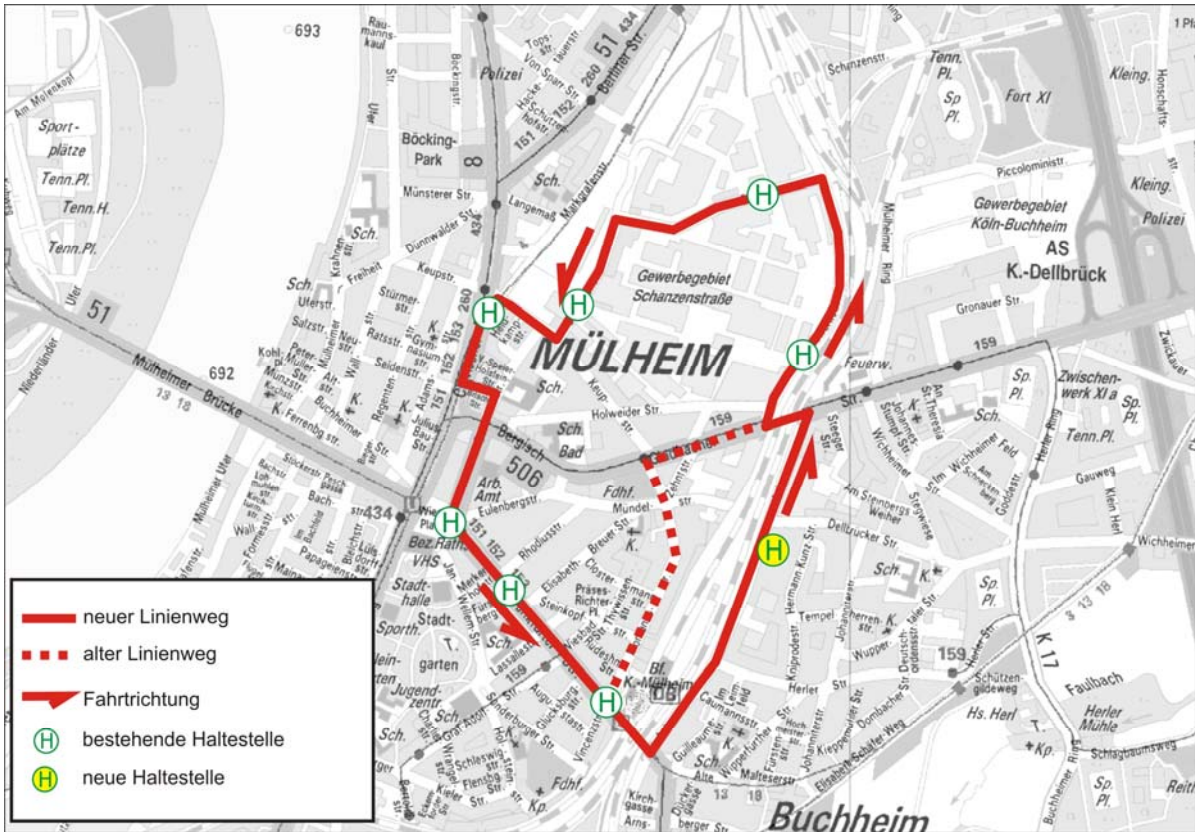


Abbildung 1: Änderung des Linienweges der Buslinie 190

Die Zählungen im Mai/Juni 2014 haben für die Haltestelle Ackerstraße pro Tag 78 Ein- und 118 Aussteiger ausgewiesen. Aus Sicht von Verwaltung und KVB zeigen diese Werte, dass die Haltestelle gut angenommen wird. Die Änderung des Linienwegs über die Ackerstraße führt somit zu einer Verbesserung der ÖPNV-Erschließung des Gebietes rund um die Hermann-Kunz-Straße und soll beibehalten werden.

Die bisher nur provisorisch eingerichtete Haltestelle auf der Ackerstraße soll barrierefrei ausgebaut werden. Die Kosten betragen ca. 25.000 Euro. Die Finanzierung soll aus Mitteln der ÖPNV-Pauschale gemäß § 11 (2) ÖPNVG NRW erfolgen.