

Tabelle 1

Projektname	Lage der BM	Kurzbeschreibung	Vorschlag	vorgeschlagene Priorität	Kosten (geschätzt)	BM-Nummer
Straßenerhaltung Mauritiuswall	Mauritiuswall 6-65	Im Mauritiuswall soll im Bereich zwischen Weyerstraße und Schaafenstraße die Fahrbahn instand gesetzt werden.		im Bestand sofort umsetzbar - höchste Priorität	400.000,00 €	33664
Straßenerhaltung Brüsseler Straße	Brüsseler Str. 46-70	Auf der Brüsseler Straße soll im Bereich vom Aachener Straße bis Brüsseler Platz die Asphaltdecke im Fahrbahnbereich sowie einzelne Bereiche im Gehweg instand gesetzt werden.		im Bestand sofort umsetzbar - höchste Priorität	80.000,00 €	36033
Straßenerhaltung Große Neugasse / Auf dem Brand von Kurt-Hackenberg-Platz bis Bischofsgarten	Große Neugasse & Auf dem Brand	Auf der Großen Neugasse/ Auf dem Brand soll im Bereich von Kurt-Hackenberg-Platz bis Bischofsgarten die Fahrbahn sowie der Gehweg (Teilbereiche) instand gesetzt werden.	Ggf. sollte dies mit der Maßnahme Kurt-Hackenberg-Platz gemeinsam durchgeführt werden, um Beschädigungen durch die jeweils andere Baumaßnahme zu verhindern.	im Bestand sofort umsetzbar	70.000,00 €	35314
Straßenerhaltung Kamekestraße von Venloer Straße bis Spichernstraße	Kamekestr.	Auf der Kameke Straße soll die Asphaltdecke im Fahrbahnbereich sowie einzelne Bereiche im Gehweg instand gesetzt werden.		im Bestand sofort umsetzbar	74.000,00 €	35312
Straßenerhaltung Richmodstraße von Neumarkt bis Wolfstraße	Richmodstr. vom Neumarkt bis Am Alten Posthof	Auf der Richmodstraße soll im Bereich vom Neumarkt bis Wolfstraße die Pflasterdecke im Fahrbahnbereich sowie einzelne Bereiche im Gehweg instand gesetzt werden.		im Bestand sofort umsetzbar	100.000,00 €	29064
Straßenerhaltung Salzgasse	Salzgasse	Auf der Salzgasse zwischen Heumarkt und Buttermarkt sollen die Pflasterdecke im Fahrbahnbereich und den Nebenanlagen instand gesetzt werden.		im Bestand sofort umsetzbar	105.000,00 €	37822
Straßenerhaltung Friedrichstraße	Friedrichstr. 53-60	Auf der Friedrichstraße zwischen Hohenstauenring und Mauritiuswall sollen die Asphaltdecke im Fahrbahnbereich einschließlich Entwässerungseinrichtungen sowie einzelne Bereiche im Gehweg instand gesetzt werden.		im Bestand sofort umsetzbar	30.000,00 €	37232
Straßenerhaltung Herwarthstraße	Herwarthstr.	Auf der Herwarthstraße sollen die Asphaltdecke im Fahrbahnbereich einschließlich Entwässerungseinrichtungen sowie einzelne Bereiche im Gehweg instand gesetzt werden.		im Bestand sofort umsetzbar	40.000,00 €	31265
Straßenerhaltung Martinsfeld von Friedenstraße bis Am Trutzenberg	Martinsfeld 14-46	Auf dem Martinsfeld 14-46 sollen die Asphaltdecke im Fahrbahnbereich einschließlich Entwässerungseinrichtungen sowie einzelne Bereiche im Gehweg instand gesetzt werden.		im Bestand sofort umsetzbar	130.000,00 €	31256
Straßenerhaltung Teutonenstraße	Teutonenstr.	Auf der Teutonenstraße soll auf kompletter Länge die Fahrbahn instand gesetzt werden.		im Bestand sofort umsetzbar	80.000,00 €	31810
NEU: Maternusstraße	Maternusstraße - zwischen Trajanstraße und Mainzer Straße		Die Alphaltdecke der Maternusstraße ist nur noch rudimentär vorhanden und muss dringend erneuert werden.	im Bestand sofort umsetzbar		
