

FDP-Fraktion BV Köln-Rodenkirchen · Hauptstr. 85 · 50996 Köln

Herrn Bezirksbürgermeister  
Mike Homann  
Hauptstraße 85

50996 Köln

Herrn Oberbürgermeister  
Jürgen Roters  
Hist. Rathaus

50667 Köln

Bezirksrathaus Rodenkirchen  
Fraktionsbüro, Zimmer 115  
Hauptstraße 85 · 50996 Köln  
Telefon (0221)-221-92316  
oder (0221) 35 27 13  
Telefax (0221)-221-92302  
eMail: fdp-bv2@stadt-koeln.de  
www.fdp-koeln.de

Eingang beim Bezirksbürgermeister:

**AN/0524/2015**

**Antrag gem. § 3 der Geschäftsordnung des Rates**

Gremium	Datum der Sitzung
Bezirksvertretung 2 (Rodenkirchen)	20.04.2015

**Überprüfung des Verkehrsgutachtens vom Mai 2005 für den Planungsraum Rodenkirchen, Sürth, Weiß, Godorf mit dem aktuellen Verkehrs-Istzustand;**

Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister, sehr geehrter Herr Oberbürgermeister.

Die **FDP – Fraktion** bittet den nachstehenden **Antrag** auf die Tagesordnung der Bezirksvertretungssitzung am 20.04.2015 zu setzen.

Die Bezirksvertretung möge beschließen.

Die Verwaltung wird gebeten, das Verkehrsgutachten „Sürther Feld“ vom Mai 2005 für den **Planungsraum**: Rodenkirchen mit Gewerbegebiet, Sürth, Weiß, Godorf der **Gutachter Dr. Brenner + Münnich** mit dem **aktuellen Verkehrs-Istzustand** überprüfen zu lassen. Die Ergebnisse der Überprüfung der Verkehrsabwicklung im Planungsgebiet sollen der Bezirksvertretung mündlich vorgestellt und Verbesserungsvorschläge für die Zukunft gemacht werden.

**Begründungen:**

Das o.g. Verkehrsgutachten im Zusammenhang mit der Bebauung des „Sürther Felds“ wurde der Bezirksvertretung am 18.Mai 2005 präsentiert und die vorgesehenen Maßnahmen zur Bewältigung der zu erwartenden Verkehre aus den **neuen Bebauungsgebieten** erläutert. Als **Planungshorizont** für das Gutachten wurde von der Verwaltung das **Jahr 2015** festgelegt. Dieser Planungszeitraum ist jetzt abgelaufen.

Obwohl im Sürther Feld erst der 1. Bauabschnitt fertiggestellt sowie u.a. an der Eyselshovener Str. noch keine Bebauung erfolgt ist, sind wichtige Verkehrsknoten im Planungsraum, insbesondere in den Verkehrsspitzenzeiten überlastet - mit der Folge von umweltschädlichen langen Verkehrsstaus!

In dem Gutachten vom Mai 2005 sind 15 Verkehrsknoten im Planungsgebiet untersucht worden. Weitere Begründungen erfolgen mündlich.

gez. Daniel

gez. Wolters

