

Mitteilung

öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)	30.04.2015

**Sachstand Öffnung Einbahnstraßen für den Radverkehr im Stadtbezirk Innenstadt
hier: Anfrage der Bezirksvertretung Innenstadt und der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen aus
der Sitzung der Bezirksvertretung Innenstadt vom 11.12.2014, TOP 6.3**

Frage:

1. „Welche Einbahnstraßen konnten seit dem Beschluss vom 26.09.2013 geöffnet werden
2. Welche konnten nicht geöffnet werden und warum?
3. Welche Einbahnstraßen werden im Jahr 2015 geprüft?
4. Wann wird damit gerechnet, dass alle Einbahnstraßen geprüft worden sind?“

Antwort der Verwaltung:

Zu Frage 1 u. 2:

In der Anlage befindet sich eine Übersicht der Prüfergebnisse der Einbahnstraßen im Stadtbezirk Innenstadt, die auf Grund des Beschlusses vom 26.09.2013 überprüft worden sind. 71 Einbahnstraßenabschnitte der ersten Priorität wurden überprüft, davon befinden sich noch 9 im Anhörungsverfahren. 16 Abschnitte können nicht geöffnet werden, da die vorhandene Fahrbahnbreite nicht ausreicht oder keine gesicherte Radverkehrsführung im Ein- oder Ausfahrbereich gewährleistet werden kann (Anlage 1). 46 Einbahnstraßenabschnitte konnten daher bisher geöffnet werden.

Zu Frage 3:

In 2015 werden noch vier Einbahnstraßen aus der ersten Priorität überprüft:

- Meister-Erhardt-Straße
- Mozartstraße
- Steinweg
- Große Sandkaul

Der Beschluss vom 26.09.2013 ist damit umgesetzt und erledigt.

Zu Frage 4:

Unabhängig von dem Beschluss wurden 42 Einbahnstraßen im Rahmen der Einrichtung von Tempo 30-Zonen überprüft, von denen 32 geöffnet werden können (Anlage 2 und 3).

Derzeit überarbeitet die Verwaltung das Konzept zur Öffnung der restlichen Einbahnstraßen. Dies ist im Stadtbezirk Innenstadt eng verbunden mit dem zurzeit in Bearbeitung befindlichen Radverkehrskonzept Innenstadt. Die Bezirksvertretung wird im Rahmen dieses Konzeptes über das weitere Verfahren zur Öffnung der Einbahnstraßen informiert.