

Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 3 (Lindenthal)	05.09.2016

Verbesserung der Verkehrssituation in Köln-Braunsfeld zwischen Aachener Straße, Eupener Straße und Stolberger Straße hier: Anfrage der CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung Lindenthal in der Sitzung am 07.12.2015, TOP 7.2.2 - Bürgerplan Eschweiler Straße/Eupener Straße in Köln-Braunsfeld

„Die Bezirksvertretung Lindenthal bittet die Verwaltung um Mitteilung, wann die in der Sitzung der Bezirksvertretung Lindenthal vom 19.05.2014 unter TOP 8.1.1 beschlossenen Planungen umgesetzt werden“.

Die Verwaltung antwortet zu den einzelnen Beschlusspunkten wie folgt:

Punkt 1:

Drei Zebrastreifen auf der Eschweiler Straße und einer auf der Eupener Straße.

Antwort der Verwaltung:

Für den Beschlusspunkt „Drei Zebrastreifen auf der Eschweiler Straße und einer auf der Eupener Straße“ wurden die notwendigen Zählungen zur Ermittlung des Fußgängeraufkommens beauftragt. Sobald die Ergebnisse vorliegen, wird die Verwaltung die Bezirksvertretung Lindenthal über die Ergebnisse unterrichten.

Punkt 2:

Minikreisel Eupener Straße/Eschweiler Straße mit Zebrastreifen.

Antwort der Verwaltung:

Die Beschlusspunkte „Minikreisel Eupener Straße / Eschweiler Straße und Eschweiler Straße / Max-Wallraf-Straße mit Zebrastreifen“ wurden geometrisch geprüft. Beide Minikreisverkehre sind umsetzbar. Die Planung für den Minikreisverkehr Eupener Straße und für den Minikreisel Eschweiler Straße ist ab 2017 vorgesehen.

Punkt 3:

Rechts-vor-links-Beschilderung an der Eschweiler Straße.

Antwort der Verwaltung:

Innerhalb von Tempo-30-Zonen gilt nach den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung grundsätzlich die Rechts-vor-links-Regelung. Aus diesem Grund ist eine zusätzliche Beschilderung nicht vorgesehen.

Punkt 4:

LKW-Verbotsschilder wie im Plan eingezeichnet.

Antwort der Verwaltung:

Der Beschlusspunkt „LKW-Verbotsschilder wie im Plan eingezeichnet“ ist erledigt, da die LKW-Verbotsbeschilderungen in der Örtlichkeit vorhanden sind.

Punkt 5:

Prüfung zur Schaffung von weiteren Auto-Parkplätzen gemäß Plan.

Punkt 6:

Durchgängige Rad-Schutzstreifen auf der Eupener Straße.

Antwort der Verwaltung zu Frage 5 und 6:

Mit der Umsetzung des Beschlusspunktes „Prüfung zur Schaffung von weiteren Auto-Parkplätzen gemäß Plan, Durchgängiger Rad-Schutzstreifen auf der Eupener Straße“ wird Anfang 2017 begonnen.

In der Anfrage bittet die Bezirksvertretung Lindenthal, dass „über die Notwendigkeit des neu eingerichteten Wendeverbotes auf der Aachener Straße in Höhe Eupener Straße vorgetragen wird“.

Antwort der Verwaltung:

Im Kreuzungsbereich Eupener Straße/Aachener Straße wurde kürzlich die Signalisierung geändert. Mit der neuen Signalisierung wurde dem veränderten, aus der Eupener Straße nach rechts abbiegenden Verkehr, durch ein zusätzliches Signal Rechnung getragen. Diese Phase läuft gleichzeitig mit dem Linksabbieger von stadtauswärts kommend in die Eupener Straße. Hierdurch werden die Rückstaus in der Eupener Straße erheblich reduziert.

Mit der Einrichtung der neuen Signalisierung kam es jedoch zu Konflikten zwischen den beiden Verkehrsströmen bei Wendefahrten auf der Aachener Straße in Fahrtrichtung stadtauswärts. Seitens der Polizei wurde die Verwaltung aufgrund von vermehrten Gefährdungen und auch Unfällen auf diese Problematik aufmerksam gemacht und um eine geeignete Lösung gebeten. Da eine Demontage des Signals für den rechtsabbiegenden Verkehr nicht in Frage kam, wurde seitens der Verwaltung ein Verkehrszeichen 272 StVO (Wendeverbotszeichen) angeordnet. Hierdurch ist ein Konflikt zwischen den beiden Verkehrsbeziehungen ausgeschlossen und eine Erhöhung der Verkehrssicherheit gewährleistet.