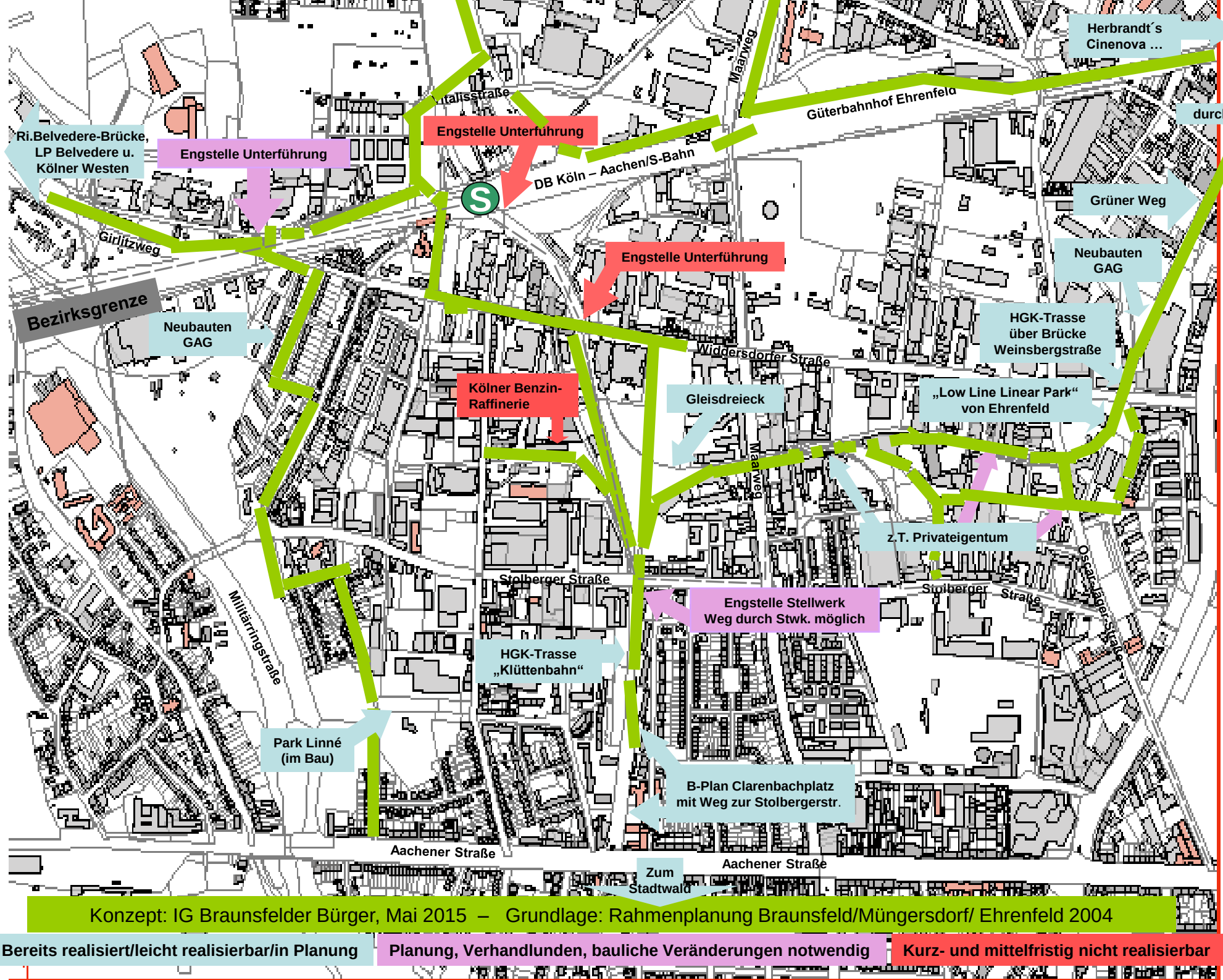
NEUE WEGE

Konzept für Rad- und Fußwege durch alte Industrieblöcke im Rahmenplangebiet Braunsfeld/Müngersdorf/Ehrenfeld

