

Errichtung einer Lärmschutzwand an der A 57 im Blücherpark

hier: Beschlussvorlage (3125/2014)

Ergänzende Stellungnahme der Verwaltung zu den Fragen und Anregungen des Verkehrsausschusses vom 20.01.2015

Frage:

RM Ott bittet die Verwaltung um eine Gesamtübersicht, an welchen Autobahnen im Stadtgebiet die Verwaltung zwingend nötige Lärmschutzmaßnahmen vom Bund und vom Land einfordere bzw. plane.

Antwort der Verwaltung (Amt 57):

Es gibt zurzeit keine gesetzliche Verpflichtung zur Durchführung von Lärminderungsmaßnahmen an bestehenden Verkehrswegen. Im Rahmen der EU-Umgebungslärmrichtlinie gibt es die Möglichkeit Lärmschwerpunkte zu identifizieren und mit den jeweiligen Baulastträgern zu prüfen inwieweit Maßnahmen zur Reduzierung des Lärms durchgeführt werden können. Diese Maßnahmen sind nach den geltenden gesetzlichen Vorschriften im Rahmen der verfügbaren Haushaltsmittel durchzuführen. Nach dem Gesetz besteht jedoch weder eine unmittelbare Rechtspflicht der Gemeinde zur Lärmbekämpfung noch ein Anspruch der Bürger auf Umsetzung von Maßnahmen zur Lärminderung.

Da in Köln weite Bereiche sehr stark lärmbelastet sind, hat das Umweltamt (574/3) zur Identifizierung von Lärmschwerpunkten eine Analyse mit gutachterlicher Unterstützung erstellt mit dem Ergebnis einer Priorisierung der am stärksten belasteten (hoher Lärmwert + hohe Einwohnerzahl) Bereiche. Hierbei sind vor allem Bereiche im innerstädtischen Bereich an kommunalen Straßen als besonders lärmbelastet lokalisiert worden. Hier besteht daher der größte Handlungsbedarf. (siehe Internet <http://www.stadt-koeln.de/leben-in-koeln/umwelt-tiere/laerm/analyse>)

Neben der Analyse wurde auch eine Öffentlichkeitsbeteiligung mittels Online-Verfahren, ähnlich dem Bürgerhaushaltsverfahren, durchgeführt. Hier konnte sich jeder dazu äußern, wo er es persönlich laut findet und welche Maßnahmen ergriffen werden könnten, um den Lärm zu mindern. Die Ergebnisse wurden den jeweiligen Baulastträgern zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Zum besseren Verständnis der nachfolgende Teil etwas ausführlicher.

Ergebnisse für Fernstraßen nicht in kommunaler Baulast aus der Online-Beteiligung im Rahmen der EU-Umgebungslärmrichtlinie:

Die 100 bestbewerteten Vorschläge

Entsprechend des Bürgerhaushaltsverfahrens der Stadt Köln gibt es auch zur Öffentlichkeitsbeteiligung im Rahmen der Lärmaktionsplanung ein Ranking der 100 bestbewerteten Vorschläge. Zu diesen 100 bestbewerteten Vorschlägen wurde die Stadtverwaltung beauftragt Stellungnahmen beizubringen und auf der Internetplattform einzustellen.

Räumlich wurden angesprochen:

- Köln-Merkenich: A 1
- Köln-Pesch und Köln Bocklemünd/Mengenich: A 1 und Militärring
- Köln-Weiden/Junkerdorf: A 4, A 1, Frechener Weg / Anschluss Frechen-Nord und Kreuzung Militärring / Dürener Str.
- Köln-Hahnwald: A 555, L186 (Bonner Landstraße) und Kiesgrubenweg (L150)
- Köln-Rath/Heumar: A 3
- Köln-Porz-Grengel: A 59 / Grengeler Mauspfad

Die komplette Liste der 100 bestbewerteten Vorschläge mit Stellungnahmen von Straßen.NRW finden Sie im Internet unter:

laermaktionsplanung.stadt-koeln.de/dito/forum?action=lapbesttopiclistjournalshow&id=16

Vorschläge mit Relevanz für die Lärmaktionsplanung

Folgende Bereiche wurden von den Bürgerinnen und Bürgern am häufigsten genannt bzw. fanden Zustimmung (nach Häufigkeit der Nennungen / Zustimmung absteigend; häufigste genannte Lärminderungsmaßnahme(n)):

- Autobahnkreuz A 1 / A 4 in Köln-Weiden / Junkersdorf; aktiven Lärmschutz (Wand, Wall) errichten
- A 1 im Bereich Köln-Merkenich, Lärmschutzwände/-wälle, Flüsterasphalt
- A 57 / A1 im Bereich Köln-Pesch / Köln-Lindweiler, Lärmschutzwände / -wälle errichten bzw. ergänzen, Geschwindigkeit.
- A 555 im Bereich Köln-Hahnwald / Köln-Rondorf / Köln-Godorf; Lärmschutzwände/-wälle, Geschwindigkeit, Flüsterasphalt
- A 59 im Bereich Köln-Porz mit besonderem Schwerpunkt in Köln-Porz-Urbach; Geschwindigkeit, Lärmschutzwände/-wälle, Flüsterasphalt
- A 3 im Bereich Köln-Rath/Heumar; aktiver Lärmschutz (Wand, Wall, Einhausung) errichten bzw. sanieren, Flüsterasphalt, Geschwindigkeit
- Militärring im Bereich Köln-Longerich; Lärmschutzwände/-wälle, LKW-Fahrverbot
- Brühler Landstraße (B51); LKW-Fahrverbote

