

Die Oberbürgermeisterin

Dezernat, Dienststelle

VI/66/661/4

661/4

Vorlagen-Nummer

0710/2016

Freigabedatum

Beschlussvorlage

zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**

Betreff

Einrichtung Alternierendes Parken sowie Einrichtung Einzelbeschilderung Piccoloministraße

Beschlussorgan

Bezirksvertretung 9 (Mülheim)

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 9 (Mülheim)	11.04.2016

Beschluss:

Die Bezirksvertretung Mülheim beauftragt die Verwaltung die Einrichtung von alternierenden Parkständen im Bereich der Piccoloministraße zwischen Honschaftsstraße und Buschfeldstraße entsprechend der vorgelegten Planung sowie die Einrichtung einer Tempo 30 Einzelbeschilderung umzusetzen.

Haushaltsmäßige Auswirkungen **Nein**

<input checked="" type="checkbox"/> Ja, investiv	Investitionsauszahlungen	1.700__€	
	Zuwendungen/Zuschüsse	<input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	_____%
<input checked="" type="checkbox"/> Ja, ergebniswirksam	Aufwendungen für die Maßnahme	<u>4.800,00</u> €	
	Zuwendungen/Zuschüsse	<input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	_____%

Jährliche Folgeaufwendungen (ergebniswirksam): ab Haushaltsjahr: 2016

a) Personalaufwendungen	_____€
b) Sachaufwendungen etc.	_____€
c) bilanzielle Abschreibungen	<u>1.700,00</u> €

Jährliche Folgeerträge (ergebniswirksam): ab Haushaltsjahr:

a) Erträge	_____€
b) Erträge aus der Auflösung Sonderposten	_____€

Einsparungen: ab Haushaltsjahr:

a) Personalaufwendungen	_____€
b) Sachaufwendungen etc.	_____€

Beginn, Dauer

Begründung:

Mit dem Beschluss vom 03.11.2008 hat die Bezirksvertretung Mülheim die Verwaltung beauftragt für den Bereich der Piccoloministraße zwischen Honschaftsstraße und Buschfeldstraße sowie zwischen Buschfeldstraße und Gerhart-Hauptmann-Straße zu prüfen, ob in den genannten Abschnitten weitere Parkmöglichkeiten sowie Platz für Baumpflanzungen geschaffen werden können.

Die Prüfung des Teilabschnittes zwischen der Buschfeldstraße und der Gerhart-Hauptmann-Straße wird von der Verwaltung vorbereitet und ist aus diesem Grund kein Bestandteil dieser Beschlussvorlage.

Die Piccoloministraße zwischen Honschaftsstraße und Buschfeldstraße ist eine Erschließungsstraße. Im Bereich der Erschließungsstraße befinden sich Wohngebäude sowie ein Altersheim und eine Kindertagesstätte. Derzeit ist die Befahrung des Abschnittes mit einer maximalen Geschwindigkeit von 50 km/h möglich. Im Bereich des Altersheims sowie der Kindertagesstätte besteht eine Tempo 30 Einzelbeschilderung.

Die Verwaltung hat im Rahmen der Prüfung für den Bereich der Piccoloministraße zwischen Honschaftsstraße und Buschfeldstraße eine Planung entwickelt. Diese Planung ordnet das Parken in alternierende Parkstände in Längsaufstellung. Diese Anordnung reduziert die gefahrene Geschwindigkeit von Kraftfahrzeugen, wodurch sich im Abschnitt die Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer deutlich verbessert.

Damit die Verkehrssicherheit weiter verbessert werden kann, ist die Einrichtung einer Tempo 30 Einzelbeschilderung für den gesamten Teilabschnitt der Piccoloministraße geplant. Hierdurch wird die gefahrene Geschwindigkeit von Kraftfahrzeugen weiter reduziert.

Die Sichtweiten im Einmündungsbereich des Schwedenwegs, der Wilhelm-Marx-Straße sowie der Rudolf-Breitscheid-Straße sind auf eine maximale Geschwindigkeit von 30 km/h angepasst.

Zusätzlich zu den Markierungen für die alternierenden Parkstände werden Piktogramme für den Radverkehr in die Einmündungsbereiche des Schwedenwegs, der Wilhelm-Marx-Straße sowie der Rudolf-Breitscheid-Straße zur weiteren Verbesserung der Verkehrssicherheit für den Radverkehr markiert.

Durch die Anordnung von alternierenden Parkständen wird die Parkplatzbilanz von ca. 71 Parkplätzen auf ca. 63 Parkplätze reduziert.

Baumstandorte sind aufgrund des vorhandenen dichten Leitungsbestandes im gesamten Teilabschnitt nicht zu positionieren.

Finanzierung

Die entsprechenden konsumtiven und investiven Mittel werden im Rahmen des Hpl.-Aufstellungsverfahrens 2016/2017 im Teilplan 1201, Straßen, Wege, Plätze budgetneutral berücksichtigt.

Anlagen