Aktualisiert durch Interessengemeinschaft Braunsfelder Bürger Mai 2015 auf Grundlage der Rahmenplanung

Kontakt: Ilsetraut Popke Tel.: 542831 Henning Sonnemann Tel.: 496242 E-Mail: igbb@50933 Koeln.de Post: IGBB c/o Henning Sonnemann Eupener Straße 5, 50933 Köln

Übersichtskarte: tim-online Fotos: Henning Sonnemann


Herbrandt´s Cinenova …
durch Helios
Güterbahnhof Ehrenfeld
Maarweg
Vitalisstraße
Engstelle Unterführung
Engstelle Unterführung
Ri.Belvedere-Brücke, LP Belvedere u. Kölner Westen
DB Köln – Aachen/S-Bahn
S
Grüner Weg
Girlitzweg
Engstelle Unterführung
Neubauten GAG
Bezirksgrenze
Neubauten GAG
HGK-Trasse über Brücke Weinsbergstraße
Widdersdorfer Straße
Kölner Benzin-Raffinerie
Gleisdreieck
„Low Line Linear Park“ von Ehrenfeld
Maarweg
z.T. Privateigentum
Oscar-Jäger-Straße
Stolberger Straße
Stolberger Straße
Engstelle Stellwerk Weg durch Stwk. möglich
Militärringstraße
HGK-Trasse „Klüttenbahn“
Park Linné (im Bau)
B-Plan Clarenbachplatz mit Weg zur Stolbergerstr.
Aachener Straße
Aachener Straße
Zum Stadtwald
Konzept: IG Braunsfelder Bürger, Mai 2015 – Grundlage: Rahmenplanung Braunsfeld/Müngersdorf/ Ehrenfeld 2004
Bereits realisiert/leicht realisierbar/in Planung
Planung, Verhandlunden, bauliche Veränderungen notwendig
Kurz- und mittelfristig nicht realisierbar

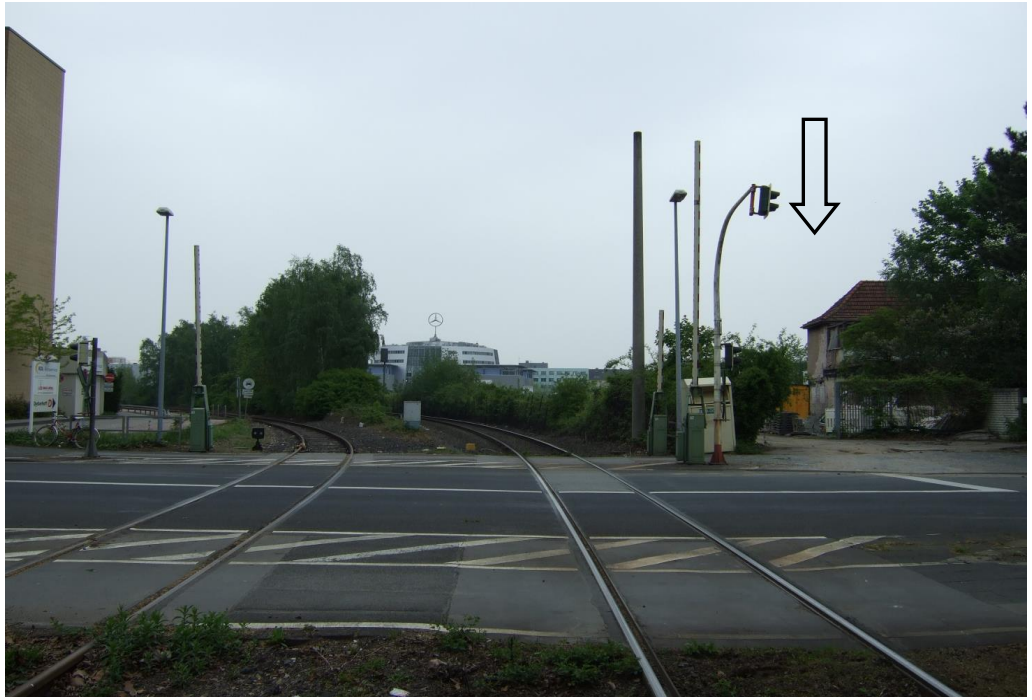
Braunsfeld: Abschnitt Braunsfelder Markt bis Stolberger Straße

