

# Mitteilung

## öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Verkehrsausschuss	09.06.2015
Bezirksvertretung 2 (Rodenkirchen)	22.06.2015

### **Einsatz von KVB-Elektrobussen auf der Linie 133 Zollstock/Südfriedhof bis Breslauer Platz/Hbf**

Die Kölner Verkehrs – Betriebe AG (KVB) beabsichtigt, die vorhandene Omnibuslinie 133 mit 8 batterieelektrischen Elektrogelenkkombibussen auszurüsten und zu betreiben.

Erklärtes Ziel der KVB ist es hierbei, die lokalen Emissionen durch innovative Ideen und deren Umsetzung zu reduzieren. Hierzu wurde die Omnibuslinie 133 ausgewählt. Sie hat eine Linienlänge von 7 km mit 13 Haltestellen und befährt den Linienweg Zollstock/Südfriedhof bis Endhaltestelle Breslauer Platz/Hbf.

Die Linienparameter wie maximale Kurslänge, maximale Tageskilometerleistung der Busse, die Topografie der Linie sowie die räumliche Beschaffenheit der Endhaltestellen, die für die Aufstellung von Ladeinfrastruktur geeignet sind, liegen vor.

Die KVB plant zum Fahrplanwechsel im Dezember 2016 die Linie 133 komplett umzustellen. Nach Auslieferung der Fahrzeuge im zweiten Halbjahr 2015 werden die Fahrzeuge umfangreich getestet und voraussichtlich 2016 auch bereits auf einzelnen Kursen eingesetzt.

An der Endhaltestelle Zollstock/Südfriedhof werden an der bestehenden Endhaltestelle in der Markusstraße sowie an dem südlichen Warteplatz am Höninger Platz Ladestationen errichtet.

#### Breslauer Platz/Goldgasse:

Da an der bisherigen Endhaltestelle am Busbahnhof auf der Tiefgaragendecke keine Ladestation dauerhaft errichtet werden kann, muss die Endhaltestelle für die Linie 133 verlegt werden. Verwaltung und KVB haben einen neuen Standort in der Goldgasse, vor der Einfahrt in den Kreisverkehr, festgelegt. Dort wird die KVB ein neues Buskap mit Fahrgastunterstand und Lademast bauen (s. Anlage 1 und 2). Die Trafostation kann in einem Raum unter dem Kommerzhotel untergebracht werden. Eine entsprechende Beschlussfassung erfolgte in der Sitzung der Bezirksvertretung Innenstadt am 30.04.2015.



### Zollstock/Südfriedhof:

Die Lademasten (Anlage 3) werden an der vorhandenen Endhaltestelle der Linie 133 in der Markusstraße und an der südlichen Buswartefläche am Höninger Platz errichtet (Anlage 4). Der Standort für die Trafostation wird zurzeit zwischen Verwaltung und KVB abgestimmt.

### Finanzierung:

Die Kosten für die Ladestationen übernimmt die KVB. Die Baukosten für das Buskap und straßenbau-liche Anpassungen am Breslauer Platz (ca. 30.000 – 50.000 Euro) stehen im Teilfinanzplan 1201, Straßen, Wege, Plätze zur Verfügung und werden über Fördermittel nach dem ÖPNVG NRW refinanziert.

Die Umbauarbeiten werden voraussichtlich ab September 2015 durchgeführt.

gez. Höing