

## Kosten- und Fahrpreisentwicklung 2013 / 2015

Kosten	2013	2014/2015	Veränderung in Prozent
<b>Fixe Kosten /Euro (in Klammern Beispiele):</b>			
Fahrzeug (u.a.Versicherung, TÜV, Zinsen, Eichamt)	7.579,00	7.075,67	-6,6%
Abschreibung Taxi (NP 2014= 33.173 € / 5 Jahre)	6.511,60	6.634,60	1,9%
Allg. Verwaltung (u.a. Beiträge , Steuerberater,Büro)	7.736,00	7.840,00	1,3%
<b>Variable Kosten:</b>			
Diesel 2013 = 1,25 €/ 2015 = 1,15 € (8 L./100km)	5.500,00	5.060,00	-8,0%
Sonstige variable Kosten (Reparatur, Insp.,Reifen)	3.254,00	3.254,00	0,0%
<b>Fahrpersonalkosten:</b>			
2013=7,85 € (Umsatzb.)/ 2015= <b>9,34 €</b> ML+Zuschlag	28.655,64	34.094,74	19,0%
<b>Gesamt Selbstkosten</b>	<b>59.236,24</b>	<b>63.959,01</b>	<b>8,0%</b>
<b>Kalkulatorischer Unternehmerlohn</b>			
Unternehmerlohn (8% der Selbstkosten/Jahr)	4.738,90	5.116,72	8,0%
<b>Kosten Gesamt</b>	<b>63.975,14</b>	<b>69.075,73</b>	<b>8,0%</b>
<b>Leistungsdaten:</b>			
Gesamt Kilometer	55.000	55.000	0,0%
davon besetzt Kilometer (50 %)	27.500	27.500	0,0%
Kosten pro Kilometer besetzt/ Euro	2,33	2,51	8,0%
Durchschnittsstrecke in Km	7	7	
Fahrpreis/Durchschnittsstrecke Netto/ Euro	16,28	17,58	8,0%
Ermäßigter Mehrwertsteuersatz in Prozent	7	7	
<b>Fahrpreis/Durchschnittsstrecke (mit MwSt)</b>	<b>17,42</b>	<b>18,81</b>	<b>8,0%</b>

Alle Angaben netto in Euro. Durchschnittliche Jahreskosten/Leistungsdaten für ein repräsentatives Taxiunternehmen mit einem Fahrzeug das im 1 Schicht Betrieb unter Zugrundelegung des Mindestlohns von 8,50 € + anteilige Zuschläge Nacht, So, Fei/ 25 % LNK/ 48 Std. je Woche /52 Wochen/ PK Faktor x1,17 (für Ausfall,Urlaub) eingesetzt wird. Quellen: Taxigutachter Linne und Krause, BZP Geschäftsbericht 2014; IHK , Fachvereinigung Personenverkehr NRW,Taxi RufKöln , Presse, Internet