

14
143



16.01.2014
Herr Genseke
28666

Eingang 20. Jan. 2014

66

66 - Amt für
Straßen und Verkehrstechnik

662 | 662 über 66AL

Kostenberechnung Niehler Straße / Lis-Böhle-Park, Querungshilfe
RPA-Nr.: KOB 2013/1907 (alt:2013/0455)
Antwort auf Ihr Schreiben vom 16.12.2013

K'ig
10
17

Sehr geehrte Damen und Herren,

T: 27.01.14

in Ihrer E-Mail vom 30.10.2013 baten Sie um erneute Stellungnahme zur o.g. Maßnahme
Hierzu möchte ich wie folgt abschließend Stellung nehmen:

Derzeit ist auf der Niehler Str. zwischen Lis-Böhle-Park und Kinder-Verkehrsgarten bereits eine Querungshilfe vorhanden. Um die Niehler Str. an dieser Stelle zu kreuzen, müssen bis zum Erreichen der Querungshilfe zwei Fahrstreifen, die Richtung Innenstadt führen, bzw. ein Fahrstreifen Richtung stadtauswärts überquert werden. Die Notwendigkeit von zwei parallel angeordneten Querungshilfen ist nicht ersichtlich. Entsprechende Fußgängerbelastungszahlen an dieser Stelle, liegen nicht vor. Eine Möglichkeit der Querung in diesem Bereich ist die LSA an der 100 m entfernten Kreuzung Niehler Str. / Innere Kanalstraße.

Des Weiteren geht m.E. ein erhebliches Gefahrenpotential von der geplanten Art der Querungshilfe in Bezug auf Kinder und behinderte Menschen aus. Eine Stellungnahme der Polizei bzw. von Behindertenverbänden liegt nicht vor.

In Ihren Erörterungen zur Kostensteigerung (141.000€ brutto aus BV-Beschluss zu 227.000€ brutto Kostenberechnung) werden die Entfernung von alten KVB-Gleisen genannt. Diese Kosten sind in der uns vorgelegten Kostenberechnung noch nicht inbegriffen. Somit kann davon ausgegangen werden, dass die Kosten noch höher ausfallen.

Auf Grund der vorgenannten Punkte, wird der von Ihnen vorgeschlagenen doppelten Querungshilfe aus technischer und wirtschaftlicher Sicht nicht zugestimmt.

Sollte ein gesicherter Überweg genau an dieser Stelle gewünscht sein, sollte geprüft werden, ob eine „schlafende LSA“ eingerichtet werden kann. Neben der Kostenersparnis im 5-stelligen Bereich ist eine LSA für die Verkehrsteilnehmer verbindlich.

Mit freundlichen Grüßen

Schriftstück
Nr. K 36
T. 27.01.14
Eingangsbestätigung <input checked="" type="checkbox"/>
Federführung: 662

5
m. E
667