

BV 4 40024 Sandweg / Feltenstraße / FU Am Rosengarten

Betriebsformenuntersuchung zum Ersatz von Lichtsignalanlagen Sandweg / Feltenstraße / Am Rosengarten LSA-Nr. 40024

Bestand, Verkehrsstärke und -qualität

Spitzenbelastung (Nachmittagsspitzenstunde 16.00-17.00 Uhr)



Kennwerte aus der Berechnung der Qualität nach HBS 2001/2005 Knoten Feltenstraße (Gesamtqualität B)

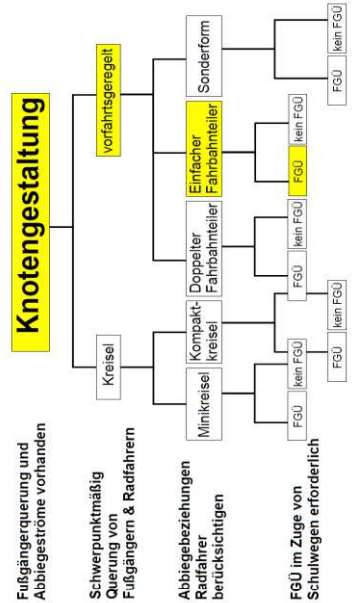
- Rückstau:
- Auf dem Sandweg konnte rechnerisch kein Rückstau ermittelt werden.
 - Auf der Feltenstraße kommt es beim Linksabbieger zu einem Rückstau (bei 95% Sicherheit gegen Überstauung) von jeweils einer Pkw-Länge (5m). Der maximale Rückstau beträgt 3 Fahrzeulängen beim Rechts- und 4 beim Linksabbieger.
 - Verlustzeit (Wartezeit + Zeitverluste aus Brems- und Beschleunigungsvorgängen).
 - Auf dem Sandweg konnte rechnerisch keine Verlustzeit ermittelt werden.
 - Auf der Feltenstraße kommt es beim Linksabbieger zu einer mittleren Verlustzeit von 19s und beim Rechtsabbieger zu einer von 14s.

Kennwerte aus der Berechnung der Qualität nach HBS 2001/2005 Knoten Am Rosengarten (Gesamtqualität A)

- Rückstau:
- Auf dem Sandweg konnte rechnerisch kein Rückstau ermittelt werden.
 - Auf dem Rechts- und dem Linksabbieger vom Sandweg in Am Rosengarten kommt es rechnerisch zu keinem Rückstau (bei 95%-Sicherheit gegen Überstauung). Der maximale Rückstau beträgt jeweils eine Fahrzeulängen für die bei den Abbiegefahrstreifen.
 - Verlustzeit (Wartezeit + Zeitverluste aus Brems- und Beschleunigungsvorgängen)
 - Auf dem Sandweg konnte rechnerisch keine Verlustzeit ermittelt werden.
 - Auf dem Sandweg kommt es beim Links- bzw. Rechtsabbieger zu einer mittl. Verlustzeit von 12s bzw. 0,5s.

Entwurfsparameter Entscheidungsschlüssel

Kriterien



Kennwerte

- zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h
- ÖPNV: Bus 139
- Schulwegsicherung: Montessori-Schulzentrum
- Sichtbarkeit LSA / FGÜ: Eingeschränkt im Bereich der Furt
- Distanz nächstgelegenen LSA: Keine LSA in einem Umkreis von 1km

Es lagen keine Fußgängerzahlen vor.

FGÜ	<200	200-300	300-450	450-600	600-750	>750
zuzulässig						
empfohlen						

Quelle: Richtlinien für die Anlage und Ausstattung von Fußgängerüberwegen (R-FGÜ 2001)

