

» SPD-Fraktion in der BV5 · Bezirksrathaus Nippes · Neusser Straße 450 · 50733 Köln

Herrn Bezirksbürgermeister  
Bernd Schößler

Herrn Oberbürgermeister  
Jürgen Roters

Eingang beim Bezirksbürgermeister: 02.06.2015

**AN/0883/2015**

**Antrag gem. § 3 der Geschäftsordnung des Rates**

<b>Gremium</b>	<b>Datum der Sitzung</b>
Bezirksvertretung 5 (Nippes)	18.06.2015

**Einrichtung einer stationären Geschwindigkeitskontrollanlage auf dem Schiefersburger Weg für beide Fahrrichtungen  
- Antrag der SPD-Fraktion -**

Die Bezirksvertretung Nippes möge beschließen:

dass eine stationäre Geschwindigkeitskontrollanlage auf dem Schiefersburger Weg für beide Fahrrichtungen aufgestellt wird.

Begründung:

Auf der Sitzung am 19.03.2015 ist der Bezirksvertretung Nippes von Seiten der Verwaltung mitgeteilt worden, dass die durchgeführten Geschwindigkeitskontrollen auf dem Schiefersburger Weg keine besonderen Auffälligkeiten bei der Geschwindigkeitsüberschreitung von mehr als 30 Km/h des Kraftverkehrs festgestellt werden konnten.

Daraufhin hatte die SPD-Fraktion ein schriftliches Messprotokoll über die durchgeführten mobilen Geschwindigkeitskontrollen angefordert, welches der Bezirksvertretung in der Sitzung am 30.04.2015 vorgelegt worden ist.

Bei der Betrachtung des Messprotokolls war auffällig, dass nur gut an einem Drittel der geplanten Mess- u. Kontrolltage Geschwindigkeitsmessungen durchgeführt werden konnten. Die restlichen geplanten Kontrollen konnten nicht durchgeführt werden, da die Messpunkte durch ruhenden

Verkehr blockiert worden sind. Ferner war auffällig, dass bei den tatsächlich durchgeführten Messungen und Geschwindigkeitskontrollen, diese hauptsächlich zu verkehrsarmen Zeiten wie vormittags oder am frühen Nachmittag stattgefunden haben.

Daher ist davon auszugehen, dass die diesbezüglichen Erkenntnisse der Verwaltung nicht der Verkehrswirklichkeit entsprechen.

Zu einem besseren Schutz der Bewohner im Stadtteil Bilderstöckchen wird daher vorgeschlagen, an zwei verschiedenen Stellen am Schiefersburger Weg stationäre Messpunkte einzurichten, von denen aus in beiden Fahrtrichtungen mit entsprechendem Gerät Geschwindigkeitskontrollen durchgeführt werden können. Die Standorte hierfür sollten vorzugsweise die Stellen sein, die für die mobilen Geschwindigkeitskontrollen nicht erreichbar waren.

gez. Baumann

gez. Traud