

Projekt 1: Verbesserung der Fußwegverbindung „Waldparkplatz“ zum „Parkplatz Geißbockheim“

Beschreibung:

- Um den Parkplatz am Geißbockheim zu entlasten, soll die Attraktivität des Waldparkplatzes erhöht werden.
- Die beste Wirkung werden wir erzielen, wenn wir eine trockene Wegeverbindung herstellen.
- Die wassergebundene Wegebeziehung zwischen den Parkplätzen soll teilasphaltiert werden. Die Kreuzungsbereiche komplett wegen Abbiegekräften von Fahrzeugen.
- Ein aktueller Trampelpfad am Waldparkplatz soll wassergebunden ohne Randeinfassung verstärkt werden.

Zeitachse:

- Diese Maßnahme soll schnellstmöglich durchgeführt werden.
- Fertigstellung bis zum 30.06.2015.

Projekt 2: Installation eines dynamischen Verkehrsleitsystem

Beschreibung:

- Um eine weitere Entlastung der Verkehrssituation am Parkplatz „Geißbockheim“ zu erreichen, soll der Verkehr durch ein Verkehrsleitsystem aktiv gesteuert werden.
- Von dieser Maßnahme wird ein sehr hoher Wirkungsgrad erwartet.
- Hierzu sollen an Berrenrather Straße und Militärring entsprechende dynamische Anzeigen angebracht werden.
- Die Stromversorgung soll so erfolgen, dass die Eingriffe durch Kabelgräben minimiert werden. Es sollen also Straßenlampen etc. „angezapft“ werden.
- Die Übertragung der Parkdaten soll per Funk erfolgen.
- Die Aufnahme der Parkplatzbelegung soll kontaktfrei erfolgen. Zum Parkplatz Geißbockheim siehe Projekt 3.
- Da der Militärring eine Landesstraße ist, werden wir auch das Land in dieses Projekt einbeziehen. Hr. Harzendorf wird hierbei unterstützen.

Zeitachse:

- Diese Maßnahme soll schnellstmöglich durchgeführt werden.
- Fertigstellung bis zum 30.06.2015.

Projekt 3: Installation einer Schrankenanlage & Renaturierung Franz-Kremer-Allee

Beschreibung:

- Um die Renaturierung der Bankette an der Franz-Kremer-Allee nachhaltig umsetzen zu können, ist eine Zufahrtsbeschränkung zum Parkplatz Geißbockheim notwendig.
- Zudem ist die Schranke notwendig für die Sicherstellung der Verkehrssicherheit.
- Im Termin haben wir herausgestellt, dass dieses am besten mit einer dauerhaften Schrankenanlage möglich ist.

- Für die Schranken haben wir drei Alternativen besprochen:
 - a. Schranke mit Gabelung (hier verlegen wir den Entscheidungspunkt der Zufahrt gegenüber den Parkplatz an der Berrenrather Straße)
 - b. Schranke mit Wendemöglichkeit auf Franz-Kremer-Allee
 - c. Schranke mit Abbiegespur
- Sobald die Schranke installiert ist, würden wir die Bankette wieder aufarbeiten können. Die Gefahr einer weiteren Befahrung sehen wir im Schrankenbetrieb nicht.
- Wir haben darüber gesprochen, übergangsweise die Bankette mit den abgeschnittenen Bäumen zu sichern.

Zeitachse:

- Diese Maßnahme soll schnellstmöglich durchgeführt werden.
- Fertigstellung nach Installation der Verkehrsleitsystems, da dieses zwingende Voraussetzung ist.

Projekt 4: Errichtung einer Bushaltestelle am RheinEnergieSportpark (inkl. Querungshilfe)

Beschreibung:

- Um die Anbindung des RheinEnergieSportparks an die öffentlichen Verkehrsmittel zu verbessern, soll eine Bushaltestelle errichtet werden.
- Die Platzierung soll an der Berrenrather Straße erfolgen. Hier auf Höhe Zufahrt zur Franz-Kremer-Allee.
- Die Platzierung ist mit dem Projekt 3 „Installation einer Schranke“ abzustimmen.
- Es sollen ein oder zwei Unterstellmöglichkeiten errichtet werden.
- Um die Querung der Berrenrather Straße sicherer zu machen, soll einer Querungshilfe errichtet werden.
- Diese erfordert eine geringfügige Verbreiterung der Berrenrather Straße.

Zeitachse:

- Diese Maßnahme soll schnellstmöglich durchgeführt werden.
- Die Abstimmung mit KVB und Verkehrsverbund müssen jedoch erst aufgenommen werden.

Projekt 5: Optimierung Parkplätze und Parkplatzzufahrten

Beschreibung:

- Der Zustand der jeweiligen Parkplätze und Parkplatzzufahren ist optimierungsfähig.

Zeitachse:

- Diese Maßnahmen sollen im Anschluss an die Projekte 1-4 erfolgen.