

BV 3 am 07.12.2015

TOP 8.1.6

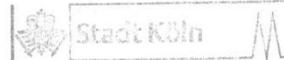
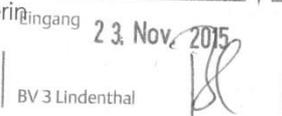
CDU-Fraktion
Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen
SPD-Fraktion
Lothar Müller / Die Linke
in der Bezirksvertretung 3 – Lindenthal

AN/1801/2015

An die Bezirksbürgermeisterin
Helga Blömer-Frerker



An die Oberbürgermeisterin
Henriette Reker



Eingang 23. Nov. 2015

Bürgeramt Lindenthal

02-310

Köln 20.11.2015

Anbindung Schulstandort Wasseramselweg

Sehr geehrte Frau Bezirksbürgermeisterin,
sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

Wir bitten Sie folgenden gemeinsamen Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung der Bezirksvertretung Lindenthal zu setzen:

Eine der weiterführenden Schulen für den Stadtbezirk Lindenthal entsteht direkt am Rande des Stadtbezirks in Vogelsang Girlitzweg/Wasseramselweg. Folgende Maßnahmen beschließt die Bezirksvertretung Lindenthal und bittet die Verwaltung, um eine Umsetzung bis zum Beginn des Schulbetriebs der weiterführenden Schule. Einzelmaßnahmen können schon vorher umgesetzt werden.

1. Schiene

Die im Rahmenplan Braunsfeld/Müngersdorf/Ehrenfeld vorgesehene Stadtbahn auf der HGK-Trasse wird umgesetzt.

In einem 1. Schritt kann mittels eigenem Triebwagen als Linie 11 von Aachener Straße über S-Bahn-Haltepunkt Köln-Müngersdorf/Technologiepark nach Vogelsang und weiter über Bickendorf nach Ossendorf (Verknüpfung Linie 5) gefahren werden

2. Bus 140

Die BV spricht sich für eine Schleifenfahrt der KVB-Linie 140 durch das Gebiet aus.
Begründung:

Der Bus hat seinen Anfangspunkt an der zentralen Haltestelle Aachener Straße / Gürtel, wo die Linie 13 den südlichen Raum des Stadtbezirks Lindenthal erschließt und die Linie 7 den Bereich Hohenlind erschließt. Über die Linie 1 ist Lindenthal Nord und die Neustadt angebunden.

Fahrzeit: Sülzgürtel – Wasseramselweg ca 26 Minuten

Zülpicher Str – Wasseramselweg ca 23 Minuten

Dürener Str. – Wasseramselweg ca 12 Minuten

3. Die KVB-Linie 140 sollte im Abschnitt Braunsfeld – Ehrenfeld in der Frühspitze auf 10 Minuten verdichtet werden.

Begründung: Damit wäre auch der Dienstleistungsbereich entlang der Stolberger Straße besser an die Stadtbahn Linie 1 / 13 und die S-Bahn angebunden. Und jede S-Bahn hat einen Busanschluss.

4. Radverkehr

Für den Radverkehr sind folgende Maßnahmen zu realisieren:

Von Widdersdorf: Gute Anbindung über „Auf der Aspel“ – Landschaftspark Belvedere – Belvedere Straße – Wassermannbrücke – Wasseramselweg

Verbesserungen:

- weiße Randmarkierung auf den Wegen im Landschaftspark Belvedere
- zügige Überquerung an der Ampel Belvedere Str. / Gregor-Mendel-Ring
- Beleuchtung Belvedere Straße
- Neue Asphaltdecke des Rad- und Gehweges
- Vorrang Überquerung Belvedere Str. zum Wassermannbrückenweg
- Weiße Randmarkierung des Wassermannbrückenwegs (der beleuchtet ist)

Von Lövenich: Zentrale Anbindung über Kölner Str. – Parkweg durch Siedlung Egelspfad – Querweg nördlich Freiluga – Wassermannbrücke

Verbesserungen:

- Fahrradschutzstreifen Kölner Straße
- Sicherung auf der Autobahnbrücke mit Tempo 30 und Fahrradsymbolen
- Sichere und zügige Führung an der Kreuzung Egelspfad
- Beleuchtung Parkweg Siedlung Egelspfad
- Sichtbare Führung „Am Lindenweg“
- Vorrang Überquerung Belvedere Str. zum Wassermannbrückenweg

Weiden-Nord: Zentrale Anbindung über Ludwig-Jahn-Str. – Brauweiler Weg – Rudolf-Harbig-Weg - Walter-Binder-Weg – Belvedere Str. – Wassermannbrückenweg.