Blickrichtung Süden:
Rechts Birkenwäldchen, links möglicher Routenverlauf Richtung Braunsfelder Markt/Clarenbachplatz.

Engstelle Stellwerk an Stolberger Straße, Stelzenlösung möglich.

Braunsfeld/Ehrenfeld: Nördl. Stolberger Straße über Gleisdreieck zur Widdersdorfer Straße

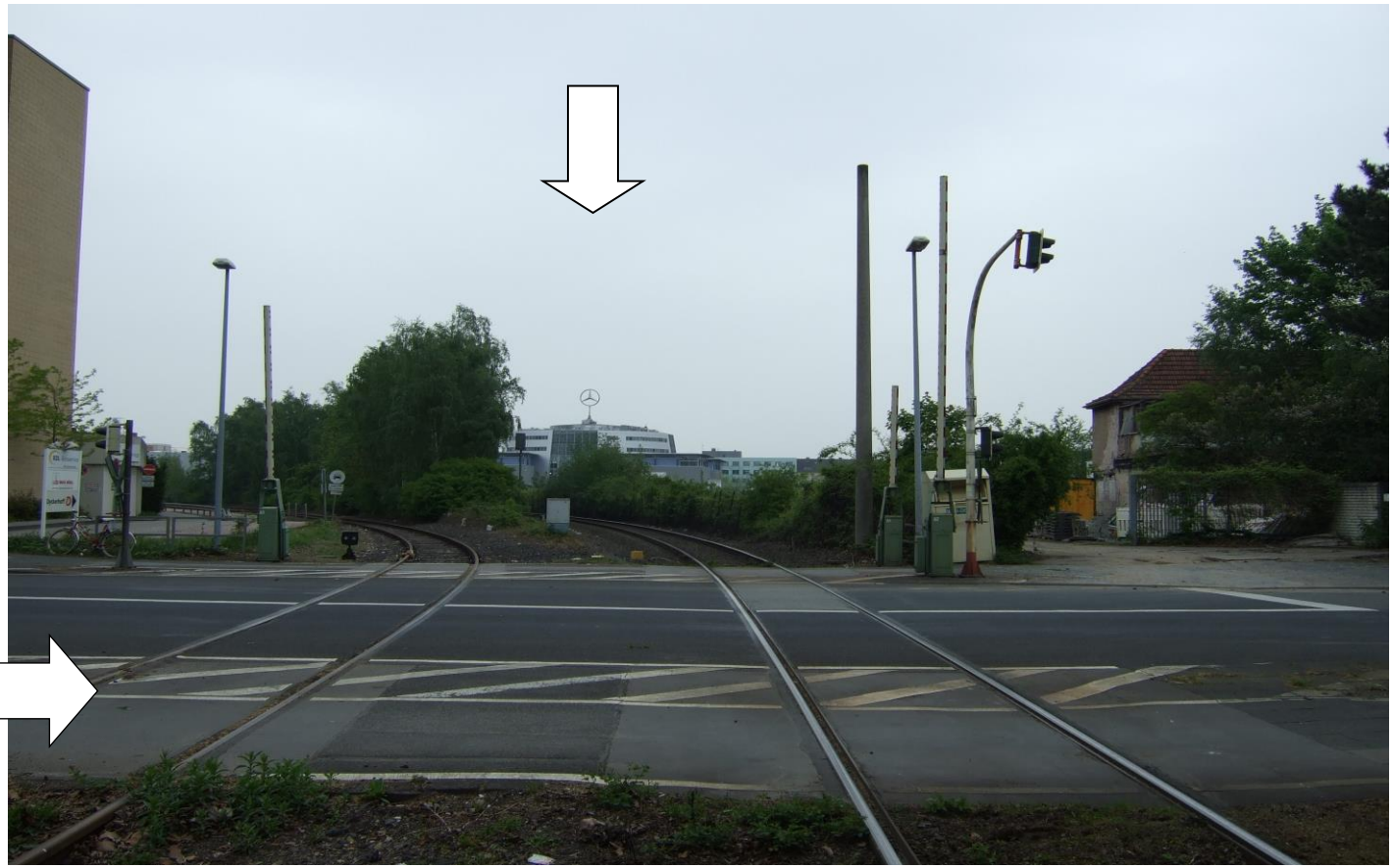
Einfahrt Gleisdreieck von Stolberger Str. aus.



