

**Anlage 1**

**Nord-Süd Stadtbahn Köln, 1. und 2. Baustufe: Auswirkungen des 2. GVFG-Änderungsantrages auf den städtischen Finanzierungsanteil**

Alle Angaben in Tausend EUR

	"Worst-case" Szenario: Vollständige Ablehnung der Vorbehaltsbeträge*	"Best-case" Szenario: Vollständige Anerkennung der Vorbehaltsbeträge*	Differenz
<b>Eigenanteil</b>	460.934	431.188	29.746
<b>Zinsaufwand</b>	616.804	575.409	41.395
<b>Schuldendienst</b>	1.077.737	1.006.597	71.140

\* Alle Angaben basieren auf den zum Berichtsstand 30.06.2014 vorliegenden Erkenntnissen.

