



HINWEIS:
Der Knotenpunkt Ehrenfeldgürtel/Hüttenstraße/Bartholomäus-Schink-Straße wird im weiteren Planungsverlauf gemäß politischem Beschluss umgestaltet.

HINWEIS:
Die heute vorhandene Busspur entfällt in dieser Variante. Stattdessen wird der Bus auf der Fahrbahn geführt. Im weiteren Planungsverlauf werden weitere Varianten zur optimierten Busführung untersucht und mit allen Beteiligten abgestimmt.

Gleiswechsel muss verschoben werden

Machbarkeitsstudie

Bahnsteiganhebung Linie 5 und 13 Haltestelle Subbelrather Straße/Nußbaumerstraße Lageplan - Variante 2			Maßstab: 1 : 500
69 690 KVB-AG			Datum: Okt. 2015
gez. Neweling	gez. Knecht	---	Bearb.: Dötsch Gez.: Blatt: 003 690/1 Nr.: gez. Knecht Index
Der Oberbürgermeister Amt für Brücken und Stadtbahnbau			