Über Gleisdreieck nach Norden auf Mercedes Allee (Privatstraße) zur Widdersdorfer Straße (Blick von Widdersdorfer Straße aus)**.**

Braunsfeld/Ehrenfeld: Alternativroute Richtung Widdersdorfer Straße westlich der HGK-Gleise

Route von/nach Norden
links/westlich von Hauptgleis (HGK).



Nebengleis Ri. Cölner Benzin-Raffinerie. Querung möglich? Klärungsbedarf!

Stolberger Straße bietet ebenerdige Querung mit Sicherung durch Schranken. Für Weg aus Richtung Norden kommend ggfs. zusätzliche Sicherung vor Hauptgleis nötig (Schranken?). Entfällt falls Querung von Nebengleis möglich.

Braunsfeld: Fortsetzung der Alternativroute:
Entlang des HGK-Gleises zur Widdersdorfer Straße.

Entlang der Westseite des Gleises …

…auf einer Rampe zur Widdersdorfer Straße (Bildmitte).

Ehrenfeld: Gleisdreieck

Routenverlauf von der Stolberger Straße Richtung Nordosten entlang des ehemaligen Gleisbogens zum Maarweg:
Bild unten von der Mitte nach links und weiter (s. Pfeil) …

… im Bild unten von rechts zur Mitte (s. Pfeil) oder entsprechend B-Plan.

