

Herrn Bezirksbürgermeister  
Stadtbezirk Mülheim  
Norbert Fuchs



Herrn Oberbürgermeister  
Jürgen Roters

Köln, 19.04.2015

### **Antrag: Gefahrloser und flüssiger Radverkehr am Clevischen Ring**

Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister Fuchs,  
sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Roters,

ich bitte Sie, den nachfolgenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung der Bezirksvertretung Mülheim zu setzen.

#### **I. Radverkehr zwischen Polizeiwache und Dünnwalder Straße**

Am Clevischen Ring in südlicher Richtung wird zwischen der Polizeiwache und Dünnwalder Straße eine Radspur eingerichtet. Die Breite soll dabei deutlich über der gesetzlich vorgeschriebenen Mindestbreite liegen.

Hierzu kann ein Teil der zunächst deutlich überbreiten rechten Spur des Clevischen Ringes genutzt werden. Im weiteren Verlauf könnte der Raum dadurch geschaffen werden, dass verkehrswidriges Parken auf dem Radweg verhindert wird, bzw. im letzten Stück vor der Dünnwalder Straße kann die Fläche genutzt werden, die bisher für einen freilaufenden Rechtsabbieger verwendet wird.

#### **II. Radspur statt freilaufender Rechtsabbieger**

Am Clevischen Ring in südlicher Richtung wird zwischen der Dünnwalder Straße und der Abzweigung zu Küchen-Harbecke eine breite Radspur eingerichtet.

Hierzu kann die Fläche genutzt werden, die derzeit der freilaufende Rechtsabbieger zwischen Dünnwalder Straße und der Abzweigung zu Küchen-Harbecke belegt. Dieser freilaufende Rechtsabbieger wird dafür entfernt.

Das kurze Stücke Radweg zwischen Höhe Hausnummer 113 und der Abzweigung zu Küchen-Harbecke wird zurückgebaut.

#### **Begründung:**

Der zwischen Polizeiwache und Dünnwalder Straße verlaufende Fuß- und Radweg ist zu schmal und wird zusätzlich durch parkende Autos zusätzlich beeinträchtigt. Der Weg ist zudem unvollständig beschildert, wodurch sein Anfang und Ende unklar sind. Der bauliche Zustand ist in Teilen katastrophal. Eine Nutzung dieses Weges ist derzeit nicht gefahrlos möglich.

Zwischen Dünnwalder Straße und dem in Höhe der Hausnummer 113 einsetzenden Radweg besteht derzeit keine Radinfrastruktur. Die Fläche eine breite Radspur einzurichten ist jedoch gegeben. Hierzu kann der freilaufende Rechtsabbieger genutzt werden.

Die Radspur sollte mit der Abzweigung zu Küchen-Harbecke auf den bestehenden Radweg geführt werden. Das kurze Stück Radweg zwischen Höhe Hausnummer 113 und der Abzweigung zu Küchen-Harbecke