

Mitteilung

öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 6 (Chorweiler)	13.11.2014
Bezirksvertretung 8 (Kalk)	27.11.2014
Bezirksvertretung 3 (Lindenthal)	01.12.2014
Bezirksvertretung 9 (Mülheim)	01.12.2014
Verkehrsausschuss	02.12.2014
Bezirksvertretung 2 (Rodenkirchen)	08.12.2014
Bezirksvertretung 4 (Ehrenfeld)	08.12.2014
Bezirksvertretung 7 (Porz)	09.12.2014
Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)	11.12.2014
Bezirksvertretung 5 (Nippes)	11.12.2014

Änderungen zum Fahrplanwechsel 2014

Zum kommenden Fahrplanwechsel am 14.12.2014 werden auf Kölner Stadtgebiet die nachfolgend aufgeführten Änderungen im SPNV-/ÖPNV-Angebot umgesetzt. Hiermit werden u.a. die Beschlüsse des Verkehrsausschusses zur Busanbindung des Lentparks und des Neubaugebietes Waldbadviertel/Langendahlweg in Köln-Ostheim umgesetzt.

Geringfügige Fahrplananpassungen, die sich nicht grundlegend auf das Fahrplanangebot auswirken, sind hier nicht aufgeführt.

S-Bahn-/Regionalverkehr

S-Bahn-Linie S 6

In den Hauptverkehrszeiten werden bei der Linienverlängerung zwischen Köln-Nippes und Köln-Worringen alle Stationen in beiden Richtungen bedient, sodass die Linien S 6 und S 11 in diesem Abschnitt gemeinschaftlich einen 10-Minuten-Takt bilden.

S-Bahn-Linie S 13

Die Linie S 13 wird außerhalb der Hauptverkehrszeiten von Köln-Hansaring nach Köln-Ehrenfeld verlängert, so dass zusammen mit der S 12 tagsüber ein 10-Minuten-Takt zwischen Köln-Ehrenfeld und Köln Hbf. entsteht.

S-Bahn-Linie S 19

Die neue S-Bahn-Liniennummer S 19 kennzeichnet ab Fahrplanwechsel alle Fahrten von/zu der Siegstrecke über Köln/Bonn Flughafen nach/von Köln-Ehrenfeld bzw. Horrem.

RE 12

Mit der Komplettumstellung der Eifelstrecke auf die modernen Dieselfahrzeuge LINT 54/81 wird es täglich drei Sprinter-Zugpaare mit wenigen Zwischenhalten und somit verkürzten Fahrzeiten zwischen Köln und Trier geben.

StadtbahnLinie 18

Zwischen den Haltestellen „Klettenbergpark“ und „Hürth-Hermülheim“ wird der Fahrplankt freitags und samstags bis ca. 23:30 Uhr auf einen 15-Minuten-Takt verdichtet.

BusLinie 125/126

Um den Stadtteil Esch abends besser zu erschließen, werden die abendlichen Fahrten der kombinierten Linien 125 und 126 zur Haltestelle „Johannes-Prassel-Straße“ verlängert. Darüber hinaus wird freitags und samstags eine zusätzliche Nachtbusfahrt je Richtung bis zu den Stadtteilen Esch und Auweiler angeboten.

Linie 127

Zur Busanbindung des Lentparks wird die Linie 127 tagsüber in der Zeit von 9:00 bis 19:00 Uhr über die Haltestelle „Ebertplatz“ hinaus in einem 30-Minuten-Takt bis zur neuen Haltestelle „Lentpark“ verlängert. Der Linienweg führt vom Ebertplatz über die Niehler Straße – Merlostraße – Lentstraße – Neusser Wall – Niehler Straße zurück zum Ebertplatz. Eine zweite neue Haltestelle wird im Linienverlauf am Reichensperger Platz eingerichtet.

Linie 142

Die Linie wird über die Haltestelle „Chlodwigplatz“ hinaus bis zur Haltestelle „Ubierring“ verlängert und erhält hier ihre Endhaltestelle.

Linien 151 und 152

Bereits im April wurden die Haltestelle „Schützenhofstraße“ zwischen den Haltestellen „Von-Sparr-Straße“ und „Dünwalder Straße“ sowie nachfolgend auch die Haltestelle „Elisabeth-Breuer-Straße“ zwischen den Haltestellen „Wiener Platz“ und „Bf Mülheim“ neu eingerichtet.

Linie 153

Bereits im April wurde die Haltestelle „Elisabeth-Breuer-Straße“ zwischen den Haltestellen „Wiener Platz“ und „Bf Mülheim“ neu eingerichtet.

Linie 159

Bereits im April wurde die Haltestelle „Elisabeth-Breuer-Straße“ zwischen den Haltestellen „Wiener Platz“ und „Graf-Adolf-Straße“ neu eingerichtet.

Linie 191

Die neue Buslinie 191 bindet das Neubaugebiet „Waldbadviertel“ an die Haltestelle „Ostheim“ an. Sie verkehrt montags bis samstags tagsüber im 30-Minuten-Takt, am Sonntagnachmittag im 60-Minuten-Takt. Abends und sonntagmorgens wird ein TaxiBus eingesetzt. Im Linienverlauf werden zwei neue Haltestellen im Neubaugebiet und eine Haltestelle auf dem Alten Deutzer Postweg in Höhe des Lina-Bommer-Weges eingerichtet.

SB 40

Seit August fährt die Linie SB 40 stadtauswärts aufgrund der Bauarbeiten am Tunnel Grenzstraße nicht mehr über die Zoobrücke, sondern über die Deutzer Brücke. Hierdurch entfällt die Haltestelle St. Vinzenz Haus.

gez. Höing