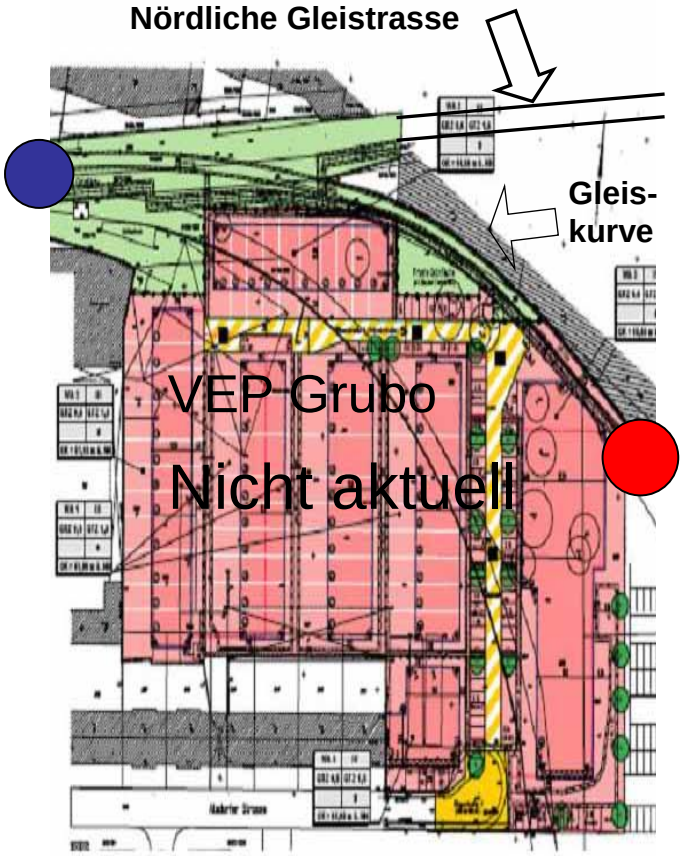
Stolberger Straße

Maarweg

Wichtiges, abkürzendes Verbindungsstück zwischen Braunsfeld und Ehrenfeld. Provisorische Anlage bis zur Umsetzung eines B-Planes?

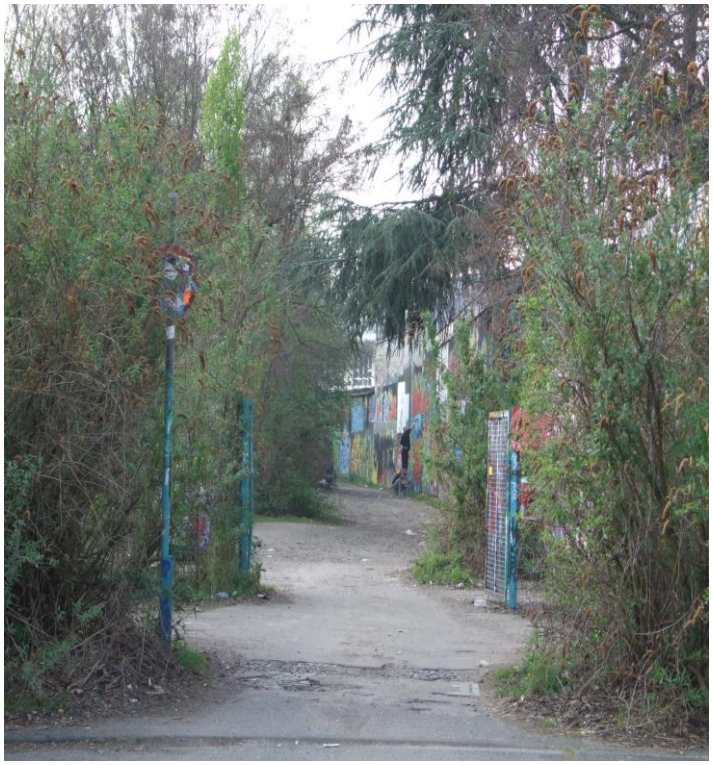
Ehrenfeld: Vom Gleisdreieck zur Gleisharfe nördlich der Alsdorfer Straße

Gleisharfe z.t. grüne Fläche



Blickrichting vom Maarweg über „Fortex“-Grundstück, Standpunkt etwa bei blauem Punkt im Plan.

Blick auf Gleiskurve von Osten Standpunkt, ca. roter Punkt im Plan.



Ehrenfeld: Von der Gleisharfe zur Oskar-Jäger-Straße – auf Privatstraßen
Wegekonzept des Design Quartiers Ehrenfeld „Low Line Linear Park“

Bestehende, offene Verbindung entlang ehemaliger südlicher Trasse: Blickrichtung von Gleisharfe Richtung Oskar-Jäger-Straße.

Blick in Gegenrichtung, von der Oskar-Jäger-Straße aus.

Blick von Oskar-Jäger-Straße Richtung Gleisharfe auf ehemalige nördliche Trasse. Geplante westliche Fortsetzung des „Low Line Linear Park“.

Zwischen Gleisharfe und Oskar-Jäger-Straße verlaufen zwei Privatstraßen, von denen die südliche werktags offen und befahrbar ist.

