



Gleichlautend:

Herrn Bezirksbürgermeister
Mike Homann
Hauptstraße 85

50996 Köln

Herrn Oberbürgermeister
Jürgen Roters
Hist. Rathaus

50667 Köln

Eingang beim Bezirksbürgermeister:

AN/0516/2015

Antrag gem. § 3 der Geschäftsordnung des Rates

Gremium	Datum der Sitzung
Bezirksvertretung 2 (Rodenkirchen)	20.04.2015

Vorzeitige Inbetriebnahme der 3. Baustufe der Nord-Süd-Stadtbahn

Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister,
sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

die SPD-Fraktion bittet folgenden Antrag auf die Tagesordnung der Sitzung der Bezirksvertretung Rodenkirchen am 20.04.2015 zu setzen:

Die Bezirksvertretung beschließt, die 3. Baustufe der Nord-Süd-Stadtbahn unmittelbar nach Abschluss der Bauarbeiten auf der Bonner Straße (geplant Ende 2018) in Betrieb zu nehmen. Ferner soll geprüft werden, ob der Vorlaufbetrieb nicht nur bis zum Chlodwigplatz, sondern bis zur Severinstraße geführt werden kann. Der Vorlaufbetrieb der Linie 17 von Rodenkirchen zur Severinstraße soll hierbei nicht eingeschränkt werden und - wie ab Sommer 2016 geplant - im 10-Minuten-Takt verbleiben.

Der Rat der Stadt Köln wird gebeten, den Beschluss der Bezirksvertretung Rodenkirchen zu bestätigen und die Stadtverwaltung sowie die KVB zu beauftragen, alles Notwendige in die Wege zu leiten, damit 2018 die vorzeitige Inbetriebnahme der 3. Baustufe der Nord-Süd-Stadtbahn realisiert werden kann.

Begründung:

Nach derzeitigem Planungsstand beginnt Anfang 2016 die Umgestaltung der Bonner Straße u.a. mit dem Bau der o.g. Stadtbahnstrecke. Die Fertigstellung ist für das Jahr 2018 vorgesehen. Die Haltestelle Marktstraße wird bereits 2015 betriebsfertig sein.

Die staatsanwaltschaftliche Untersuchung des Stadtarchiv-Einsturzes verzögert die vollständige Inbetriebnahme der Nord-Süd-Stadtbahn möglicherweise bis 2023.

Da in Köln mit einem starken Einwohnerwachstum gerechnet wird und bis zum Jahr 2018 im Kölner Süden Wohnungen für mehrere tausend Bürger errichtet werden, ist es dringend geboten, die Infrastruktur dem Bedarf anzupassen. Ein Zuwachs des KFZ-Verkehrs ist nicht gewünscht. Auch kann das Straßennetz im Kölner Süden keinen weiteren KFZ-Verkehr mehr aufnehmen. Folglich ist es sinnvoll, die im Jahr 2018 fertiggestellte 3. Baustufe der Nord-Süd-Stadtbahn in Betrieb zu nehmen.

Ein zeitgleicher Vorlaufbetrieb der Strecke Rodenkirchen-Severinstraße und Arnoldshöhe-Chlodwigplatz (bzw. -Severinstraße) ist möglich, wenn beide Linien unmittelbar hintereinander in eine Tunnelröhre hineinfahren. Der vordere Zug fährt an der Severinstraße und der hintere Zug am Chlodwigplatz den erforderlichen Richtungswechsel durch.

Besteht an der Haltestelle Severinstraße die Möglichkeit (in einer Röhre) zwei Züge abzustellen, könnten beide Vorlaufs-Linien an der Severinstraße ihren Richtungswechsel durchführen.

Bereits die Umsteigemöglichkeiten am Chlodwigplatz und ggf. an der Severinstraße wären sowohl für Pendler als auch für Schüler aus dem Einzugsgebiet der Bonner Straße und den südlichen Regionen sehr attraktiv.

Dr. Jörg Klusemann

Elke Bussmann