Verbesserungen:

- Fahrradschutzstreifen Ludwig-Jahn-Straße
- Gradlinige Führung beim Abknicken des Brauweiler Wegs / Außerer Grüngürtel
- Weiße Randmarkierung Robert-Harbig-Weg
- Radverkehr Belvedere Straße ist zu verbessern
- Zukunft: Eigene Brücke im Zuge des Marathonwegs über die Eisenbahnlinie Köln-Aachen zum Landschaftspark Belvedere – Gerhard-Marks-Weg

Von Junkersdorf: hier gibt es mehrere Verbindungen (Blumenallee, Kirchweg, Am Römerhof, Am Müngersdorfer Sportpark, dann weiter über Walter-Binder-Weg, Belvedere Str. – Wassermannbrückenweg

- Verbesserungen Radverkehr Belvedere Str. und Brücke

Alternativ über Aachener Straße – Müngersdorf Wendelinstraße – Vitalisstraße – Manstedter Weg - Girlitzweg

Verbesserungen:

- Punktuelle Verbesserungen in Junkersdorf zur besseren und sicheren Querung

- Verbesserung Zufahrt von Vitalisstraße zum Girlitzweg (siehe den eigenen Punkt)

Von Müngersdorf (in Ergänzung der zuführenden Strecken)

In Zukunft gibt es einen direkten Weg von Kreuzung Vitalisstraße / Stolberger Str. Wendelinstraße zur Widdersdorfer Straße. Dieser ist planerisch zu sichern beim Bau des Anschlusses Stolberger Straße / Neuer Militärring und bei der Grundstücksentwicklung an der Widdersdorfer Straße. Alternativ über Manstedter Weg zur Widdersdorfer Str.

Von Braunsfeld Hier sind die im Rahmenplanungsgebiet vorgesehenen Rad- und Fußwegeverbindungen dringend zu realisieren:

1. Aachener Straße – Herbstthaler Str. – Linnicher Straße – Vitalisgärten – Manstedter Weg – Girlitzweg
2. Aachener Straße – Clarenbachplatz – Gleisdreieck – Widdersdorfer Straße
3. Stolberger Str. - Alsdorfer Straße – Gleisdreieck – Widdersdorfer Straße

Verbesserungen:

Überquerung Widdersdorfer Straße Höhe Unterführung zum Girlitzweg
Überquerung Widdersdorfer Str. – Höhe Gleisdreieck
Überquerung HGK-Gleise
Überquerung Stolberger Straße vom Clarenbachplatz aus

Von Lindenthal Anbindungen über verschiedene Wege, (Stadtwald / Kitschburger Str / Kloster Str. / Oskar-Jäger Straße) die dann weiter über die Radanbindung von Braunsfeld geführt werden.

Verbesserungen:

- Radfahrstreifen Kitschburger Straße
- Radfahrstreifen Oskar-Jäger Straße
- Markierter Radweg Stolberger Straße

Von Sülz / Klettenberg Anbindungen auf verschiedenen Wegen an die Routen Lindenthal / Braunsfeld

Verbesserungen:

- Auf der ganzen Mommsenstraße
- Verbesserungen Querung Gürtel im Bereich Euskirchner Straße / Münstereifler Str.

Begründung: Das Fahrrad ist bei den weiterführenden Schulen ein wesentliches Verkehrsmittel. Daher sind gute Anbindungen für den Radverkehr wesentlich

Wichtige Details im Nahbereich:

5. Verbesserung Querung Widdersdorfer Straße / Unterführung Eisenbahn am Girlitzweg

- Anlage eines Zebrastreifens an der vorhandenen Querungsinsel (morgens gibt es hier einen Rückstau von der Ampel Vitalisstraße / Widdersdorfer Str., so dass es keine Behinderung für den Autoverkehr gibt)
- Verbreiterung der Aufstellflächen
- Aufhebung der abknickenden Vorfahrt Girlitzweg
- Vorrang für Linksabbiegen von der Unterführung in den Girlitzweg - auch baulich vorzusehen
- Beleuchtungskonzept für die Unterführung (wie Marzellenstraße)

6. Verbesserung Vitalisstraße von Einmündung Gelbspötterweg bis Kreuzung Widdersdorfer Straße

- Zweirichtungsradweg von Gelbspötterweg bis Kreuzung Widdersdorfer Straße
- Verbreiterung der Gehwege von der S-Bahn-Haltestelle bis zur Kreuzung Widdersdorfer Straße
- Prüfen der Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn von Widdersdorfer Straße - S-Bahn-Haltestelle - Gelbspötterweg
- Verbreiterung der Aufstellflächen für Rad- und Fußverkehr an der Kreuzung
- Optimierung der Wartezeiten an den beiden Ampeln Vitalisstraße / Widdersdorfer Straße mit Verringerung der Wartezeit für die Widdersdorfer Str. querenden Radverkehr und Fußverkehr

7. Verbesserung Querung Widdersdorfer Straße im Bereich von Eupener Straße und Privatstraße neben Citroen

- Es liegen Beschlüsse der BV Lindenthal vor, den Radverkehr sicherer aus der Eupener Straße zu führen, ebenso braucht es eine Querung am Endpunkt der Rad- und Fußwege Gleisdreieck (Green line)

Mit freundlichen Grüßen

 Horst Nettesheim
CDU-Fraktion


Roland Schüler
Fraktion Bündnis 90/ DIE GRÜNEN

 Friedhelm Hilgers
SPD-Fraktion

 Lothar Müller
Die Linke