Ehrenfeld: Von der Oskar-Jäger-Str. über die Brücke Weinsbergstr. Ri. Grüner Weg

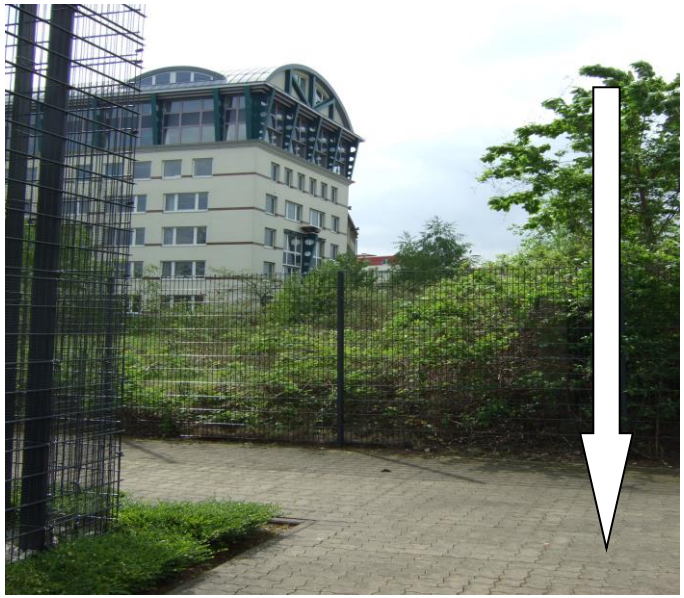
Low Line Linear Park Richting Nord-Osten:
Offener Gleisbogen (Pfad in Bildmitte)
in Verlängerung der
nördl. Trasse aus Ri. Gleisharfe …

… führt direkt auf gepl. Brücke …

… und weiter Ri. Grüner Weg entlang Baumarkt.

Gleisbogen aus Blickrichtung O.-J.-Str.

Pflasterweg jenseits Brücke



Zur Beschlusslage über die Brücke Weinsbergstraße:
Beschluss des Verkehrsausschusses vom 19.01. 2010 (5.6 Brücke Weinsbergstraße 0684/2009):
Der Verkehrsausschuss empfiehlt dem Rat wie folgt zu beschließen:
Der Rat nimmt den Abriss der HGK-Brücke über die Weinsbergstraße durch die HGK zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung, vorbehaltlich des Inkrafttretens der Haushaltssatzung die Planungen für einen Brückenneubau aufzunehmen. Dazu soll in einem ersten Schritt eine Machbarkeitsstudie erstellt werden.
Die Mittel stehen im Haushaltsplanentwurf 2010 im Teilergebnisplan 1202 – Brücken, Tunnel, Stadtbahn, ÖPNV - in Teilplanzeile 13 – Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen zur Verfügung.
Abstimmungsergebnis: Einstimmig zugestimmt.

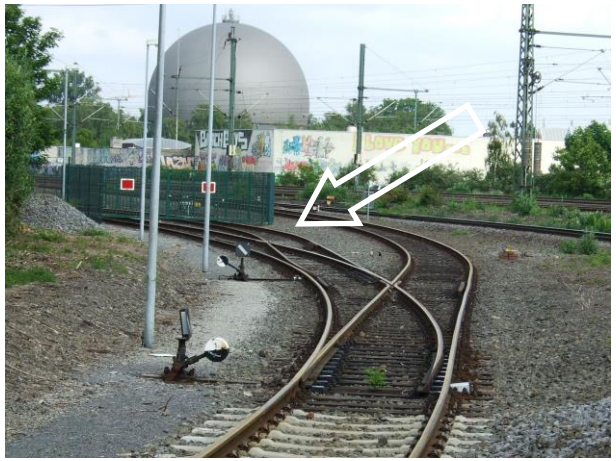
Ehrenfeld: Vom Güterbahnhof Richtung S-Bahnhof Müngersdorf/Technologiepark

Über die Brücke über den Maarweg …
(Blickrichtung Güterbahnhof)

…vorbei an Stellwerk und Umladestation AWB …
(im Hintergrund S-Bahnhof Müngersdorf-Technologiepark)

… zwischen Rangiergleis und Kleingartenanlage …

(Blick in Gegenrichtung: Hinter den AWB-Toren Gleisquerung nötig – Klärungsbedarf!)



