

Die Oberbürgermeisterin

Dezernat, Dienststelle
VI/66/661/1

Vorlagen-Nummer

3134/2015

Freigabedatum

Beschlussvorlage

zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**

Betreff

Bewohnerparken in Köln-Bayenthal

Beschlussorgan

Bezirksvertretung 2 (Rodenkirchen)

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 2 (Rodenkirchen)	07.12.2015

Beschluss:

Die Bezirksvertretung Rodenkirchen beauftragt die Verwaltung, ein geeignetes Parkraumkonzept zur Verbesserung der Verkehrssituation in dem Gebiet „Bayenthal“ östlich der Bonner Straße zwischen Schönhauser Straße und Bayenthalgürtel zu erarbeiten.

Haushaltsmäßige Auswirkungen **Nein**

<input type="checkbox"/> Ja, investiv	Investitionsauszahlungen	_____€	
	Zuwendungen/Zuschüsse	<input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	_____ %
<input type="checkbox"/> Ja, ergebniswirksam	Aufwendungen für die Maßnahme	_____€	
	Zuwendungen/Zuschüsse	<input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	_____ %

Jährliche Folgeaufwendungen (ergebniswirksam): ab Haushaltsjahr:

a) Personalaufwendungen	_____€
b) Sachaufwendungen etc.	_____€
c) bilanzielle Abschreibungen	_____€

Jährliche Folgeerträge (ergebniswirksam): ab Haushaltsjahr:

a) Erträge	_____€
b) Erträge aus der Auflösung Sonderposten	_____€

Einsparungen: ab Haushaltsjahr:

a) Personalaufwendungen	_____€
b) Sachaufwendungen etc.	_____€

Beginn, Dauer

Begründung:**I. Ausgangssituation**

Auf der Bonner Straße soll zukünftig zwischen der Marktstraße im Norden und dem Bonner Verteilerkreis im Süden auf einem besonderen Bahnkörper die dritte Baustufe der Nord-Süd-Stadtbahn realisiert werden. Im Rahmen dieser Planung wurden das Parkraumangebot und die Parkraumnachfrage im relevanten Bereich der Bonner Straße und dessen näheren Umfeld erfasst.

Dabei wurde festgestellt, dass in dem Gebiet „Bayenthal“ östlich der Bonner Straße zwischen Schönhäuser Straße und Bayenthalgürtel (Anlage 1) bereits gegenwärtig tagsüber eine überhöhte Auslastung der Stellplätze im öffentlichen Straßenland von 116% vorliegt. Im Rahmen der Realisierung der dritten Baustufe der Nord-Süd-Stadtbahn werden in dem o.g. Abschnitt der Bonner Straße ca. 80 Stellplätze endgültig entfallen. Der Wegfall von 80 Stellplätzen wird die Parkraumsituation für alle Verkehrsteilnehmer aber insbesondere für die Bewohner weiterhin erschweren.

Zur Verbesserung der Verkehrssituation soll ein Parkraumkonzept zur Entlastung der allgemeinen Parkraumsituation mit einer Bevorrechtigung für Bewohner in dem Gebiet „Bayenthal“ eingeführt werden. (Anlage 1)

Ziel der Verwaltung ist, dass die Regelungen des Parkraumkonzeptes mit der Fertigstellung der dritten Baustufe der Nord-Süd-Stadtbahn in Betrieb gehen.

Die genaue Abgrenzung des Planungsgebietes sowie die notwendigen Maßnahmen werden bei grundsätzlicher Zustimmung der Bezirksvertretung im Rahmen der Ausführungsplanung erfolgen. Diese Planung wird der Bezirksvertretung in einer gesonderten Vorlage im Einzelnen vorgestellt und zum Beschluss vorgelegt.

Weitere Erläuterungen, Pläne, Übersichten siehe Anlage(n) Nr. 1