NEU: Pantaleonswall	Pantaleonswall zwischen Neue Weyerstraße und Pantaleonsmühlengasse		Teile der Wälle sind in einem schlechten Zustand und müssen für die Fahrradstraßen in einen besseren Zustand gebracht werden.	im Bestand sofort umsetzbar		
NEU: Gereonswall	Gereonswall zwischen Ritterstraße und Weidengasse		Teile der Wälle sind in einem schlechten Zustand und müssen für die Fahrradstraßen in einen besseren Zustand gebracht werden.	im Bestand sofort umsetzbar		
Straßenerhaltung Limburger Straße	Limburger Str. 1-26	Auf der Limburger Straße zwischen Hohenzollernring und Friesenplatz sollen die Asphaltdecke im Fahrbahnbereich einschließlich der Entwässerungseinrichtungen instand gesetzt werden.	Das Schrägparken auf der Limburger Str. stellt eine Gefährdung für Radfahrer dar. Da die Einbahnstraße gem. Beschluss der Bezirksvertretung Innenstadt im vorrindlichen Bedarf für den Radverkehr geöffnet werden soll, ist eine Neuordnung des Parkens nötig, um mehr Fahrbahnfläche für den fließenden Verkehr zu erhalten. Oberflächensanierung ja, aber mit Neumarkierung, die vor der Ausführung der Bezirksvertretung vorzulegen ist.	mit einfachen Änderungen umsetzbar	75.000,00 €	38512

Projektname	Lage der BM	Kurzbeschreibung	Vorschlag	vorgeschlagene Priorität	Kosten (geschätzt)	BM-Nummer
Straßenerhaltung Servasgasse	Servasgasse	Auf der Servasgasse zwischen Johannisstraße und Am Alten Ufer sollen die Asphaltdecke im Fahrbahnbereich einschließlich Entwässerungseinrichtungen sowie einzelne Bereiche im Gehweg instand gesetzt werden.	Im Umfeld dieser Straße befinden sich etliche Parkhäuser. Eine Umgestaltung der Straße ohne Parkplätze im Bürgersteigbereich ist daher wünschenswert und durch Aufplasterung der Parktaschen auch recht problemlos möglich.	mit einfachen Änderungen umsetzbar	40.000,00 €	37415
Straßenerhaltung Gereonsdriesch von Steinfeld Gasse bis Christophstraße	Gereonsdriesch	Auf dem Gereonsdriesch soll im Bereich zwischen Steinfeld Gasse bis Christophstraße die Fahrbahn inklusive Teilbereiche der Nebenanlagen instand gesetzt werden.	Die Asphaltoberfläche ist in einigermaßen guten Zustand.	niedrig	60.000,00 €	35309
Straßenerhaltung Kuniberts kloster	Kuniberts kloster	Auf der Straße Kuniberts kloster zwischen Kuniberts klostergasse und Dagobertstraße sollen die Asphaltdecke im Fahrbahnbereich einschließlich Entwässerungseinrichtungen sowie einzelne Bereiche im Gehweg instand gesetzt werden.	Hier besteht Erneuerungsbedarf der Fahrbahn, aber nicht unbedingt der Nebenanlagen. Wegen der geringen Bedeutung der Straße für den fließenden Verkehr wird eine niedrigere Priorisierung vorgeschlagen.	niedrig	200.000,00 €	37414
Straßenerhaltung Spinnmühlengasse von Clemensstraße bis Thiboldgasse	Spinnmühlengasse	Auf der Spinnmühlengasse soll die Pflasterdecke im Fahrbahnbereich sowie einzelne Bereiche im Gehweg instand gesetzt werden.	Die Fahrbahnoberfläche sollte zur besseren Überfahrbarkeit für Radfahrer mit Asphalt überzogen werden. Der derzeitige Zustand der Straße ist allerdings noch akzeptabel und die Straße nicht vordringlich hinsichtlich ihrer Bedeutung.	niedrig	65.000,00 €	33873
