

SPD-Fraktion im Rat der Stadt Köln
Fraktion Bündnis 90/Die Grünen im Kölner Rat

An den
Vorsitzenden des Verkehrsausschusses
Herrn Andreas Wolter

Herrn
Oberbürgermeister Jürgen Roters

Eingang beim Amt des Oberbürgermeisters: 14.09.2015

AN/1426/2015

Anfrage gem. § 4 der Geschäftsordnung des Rates

Gremium	Datum der Sitzung
Verkehrsausschuss	22.09.2015

Anforderungsampeln

Sehr geehrter Herr Wolter,
sehr geehrter Herr Roters,

wir bitten Sie, folgende Anfrage in die Tagesordnung der Sitzung des nächsten Verkehrsausschusses aufzunehmen:

Der Verkehrsausschuss hat am 11. Mai 2010 unter TOP 5.1. beschlossen:

„Die Behinderungen im öffentlichen Straßenraum für Fußgängerinnen und Fußgänger sowie Radfahrerinnen und Radfahrer werden bei der Erneuerung von Lichtsignalanlage sukzessive abgebaut. Dazu gehören insbesondere kürzere Umlaufzeiten an Ampeln und der grundsätzliche Abschied von der Anforderungsampel, es sei denn, Fußgängerinnen und Fußgänger sowie Radfahrerinnen und Radfahrer bekommen unmittelbar Grün. Die Querung von mehrspurigen Straßen soll in einer durchgängigen Grünphase möglich sein.“

1. Wie viele dieser Anforderungsampeln wurden seither abgebaut und wie viele seit 2010 installiert, mit welcher Schaltung ("fast-sofort-grün" oder „an den Umlauf angepasst“)? Wurden bei neuen Anforderungsampeln kürzere Umlaufzeiten als bisher gewählt?
2. Wird die Querung von mehrspurigen Straßen in einer durchgängigen Grünphase seither sichergestellt? Welche Querungen wurden seither angepasst?
3. Warum werden weiterhin Anforderungsampeln in Köln installiert – zuletzt im Bereich Hohe Straße/Cäcilienstraße?

Mit freundlichen Grüßen

gez. Dr. Lübbecke
SPD-Fraktionsgeschäftsführerin

gez. Jörg Frank
Grüne-Fraktionsgeschäftsführer