Kleingärten

Zusammenfassung

Blockdurchquerende, autoarme und begrünte Rad- und Fußwege im Rahmenplangebiet **verkürzen Wege und machen emissionsfreie Mobilität attraktiver**. Sie sind Bestandteil der Rahmenplanung.

Ein zusammenhängendes Wegenetz scheint möglich. Teilstücke wurden bereits realisiert oder sind in Planung: Belvedere-Brücke, Brücke Weinsbergstraße, Weg vom heutigen Braunsfelder Markt zum Gleisdreieck …!
Manche Teilstrecken lassen sich ev. erst langfristig entwickeln, wenn z.B. bestehende Gleise nicht überquert werden dürfen. Hier ist die rechliche Situation zu klären.
Das Gesamtnetz kann daher nicht gleichzeitig entstehen, sondern muss mittel- und langfristig zusammenwachsen durch Verwirklichung verschiedener Teilstücke.

Für die sukzessive Realisierung des Netzes müssen **folgende Voraussetzungen** geschaffen werden:

1. Vorhandene und potentielle Trassen müssen durch politische Beschlüsse gesichert werden.
2. Grundlage der konkreten Umsetzung muss ein verbindliches, differenziertes Konzept sein.
3. Die Umsetzung braucht einen verbindlichen Zeitplan mit Flexibilität gegenüber langfristigen Optionen.
4. Auf Seiten der Verwaltung wird ein zentraler Ansprechpartner für Politik und Bürgergruppen benannt.
5. Zentraler Bestandteil der Umsetzung wird die Bürgerbeteiligung im Rahmen eines konkret zu benennenden Verfahrens.
6. Der Fortgang des Projektes wird Gegenstand jeder Beiratssitzung auf Grundlage eines Berichts der Verwaltung.

Um diesen Voraussetzungen den notwendigen Nachdruck zu verleihen, sollten sie Bestandteil politischer Beschlüsse werden.

Anhang 1 Schnittstellen in Ehrenfeld und Vogelsang

Über Brücke Weinsbergstraße, vorbei am Baumarkt auf Grüner Weg.
Verbindung zu Helios-Gelände, Venloer Straße …

Belvedere-Brücke über DB-Strecke und Neue Militärringstraße. Verbindung zu Landschaftspark Belvedere, Gut Vogelsang und Kölner Westen.

Anhang 2 Braunsfeld/Müngersdord/Ehrenfeld: Brücken als Nord-Süd-Barrieren zwischen Widdersdorfer Straße und S-Bahn-Halt.

Z. Zt. kein Platz für Wege: Engstellen an Unterführungen erfordern Ausweichroute.

Engstelle Unterführung der Widdersdorfer Straße, Westseite.

Beidseitige Engstellen Unterführung DB-/S-Bahn-Gleise

Eine direkte Anbindung der S-Bahn-Haltestelle Müngersdorf/Technologiepark an Stolberger und Aachener Straße kann wegen obiger Engstellen zur Zeit nicht durchgängig entlang der Gleise erfolgen.

Anhang 3 Die aktuelle (Problem-)Situation auf Gewerbe- und Hauptstraßen im Rahmenplangebiet

Kein Radweg, am Fahrbahnrand abgestellte LKW bzw. -Anhänger (Stolberger Straße Abschnitt Maarweg-Eupener Straße).

Große Blöcke = lange (Um-) Wege (Eupener Straße).

Viele Ein- und Ausfahrten, z.T. schlecht einsehbar für Radfahrer- und Fußgänger (Widdersdorfer Straße).