

Beschlussvorlage

zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**

Betreff

Benennung von Planstraßen im Baugebiet Schanzenstraße Nord in Köln-Mülheim

Beschlussorgan

Bezirksvertretung 9 (Mülheim)

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 9 (Mülheim)	27.04.2015

Beschluss:

Die Bezirksvertretung Mülheim beschließt, die Planstraßen in Köln-Mülheim – Arbeitstitel „Schanzenstraße Nord“ wie folgt zu benennen:

1. Die Planstraße, die von der Schanzenstraße in nördliche Richtung verläuft und in einem Wendehammer endet (im Plan rot markiert) wird benannt in

Peter-Huppertz-Straße

2. Die Planstraße, die in der Verlängerung der Von-Sparr-Straße die Stadtbahntrasse quert und dann auf die Peter-Huppertz-Straße trifft (im Plan blau markiert) wird in die

Von-Sparr-Straße

einbezogen.

Haushaltsmäßige Auswirkungen **Nein**

<input type="checkbox"/> Ja, investiv	Investitionsauszahlungen	_____€	
	Zuwendungen/Zuschüsse	<input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	_____ %
<input type="checkbox"/> Ja, ergebniswirksam	Aufwendungen für die Maßnahme	_____€	
	Zuwendungen/Zuschüsse	<input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	_____ %

Jährliche Folgeaufwendungen (ergebniswirksam): ab Haushaltsjahr:

a) Personalaufwendungen	_____€
b) Sachaufwendungen etc.	_____€
c) bilanzielle Abschreibungen	_____€

Jährliche Folgeerträge (ergebniswirksam): ab Haushaltsjahr:

a) Erträge	_____€
b) Erträge aus der Auflösung Sonderposten	_____€

Einsparungen: ab Haushaltsjahr:

a) Personalaufwendungen	_____€
b) Sachaufwendungen etc.	_____€

Beginn, Dauer

Begründung:

Das Plangebiet wird im Westen von der Stadtbahntrasse der Linie 4, im Nordwesten von der Kleingartenanlage, im Nordosten von den Zubringergleisen zum Drahtwerk Köln bis in Höhe der Bahnunterführung Schanzenstraße, im Südosten von der nördlichen und westlichen Grenze des vorhandenen Industrie- und Gewerbegebietes, und im Süden von der nach Osten abknickende Schanzenstraße begrenzt.

Die Zufahrt zum Plangebiet erfolgt über die Planstraße Süd, die von der Schanzenstraße in nördliche Richtung verläuft und in einem Wendehammer endet.

Von dieser Planstraße Süd wird noch eine Planstraße West abgehen, die dann in der Verlängerung über die Markgrafenstraße auf die Von-Sparr-Straße trifft.

Zur Person:

Peter Huppertz wurde am 04. Juni 1861 in Mülheim am Rhein geboren und war der Gründer des internationalen Speditionsunternehmens, das im Jahre 1897 an dieser Örtlichkeit in Mülheim aufgebaut wurde. Er übernahm mit seiner Firma den Transport von all den an der Schanzenstraße produzierten Gütern. Peter Huppertz verstarb im Jahre 1931 in Köln-Mülheim. Heute wird das noch existierende Unternehmen bereits in der vierten Generation geführt.

Vorgeschlagen wurde diese Benennung von Herrn Dr. Ulrich Soénius, Direktor der Stiftung Rheinisch-Westfälisches Wirtschaftsarchiv zu Köln.

Anlage: Benennungsplan