

Mitteilung

öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Verkehrsausschuss	22.09.2015

Unfallhäufungen und tödliche Verkehrsunfälle des Jahres 2014 im Kölner Stadtgebiet hier: Mündliche Nachfrage zur City-Light-Säule (CLS) an der Einmündung Subbelrather Straße/Abfahrt von BAB A57 in der Sitzung am 25.08.2015, TOP 7.6

Die angesprochene Litfaßsäule wurde nicht in der eigentlichen Unfallhäufungsstelle Subbelrather Straße/Venloer Wall (Ifd. Nr. 08/14) installiert, sondern in einem anderen Abschnitt der Subbelrather Straße.

In Anlage 1 ist der Standort der City-Light-Säule (CLS), an der Abfahrt der BAB A 57 auf die Subbelrather Straße, eingezeichnet. Es wurde ein Austausch einer bestehenden Litfaßsäule vorgenommen (siehe Anlage 2). Die CLS steht nicht im Sichtfeld der Autofahrer die den freien Rechtsabbieger von der Abfahrt auf die Subbelrather Straße in Fahrtrichtung Westen nutzen (siehe Anlage 3).

Die Einmündung Subbelrather Straße/Abfahrt BAB A 57 wurde in den Jahren 2003 und 2012 als Unfallhäufungsstelle gemeldet. Hier ergab sich jedoch Unfallgeschehen wegen Ausfällen der LSA im Jahr 2003 bzw. wegen Missachtungen der Signalisierung und Auffahrunfällen im Jahr 2012. Konflikte zwischen abbiegenden Pkw-Fahrern und Radfahrern im Bereich des frei fließenden Rechtsabbiegers von der Abfahrt BAB A 57 auf die Subbelrather Straße (Richtung Innere Kanalstraße) wurden in beiden Jahren nicht erfasst. In beiden Jahren der Meldung war hier kein einziger Unfall zu verzeichnen. In den turnusmäßigen Besprechungen der Unfallkommission wurde die damals schon vorhandene Litfaßsäule nicht als problematisch bewertet.