Straßenerhaltung Trajanstraße	Trajanstr. 1-43	Auf der Trajanstraße (Bez. Neustadt-Süd) zwischen dem Ubiering und der Mainzer Straße sollen die Asphaltdecke im Fahrbahnbereich einschließlich Entwässerungseinrichtungen sowie der westliche Gehweg instand gesetzt werden.	Die östliche Seite ist in Ordnung (Asphaltdecke relativ neu (ca 15 Jahre) und nicht kaputt), die westliche Seite: Kopfsteinpflaster (auch nicht kaputt). Die Radfahrer fahren durch die Mittelallee. Also eigentlich auch nicht nötig zu reparieren.	niedrig	300.000,00 €	38513
Universitätsstraße (Aachener Str. - Dürener Str.; Westseite)	Universitätsstr.	Auf der Universitätsstraße soll im Bereich zwischen Aachener Straße und Dürener Straße der bestehende Zweirichtungsradweg verbreitert werden (Abschnitt "C").	Auf der Seite der Innenstadt gibt es keinen „bestehenden Zweirichtungsradweg“ - der befindet sich auf Lindenthaler Gebiet. Sollte der Innerstädtische Einrichtungsradweg in nördliche Richtung gemeint sein, ist hier kein vordringlicher Erneuerungsbedarf erkennbar. Der Lindenthaler Abschnitt ist hier erheblich erneuerungsbedürftiger. Eventuelle Erneuerungen sollten in jedem Fall gemeinsam mit der Baumaßnahme "Fahrradfreundliche Erneuerung des Knotens Dürener Str./ Universitätsstr." umgesetzt werden.	niedrig	60.000,00 €	36808
Straßenerhaltung Hardefuststraße	Hardefuststr.	Auf der Hardefuststraße sollen die Fahrbahn und die Nebenanlagen instand gesetzt werden.	Wenn mit Fahrbahninstandsetzung eine Asphaltdecke gemeint ist, geht das in Ordnung. Das Kopfsteinpflaster ist für Radfahrer sehr unkomfortabel.	niedrig	470.000,00 €	31259
Hiroshima-Nagasaki- Park/Bachemer Straße	Hiroshima-Nagasaki- Park/Bachemer Straße	Im Hiroshima-Nagasaki-Park Bereich Bachemer Straße soll der gemeinsame Geh- und Radweg instand gesetzt werden.	Der Weg ist zwar nicht mehr im besten Zustand, ist aber noch recht gut befahrbar. Lediglich einzelne Schlaglöcher müssten ausgebessert werden. Wichtiger wäre die Schaffung von Querungsmöglichkeiten vom Zülpicher Wall auf diese Radwegverbindung.	niedrig	57.500,00 €	38444
Straßenerhaltung Hansaring von Haus Nr. 35 bis Haus Nr. 95	Hansaring 95-35	Auf dem Hansaring soll in Teilbereichen (Hasu-Nr. 35-95) die Fahrbahn instand gesetzt werden.	nicht in der Zuständigkeit der Bezirksvertretung Innenstadt Dennoch sollte auf die Erneuerung des derzeit katastrophalen Schutzstreifens an der Stelle unbedingt verzichtet werden und stattdessen eine Neuplanung mit Verbesserung der Situation für Radfahrer in Angriff genommen werden.	keine Zuständigkeit - Empfehlung	120.000,00 €	33725
Straßenerhaltung Deckensanierung Riehler Straße	Riehler Str. 20 bis 92	Auf der Riehler Straße 20 bis 92 sollen die Asphaltdecke im Fahrbahnbereich sowie einzelne Bereiche im Gehweg instand gesetzt werden.	nicht in der Zuständigkeit der Bezirksvertretung Innenstadt - Bei der Neumarkierung muss analog zur Ulrichgasse der Radverkehr berücksichtigt werden.	keine Zuständigkeit - Empfehlung	250.000,00 €	31266
Straßenerhaltung Deutz- Mühlheimer- Straße und Pfälzischer Ring, Fahrtrichtung Deutz	Deutz-Mülheimer Str. 20	Auf dem Pfälzischen Ring übergehend in die Deutz-Mülheimer- Straße soll zwischen Karlsruher Straße und Opladener Straße die Fahrbahn in Fahrtrichtung Deutz instand gesetzt werden.	nicht in der Zuständigkeit der Bezirksvertretung Innenstadt	keine Zuständigkeit - Empfehlung	1.350.770,00 €	38658
