

Ministerium für Bauen, Wohnen,  
Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



Der Minister

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen, 40190 Düsseldorf

9. Juni 2015  
Seite 1 von 2

Herrn Bundesverkehrsminister  
Alexander Dobrindt  
Invalidenstr. 44  
10115 Berlin

Aktenzeichen  
(bei Antwort bitte angeben)  
III A 1 -

Telefon 0211 3843-3206

### Planung und Bau der Rheinbrücke Leverkusen

Sehr geehrter Herr Kollege,

die Straßenbauverwaltung Nordrhein-Westfalen plant zurzeit im Rahmen der Auftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen den Ersatz und den Ausbau der Rheinbrücke Leverkusen im Zuge der A 1. Hier ist auch der Ersatz der bestehenden Radwegeverbindung vorgesehen.

Allerdings hat in den letzten Jahren die Bedeutung dieser Verbindung erheblich zugenommen, insbesondere wird Alltagsradverkehr zwischen den Städten Leverkusen und Köln abgewickelt. So nutzen nach Auskunft der Stadt Köln bereits heute in der Spitzenstunde rd. 120 Radfahrer die Verbindung. Die Bedeutung dieser Verbindung wird auch vom Bund gesehen, so dass bereits heute die D-Netz-Routen 7 und 8 hier verlaufen. Zusätzlich bietet sich diese Rheinquerung für den geplanten „Radweg der Deutschen Einheit“ an.

Die Stadt Köln hat für ihren Radverkehr in den letzten Jahren einen Zuwachs von jährlich durchschnittlich 5% verzeichnet und beabsichtigt gem. dem Strategiepapier „Köln. Mobil 2025“ auch in den nächsten Jahren den Radverkehr weiter auszubauen. Sie erwartet weiter hohe Steigerungsraten im Radverkehr, so dass sie hier täglich rund 2.000 Radfahrerinnen und Radfahrer mit bis zu 200 Fahrten in den

Dienstgebäude und  
Lieferanschrift:  
Jürgensplatz 1  
40219 Düsseldorf  
Telefon 0211 3843-0  
Telefax 0211 3843-9110  
poststelle@mbwsv.nrw.de  
www.mbwsv.nrw.de

Öffentliche Verkehrsmittel:  
Straßenbahnlinien 704, 709,  
719 bis Haltestelle  
Landtag/Kniebrücke

Spitzenstunden prognostiziert. Hier böte es sich an, auf der Südseite den Rad- und Gehweg zukunftsgerichtet mit Radschnellverkehrsqualität auszubauen.

Seite 2 von 2

Ich würde mich freuen, wenn Sie sich dieser Argumentation anschließen und gemeinsam mit mir für eine Finanzierung durch den Bund eintreten würden.

Mit freundlichen Grüßen



Michael Groschek