Im Nachgang zur Online-Beteiligung wurden die Vorschläge der Bürger von Straßen.NRW überprüft. Nachfolgende Tabelle listet alle geplanten und in Bau befindlichen Baumaßnahmen an Bundesfern- und Landesstraßen auf. Hierbei handelt es sich sowohl um Baumaßnahmen zur Lärmsanierung als auch Maßnahmen der Lärmvorsorge bei Straßenneu- und -ausbau.

Liste der geplanten und in Bau befindlichen Baumaßnahmen an Bundesfern- und Landesstraßen (überarbeitete Fassung vom September 2014)

(Unter Vorbehalt => Zur Umsetzung sind die Rechtskraft eines Planfeststellungsbeschlusses (Ausbau- und Neubaumaßnahmen), die Entscheidung zur Verwirklichung und die Finanzierungszusage des Vorhabensträgers notwendig (haushaltsrechtliche Gegebenheiten))

Straße	Abschnitt	Bezeichnung	Zeit (unter Vorbehalt)	Material (D_{Stro})
A 1	AK Köln-West – DB (K – AC)	6-streifiger Ausbau	<i>Fertig gestellt 2014</i>	SMA (-2 dB(A))
A 1	DB (K – AC) – AK Köln-Nord	6-streifiger Ausbau	In Bau	SMA (-2 dB(A))
A 1 / A 57	AK Köln-Nord	Umbau	mittelfristig	
A 3	AS Leverkusen – AS Köln-Mülheim	8-streifiger Ausbau	<i>In Bauvorbereitung</i>	
A 3	AS Köln-Mülheim – AS Köln-Dellbrück	8-streifiger Ausbau	<i>Fertig gestellt 2012</i>	OPA (-5 dB(A))
A 3	AS Köln-Dellbrück – AK Köln-Ost	8-streifiger Ausbau	Fertig gestellt 2008	OPA (-5 dB(A))
A 3	AK Köln-Ost – Griesinger Straße	8-streifiger Ausbau	Fertig gestellt 2005	SMA / Beton (-2 dB(A))
A 3	Köln-Rath / Heumar	Lärmsanierung	<i>Ab 2014</i>	
A 4	AS Frechen-Nord – AK Köln-West	Vollausbau AS Frechen-Nord	Mittelfristig	
A 4	Köln-Merheim	Lärmsanierung	<i>Ab 2016 (wenn westlich der A 4 bei Stadtautobahn der Tunnel Kalk fertig ist)</i>	
A 4 / A 555	AK Köln-Süd	Umbau	Mittelfristig	
A 59	AD Köln-Porz – AS Flughafen	6-streifiger Ausbau	<i>In PLAFE-Verfahren</i>	
A 59	AS Flughafen – AS Lind	6-streifiger Ausbau	Langfristig	

Anlage 6

B 8	Köln / Porz – Lind – Wahn	Deckschicht- erneuerung	<i>Fertig gestellt</i>	SMA (-2 dB(A))
B 51	OU Köln / Meschenich	Ortumgehung	Planfeststellung eingeleitet	-2 dB(A)
B 265	OU Hürth / Hermühlheim - AS Köln / Miltärring	Ortumgehung	Planfeststellung eingeleitet	-2 dB(A)
L 150	Ausbau Brühl – Köln-Godorf	Ausbau	<i>Im Bau</i>	
L 213	Köln-Gregor- Mendel-Ring (im Bereich der Siedlung Egelspfad)	Lärmsanierung	<i>kurzfristig</i>	

Für diverse Bereiche an Bundesautobahnen sind lärmtechnische Untersuchungen mittelfristig geplant. Hierbei handelt es sich um die Bereiche (Stand: Juni 2012):

- A 1 Köln-Heimersdorf
- A 1 Köln-Merkenich
- A 3 Köln-Neubrück
- A 4 Köln-Poll
- A 4 Köln-Rodenkirchen
- A 57 Köln-Neuehrenfeld (AS Neuehrenfeld – AS Kölmn-Bickendorf)
- A 555 Köln-Godorf
- A 555 Köln-Hochkirchen / Rondorf / Hahnwald
- A 559 Köln-Gremberghoven

Zu berücksichtigen ist hierbei, dass die Auslösewerte der Lärmsanierung **an Wohngebäuden** überschritten werden müssen.

Bei Lärmvorsorgemaßnahmen gelten die Immissionsgrenzwerte der 16.BImSchV.