Straßenerhaltung Deutzer Ring	Deutzer Ring; Deutzer Ring 5	Auf dem Deutzer Ring soll zwischen Brücke Östliche Zubringerstraße und Kannebäcker Straße die Fahrbahn instand gesetzt werden.	nicht in der Zuständigkeit der Bezirksvertretung Innenstadt	keine Zuständigkeit - Empfehlung	120.000,00 €	38754
Severinsbrücke (Nebenanlagen inkl. Zufahrten)	Severinsbrücke, Irh. Auf- und Abfahrt, Radwege	Auf der Severinsbrücke soll im Bereich der Auf- und Abfahrten die Radwege instand gesetzt werden.	Hier sind umfangreiche Neuplanungen der Radverkehrsführung nötig und auch im Radverkehrskonzept Innenstadt angedacht. Also keine Erhaltungsmaßnahmen im Bestand!	wegen Neuplanung zurückzustellen	36.000,00 €	37112
Straßenerhaltung Zeughausstraße	Zeughausstr	Auf der Zeughausstraße (Bez. Altstadt-Nord) zwischen dem Kattenbug und der Friesenstraße sollen die Asphaltdecke im Fahrbahnbereich einschließlich Entwässerungseinrichtungen sowie einzelne Bereiche im Gehweg instand gesetzt werden.	Die Zeughausstraße soll langfristig neugestaltet werden. Dafür gab es schon viele politische Initiativen. Aufgrund der noch unklaren Situation über den Verbleib des KSM und der Zukunft des Zeughauses inklusive der Pläne für die Burgmauer sollte diese Maßnahme zurückgestellt werden	wegen Neuplanung zurückzustellen	135.000,00 €	38524
Straßenerhaltung Thiboldgasse von Neumarkt bis Bobstraße	Thiboldgasse	Auf der Thiboldgasse sollen die Pflasterdecke im Fahrbahnbereich, die Sinkkästen sowie einzelne Bereiche im Gehweg instand gesetzt werden.	Die Verbreiterung der Nebenanlagen zwischen Bobstraße und Lungenhasse ist notwendig - außerdem sollte die Fahrbahnoberfläche zur besseren Überfahrbarkeit in diesem Abschnitt für Radfahrer mit Asphalt überzogen werden.	wegen Neuplanung zurückzustellen	170.000,00 €	33872

Projektname	Lage der BM	Kurzbeschreibung	Vorschlag	vorgeschlagene Priorität	Kosten (geschätzt)	BM- Nummer
Straßenerhaltung Melchiorstraße	Melchiorstr.	Auf der Melchiorstraße zwischen Schillingstraße und Weißenburgstraße sollen die Asphaltdecke im Fahrbahnbereich einschließlich Entwässerungseinrichtungen sowie einzelne Bereiche im Gehweg instand gesetzt werden.	Die Sanierung hat die Bezirksvertretung bereits mit einer Änderung der Parkanordnung zur Freihaltung der Bürgersteige beschlossen.	kein Beschluss nötig, da schon beschlossen	150.000,00 €	37496
Straßenerhaltung Mauritiussteinweg - abzustimmen	Mauritiussteinweg 2-74	Auf dem Mauritiussteinweg 2-74 sollen die Asphaltdecke im Fahrbahnbereich einschließlich Entwässerungseinrichtungen sowie einzelne Bereiche im Gehweg instand gesetzt werden.	Die Erneuerung der Fahrbahnoberfläche und der Nebenanlagen ist dringend nötig. Dies ist im Abschnitt Mauritiussteinweg 2 bis Einmündung Huhngasse auch unstrittig. Fraglich ist, ob der Abschnitt nördlich der Huhngasse nicht besser umgeplant werden soll, da er doch sehr breite Fahrbahnen vorsieht, die wesentlich besser den Nebenanlagen zugeschlagen werden könnten. Diese Straße müsste abgestimmt werden: Sanierung der Oberfläche im Bereich bis Einmündung Mauritiussteinweg 2 bis Huhngasse und Ausschluss des nördlichen Stückchens bis Mauritiussteinweg 74 von der Sanierung wegen Neuplanung oder wie die Verwaltung vorschlägt im Bestand.	mit einfachen Änderungen umsetzbar ODER im Bestand sofort umsetzbar	95.000,00 €	36092