

TOP 5.4 der Sitzung des Verkehrsausschusses am 09.03.2015

Die Verwaltung wurde gebeten, mitzuteilen ob bei der anstehenden Sanierungsplanung das Radverkehrskonzept berücksichtigt wurde und ob vorgesehen sei die Geländer in Kölner Brückengrün zu beschichten

Stellungnahme der Verwaltung

Nach Abstimmung mit dem Amt für Straßen und Verkehrstechnik sieht das Radverkehrskonzept Innenstadt für diesen Bereich vor, die Radfahrer je Richtung auf der Fahrbahn zu führen. Zudem wird mit einer zusätzlichen Nutzung der Brückenkappe durch Fußgänger- und Radverkehr aus dem Neubaugebiet Mengelbergstraße gerechnet. Somit ist die Anpassung der Geländerhöhe auf der Brückenkappe empfehlenswert.

Die Verwaltung beabsichtigt deshalb ein 1,30m hohes Geländer einzubauen. Wie in der Beschlussvorlage angegeben belaufen sich die Mehrkosten für ein 1,30m hohes Geländer gegenüber dem vorgesehenen 1,00m hohen Geländer auf 3.000 Euro.

Die Geländer werden in Kölner Brückengrün beschichtet.