

Die Oberbürgermeisterin

Dezernat, Dienststelle  
VI/66/660/2

Vorlagen-Nummer

**3471/2015**

Freigabedatum

---

## Beschlussvorlage

zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**

### Betreff

**Baubeschluss für den Neubau eines Geh- und Radweges zwischen der Emdener Straße und der Causemannstraße in Köln - Chorweiler**

### Beschlussorgan

Bezirksvertretung 6 (Chorweiler)

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 6 (Chorweiler)	21.01.2016

### Beschluss:

Die Bezirksvertretung Chorweiler beauftragt die Verwaltung – vorbehaltlich des Inkrafttretens des Haushaltes – mit dem Neubau eines Geh- und Radweges zwischen Emdener Straße und Causemannstraße mit Gesamtkosten in Höhe von 125.000 €.

**Haushaltsmäßige Auswirkungen** **Nein**

<input checked="" type="checkbox"/> <b>Ja, investiv</b>	Investitionsauszahlungen	125.000_€	
	Zuwendungen/Zuschüsse	<input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	_____ %
<input type="checkbox"/> <b>Ja, ergebniswirksam</b>	Aufwendungen für die Maßnahme	_____€	
	Zuwendungen/Zuschüsse	<input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	_____ %

**Jährliche Folgeaufwendungen (ergebniswirksam): ab Haushaltsjahr: 2017 ff**

a) Personalaufwendungen	_____€
b) Sachaufwendungen etc.	_____€
c) bilanzielle Abschreibungen	<u>2.500</u> €

**Jährliche Folgeerträge (ergebniswirksam):****ab Haushaltsjahr:**

a) Erträge	_____€
b) Erträge aus der Auflösung Sonderposten	_____€

**Einsparungen:****ab Haushaltsjahr:**

a) Personalaufwendungen	_____€
b) Sachaufwendungen etc.	_____€

Beginn, Dauer

\_\_\_\_\_

**Begründung:**

In ihrer Sitzung am 27.11.2008 hat die Bezirksvertretung Chorweiler die Verwaltung mit der Prüfung beauftragt, ob im Verlauf der neuen Trassenführung der Dampfleitung, die vom Heizkraftwerk Merkenich bis zum Entwicklungszentrum Ford Merkenich führt, ein Radweg in normaler Ausführung mit einer wassergebundenen Oberfläche erstellt werden kann. Ferner solle eine entsprechende Beleuchtung des Radwegs geprüft und die RheinEnergie zur Wiederbepflanzung aufgefordert werden.

Auf der Grundlage dieses Prüfauftrages wurde zwischenzeitlich die Planung erstellt und mit allen Beteiligten abgestimmt.

Auf dem bisherigen Wirtschaftsweg zwischen der Emdener Straße und der Causemannstraße soll auf einer Länge von 450 m und einer Breite von 4 m ein Rad- und Gehweg in Asphaltbauweise hergestellt werden. Diese Bauweise stellt für den Radfahrer einen optimalen Fahrkomfort dar. Darüber hinaus ist die Unterhaltung im Vergleich zu wassergebundenen Decken kostengünstiger.

Der gewünschten Beleuchtung des Rad- und Gehweges kann vom Grundsatz her nicht entsprochen werden, da vergleichbare Verbindungen im Grünen in Köln aus Kostengründen keine Beleuchtung erhalten.

Die Kosten für die Herstellung des Rad- und Gehweges betragen 125.000 €.

Die erforderlichen Mittel für die Maßnahme sind im Hpl. – Entwurf 2016 ff im Teilfinanzplan 1201 – Straßen, Wege, Plätze – veranschlagt. Im Haushaltsjahr 2016 stehen in der Teilplanzeile 8 – Auszahlungen für Baumaßnahmen – bei Finanzstelle 6601-1201-0-6620 – Neubau von Radwegen/Radschnellwegen - Auszahlungsermächtigungen in Höhe von 200.000 € zur Verfügung. Des Weiteren steht im gleichen Teilergebnisplan in der Teilplanzeile 14 – Bilanzielle Abschreibungen - ein Ansatz für die jährlichen Abschreibungen in Höhe von 2.500 € bereit.

Anlagen